



DAeC Luftsportgeräte - Büro

Gerätekenblatt

I. Allgemeines

Muster : Sherwood Ranger DS

Baureihe : -

Hersteller : Lanitz-Prena Folien Factory GmbH
Am Ritterschlösschen 20
04179 Leipzig

Inhaber der Musterzulassung : Lanitz-Prena Folien Factory GmbH

Musterbetreuer : Lanitz-Prena Folien Factory GmbH

Bauvorschrift : Lufttüchtigkeitsforderungen für aerodynamisch gesteuerte
Ultraleichtflugzeuge, Ausgabe 01/03 (LTF-UL 2003)

II. Technische Merkmale und Betriebsgrenzen

1. Baumerkmale

Bauweise : Gemischt (Stahlrohr, Alurohr, Holz, Bespannung)

Flügelanordnung : Doppeldecker, abgestrebt, verspannt

Querruder : 4

Leitwerksanordnung ... : hinten

Leitwerksform : Kreuzleitwerk

Leitwerksart : konventionell

Fahrwerk : Zweibein mit Spornrad

Fahrwerksart : nicht einziehbar

Triebwerksanordnung ... : Zug, vorn

Sitzplätze : 2 (hintereinander, tandem)

Pilotensitz : hinten

2. Abmessungen

Flügelspannweite : 7,92 m

Flügelfläche : 15,06 m²

Länge : 6,10 m

3. Ruderausschläge

Querruder (Lage zum Flügel)

Ruderlage bei Neutralstellung : +6°

 bei Ausschlag nach oben : 9° +/- 1°

 bei Ausschlag nach unten : 13° +/- 1°

Rudertiefe : 250 mm

Meßpunktentfernung von der Ruderachse ... : n/a

Seitenruder Ausschlag nach links : 22° +/- 2°

 nach rechts : 22° +/- 2°

Rudertiefe : 639 mm

Meßpunktentfernung von der Ruderachse ... : n/a



Höhenruder Ausschlag nach oben : 17° +/- 2°
nach unten : 12° +/- 2°
Rudertiefe : 700 mm
Meßpunktentfernung von der Ruderachse ... : n/a
Landeclappen bis : ohne

4. Geschwindigkeiten (IAS)

Höchstzulässige Geschwindigkeit : 160 km/h
Geschwindigkeit bei max. Leistung : xxx km/h
Geschwindigkeit in starker Turbulenz : 144 km/h
Manövergeschwindigkeit : 130 km/h
Mindestgeschwindigkeit : 65 km/h

5. Massen

Maximale Abflugmasse bei installiertem Rettungsgerät : 472,5 kg
Leermasse : gem. Wägebericht

6. Schwerpunktbereich

Bezugsebene (BE) : Tragflächenvorderkante
Flugzeuglage : Rumpfröhre -1°

Leermasse

Größte Vorlage : 435 mm hinter BE
Größte Rücklage : 502 mm hinter BE

Flugmasse 490 kg

Größte Vorlage : 373 mm hinter BE
Größte Rücklage : 493 mm hinter BE

7. Zugelassene Triebwerke und Propeller (Leistungsdaten unter Abschnitt 8)

<u>Triebwerk</u>	<u>Propeller</u>
1. Hersteller/Modell : UL Power 260i	1. Helix H50F, 2-Blatt

8. Leistungsdaten der Triebwerke mit den dazugehörigen Propellern

8a - 8. Triebwerk

Hersteller : UL Power
Modell : 260i
Art : 4-Zylinder, 4-Takt, Boxer
Gemischbildung ... : elektr. Einspritzung
Zündung : elektr. Doppelzündung
Kühlung : Luft
Max. Leistung (lt. Hersteller) : 71 KW / 60 kw
bei Kurbelwellen-RPM : 3300 1/min / 2800 1/min
Max. Dauerleistung (lt. Herst.) : na
bei Kurbelwellen-RPM : na
Schalldämpfer - Anzahl/Hersteller : 1 / ULP 260
Nach-Schalldämpfer - Anzahl/Herst. ... : -
Ansaugdämpfer - Anzahl/Hersteller : 1 Filter / K&N

8b - 8. Propeller

Hersteller : Helix
Modell : H50F-1, -R-LS- -2
Anzahl/Material Blätter : 2 / CfK
Max. Durchmesser : 1,95 m
Steigung : 11,0 Grad bei R 0,73 m
Propellerdrehzahl bei
Vollgas am Boden : 2470 1/min
Verstellmöglichkeit ... : nein

8d - 8. Geräuschpegel: 59,8 dB(A) nach LVL 2004

9. Energiespeicher

Tankinhalt : 41 l, davon nicht ausfliegbar xxx l

10. Ausrüstung

Rettungsgerät: Junkers (Magnum Speed SP)

1 mech.Fahrtmesser, 1 mech.Höhenmesser, 1 mech.Kompass, 1 Drehzahlmesser, 1
Variometer, 1 Zylinderkopf-, Öltemperaturanzeige

III. Zugelassene Ausrüstungsvarianten (Einzelheiten im Anhang)

- 1) Tragflächen-Anklappvorrichtung
- 2) Cockpitheizung
- 3) Vergaservorwärmung
- 4) elektrische Benzinzusatzpumpe

IV. Betriebsanweisungen - Ergänzungen - Beschränkungen

Flug- und Betriebshandbuch
Einbau- und Betriebshandbuch Rettungssystem
Betriebshandbuch Helix
Betriebshandbuch UL Power 260i

V. Anhang

Bespannung Oratex UL 600

VI. Änderungen und Erweiterungen der Musterzulassung

Ausgabe 1, 02.04.2014: Erstausgabe

=====
===== Ende Kennblatt =====