



DAeC Luftsportgeräte-Büro:

Gerätekenblatt

=====  
**I. Allgemeines**

Einzelstück ..... : P 130 UL bu  
Kennzeichen ..... : D-MEEB  
Werknummer ..... : 1  
Hersteller ..... : Dr. Eberhard Bugiel, 15374 Müncheberg  
Bauvorschrift ..... : OUV-Gutachten mit Lufttüchtigkeitsforderungen für UL-  
Flugzeuge LTF-UL Ausgabe 2003

=====  
**II. Technische Merkmale und Betriebsgrenzen**

1. Baumerkmale

Bauweise ..... : Holz  
Flügelanordnung ..... : Schulterdecker, verstrebt  
Leitwerksanordnung .... : hinten  
Leitwerksform ..... : Kreuzleitwerk  
Fahrwerk ..... : Bugfahrwerk  
Triebwerksanordnung ... : Zug  
Sitzplätze ..... : 2

2. Abmessungen

Flügelspannweite ..... : 8,40 m  
Flügelfläche ..... : 10,45 m<sup>2</sup>  
Länge ..... : 6,20 m

3. Ruderausschläge

Querruder (Lage zum Flügel)  
Ruderlage bei Neutralstellung ..... : fluchtend mit Flügelprofil  
    bei Ausschlag nach oben ..... : 100 mm +/-5 mm  
    bei Ausschlag nach unten ..... : 85 mm +/-5 mm  
Meßpunktentfernung von der Ruderachse ... : 365 mm  
  
Seitenruderausschlag nach links ..... : 150 mm +/-15 mm  
    nach rechts ..... : 150 mm +/-15 mm  
Meßpunktentfernung von der Ruderachse ... : 590 mm  
  
Höhenruderausschlag nach oben ..... : 200 mm +/-10 mm  
    nach unten ..... : 130 mm +/-10 mm  
Meßpunktentfernung von der Ruderachse ... : 490 mm  
  
Landeklappen bis ..... : 15°, 45°

4. Geschwindigkeiten

Höchstzulässige Geschwindigkeit ..... : 204 km/h  
Geschwindigkeit bei max. Dauerleistung ..... : 186 km/h  
Böengeschwindigkeit ..... : 167 km/h  
Manövergeschwindigkeit ..... : 169 km/h  
Höchstgeschwindigkeit bei ausgefahrenen Klappen ... : 111 km/h  
Mindestgeschwindigkeit ..... : 68 km/h

5. Massen

Maximale Abflugmasse ..... : 472,5 kg  
Leermasse ..... : gem. Wägebericht

6. Schwerpunktbereich

Bezugspunkt (BP) .....: Flügelvorderkante bei Wurzelrippe  
Flugzeuglage ..... : Mittelleiste an Rumpfseitenwand horizontal  
Größte Vorlage .....: 75 mm hinter BP  
Größte Rücklage .....: 275 mm hinter BP

7. Zugelassene Triebwerke und Propeller (Leistungsdaten unter Abschnitt 8)

	<u>Triebwerk</u>	<u>Propeller</u>
1. Hersteller/Modell :	Sauer S 2100 UL	Helix 2-Blatt

-----  
8a - 2. Triebwerk

Hersteller ..... : Sauer Flugmotoren GmbH  
Modell ..... : S 2100 UL  
Art ..... : 4 Zylinder, 4-Takt, Boxer, 2 Vergaser  
Kühlung ..... : Luft

Max. Leistung (lt. Hersteller) ..... : 59 KW  
bei Kurbelwellen-RPM ..... : 3000 1/min  
Max. Dauerleistung (lt. Herst.) ..... : 54 KW  
bei Kurbelwellen-RPM ..... : 2700 1/min  
Schalldämpfer - Anzahl/Hersteller .... : 1 / Sauer  
Nach-Schalldämpfer - Anzahl/Herst. ... : 1 / Bugiel  
Ansaugdämpfer - Anzahl/Hersteller .... : 1 / Airbox K+N

8b - 2-2. Propeller

Hersteller ..... : Helix  
Modell ..... : H50F 1,65 L CI - 12 - 2  
Anzahl/Material Blätter : 2 / Composite  
Max. Durchmesser ..... : 1,65 m  
Steigung ..... : 12°  
Verstellmöglichkeit ... : nein

8c - 2-1. Getriebe

Bauart ..... : Direktantrieb  
Übersetzung ..... : --

8d - 2-1. Geräuschpegel: 59,7 dB(A) nach LVL 2004

-----  
9. Energiespeicher

Tankinhalt ..... : 45 l, davon nicht ausfliegbar 2 l

10. Ausrüstung

Rettungsgerät: BRS-5-UL 4 SP

- 1 mech.Fahrtmesser, 1 mech.Höhenmesser, 1 mech.Kompass,
- 1 Kombiinstrument MGL Avionics - E1, 1 Kombiinstrument MGL Avionics - Flight II
- 1 Warnlampe für Kraftstoff < 5l
- 1 Ladekontrolllampe

=====  
**III. Zugelassene Ausrüstungsvarianten (Einzelheiten im Anhang)**

=====  
**IV. Betriebsanweisungen - Ergänzungen - Beschränkungen**

Flug- & Wartungshandbuch P 130 UL bu, Ausgabe 11/2013  
Betriebshandbuch Sauer-Motor S 2100 UL in der jeweils gültigen Fassung  
Betriebs- und Wartungshandbuch des Rettungssystems in der jeweils gültigen Fassung

=====  
**V. Anhang**

=====  
**VI. Änderungen und Erweiterungen der Einzelstückzulassung**

=====