



DAeC Luftsportgeräte-Büro

Gerätekenblatt

=====
I. Allgemeines

Muster : F30
Baureihe : Brio FG

Seriennummern : 00,01,02,03,04

Hersteller und Inhaber
der Musterzulassung .. : Golden Car S.p.a.
Via Cesare Battisti 66
12030 Caramagna Piemonte (CN) Italy

Importeur/Betreuer ... : Ing. Büro Mentzel
Schulenbergerstr. 4
27243 Prinzhöfte

Bauvorschrift : Lufttüchtigkeitsforderungen für aerodynamisch gesteuerte
Ultraleichtflugzeuge (LTF-UL) vom 30.Januar 2003
=====

II. Technische Merkmale und Betriebsgrenzen

1. Baumerkmale

Bauweise : Metall
Rumpfrücken : Metall
Flügelanordnung : Tiefdecker
Leitwerksanordnung : hinten
Leitwerksform : Kreuzleitwerk
Fahrwerk : Dreibein (Bugrad) (nicht einziehbar)
Triebwerksanordnung ... : Zug
Sitzplätze : 2

2. Abmessungen

Flügelspannweite : 8,60 m
Flügelfläche : 10,60 m²
Länge : 6,80 m

3. Ruderausschläge

Querruder (Lage zum Flügel)
Ruderlage bei Neutralstellung : fluchtend mit Endleiste
 bei Ausschlag nach oben : 101 mm +0 / -8 mm
 bei Ausschlag nach unten : 56 mm +0 / -8 mm
Meßpunktentfernung von der Ruderachse ... : 230 mm

Seitenruder Ausschlag nach links : 188 mm +0 / -14 mm
 nach rechts : 188 mm +0 / -14 mm
Meßpunktentfernung von der Ruderachse ... : 400 mm

Höhenruder Ausschlag nach oben : 171 mm +0 / -7 mm
 nach unten : 94 mm +0 / -7 mm
Meßpunktentfernung von der Ruderachse ... : 390 mm

Landeklappen bis : 36 Grad (205 mm +0 / -5 mm)



4. Geschwindigkeiten

Höchstzulässige Geschwindigkeit : 260 km/h
Geschwindigkeit bei max. Leistung : 240 km/h
Höchstzulässige Geschwindigkeit bei Böen..... : 216 km/h
Manövergeschwindigkeit : 150 km/h
Höchstgeschwindigkeit bei ausgefahrenen Klappen ... : 130 km/h
Mindestgeschwindigkeit (bei MTOM 472,5 kg)..... : 65 km/h

5. Massen

Maximale Abflugmasse : 450 kg
Maximale Abflugmasse
bei installierten Rettungsgerät : 472,5 kg
Leermasse : gem. Wägebericht

6. Schwerpunktbereich

Bezugsebene (BE) : 469 mm vor Cowlingvorderkante
Flugzeuglage : Haubenführungsschiene waagrecht

Leergewichtsschwerpunkt:

Größte Vorlage : 2425 mm hinter BE
Größte Rücklage : 2452 mm hinter BE

Fluggewichtsschwerpunkt:

Größte Vorlage : 2474 mm hinter BE
Größte Rücklage : 2648 mm hinter BE

7. Zugelassene Triebwerke und Propeller (Leistungsdaten unter Abschnitt 8)

<u>Triebwerk</u>	<u>Propeller</u>
1.Hersteller/Modell : Rotax 912 S/ULS/FR	1.Neuform 2-Blatt, einstell 2.DUC 3-Blatt, einstell

8. Leistungsdaten der Triebwerke und der dazugehörigen Propeller

8a - 1. Triebwerk

Hersteller : Rotax
Modell : 912 S / ULS / ULSFR
Art : 4-Zylinder 4-Takt Boxer, 2 Vergaser
Kühlung : Flüssigkeit / Luft

Max. Leistung (lt. Hersteller) : 73,5 KW
bei Kurbelwellen-RPM : 5800 1/min
Max. Dauerleistung (lt. Herst.) : 69 KW
bei Kurbelwellen-RPM : 5500 1/min



8b - 1-1. Propeller

Hersteller : Neuform Composites
Modell : TXR2-65-47-101.6
Anzahl/Material Blätter : 2 / GFK
Max. Durchmesser : 1,65 m
Steigung : 20° Grad bei R 0,62 m
Propellerdrehzahl bei
 Vollgas am Boden : 2110 1/min
Verstellmöglichkeit ... : ja / am Boden
Schalldämpfer - Anzahl/Hersteller : 1 / Golden Car
Nach-Schalldämpfer - Anzahl/Herst. ... : -
Ansaugdämpfer - Anzahl/Hersteller : 2 Filter / Rotax

8c - 1-1. Getriebe

Bauart : Zahnrad
Übersetzung : 2,43 : 1

8d - 1-1. Geräuschpegel: 59,8 dB(A) nach LVL-2004

8b - 1-2. Propeller

Hersteller : DUC Helices
Modell : 01-05-001
Anzahl/Material Blätter : 3 / CFK
Max. Durchmesser : 1,74 m
Steigung : 26° Grad bei R 0,65 m

Propellerdrehzahl bei
 Vollgas am Boden : 2110 1/min
Verstellmöglichkeit ... : ja / am Boden
Schalldämpfer - Anzahl/Hersteller : 1 / Golden Car
Nach-Schalldämpfer - Anzahl/Herst. ... : -
Ansaugdämpfer - Anzahl/Hersteller : 2 Filter / Rotax

8c - 1-2. Getriebe

Bauart : Zahnrad
Übersetzung : 2,43 : 1

8d - 1-2. Geräuschpegel: 59,7 dB(A) nach LVL-2004

9. Energiespeicher

Tankinhalt : 25 L (Rumpftank), davon nicht ausfliegar 3L

10. Ausrüstung

Rettungsgerät: BRS-6-1050 SP DAeC

1 Fahrtmesser, 1 Höhenmesser, 1 Kompass, 1 Drehzahlmesser
1 Kühlmitteltemperaturanzeige, 1 Öldruck- und Öltemperaturmesser oder FlyCom

=====
III. Zugelassene Ausrüstungsvarianten (Einzelheiten im Anhang)

(1) Tankinhalt 95 l (Rumpftank), davon nicht ausfliegar 5 l

=====



IV. Betriebsanweisungen - Ergänzungen - Beschränkungen

Flughandbuch F30 Brio, Ausgabe Juni 2011
Wartungshandbuch F30 Brio, Ausgabe Juni 2011
Motorhandbuch
Betriebshandbuch Rettungssystem

=====
V. Anhang

=====
VI. Änderungen und Erweiterungen der Musterzulassung

Ausgabe Nr.1, 06.10.2011: Erstausgabe

Ausgabe Nr.2, 29.03.2012: Korrektur Länge, Beschränkung Seriennummern

=====
Ende Kennblatt =====