



DAeC Luftsportgeräte-Büro

Gerätekenblatt

=====
I. Allgemeines

Muster : F30
Baureihe : Brio FG
 : Brio RG

Seriennummern : 05 und höher

Hersteller und Inhaber
der Musterzulassung .. : Golden Avio S.p.a.
 : Via Cesare Battisti 66
 : 12030 Caramagna Piemonte (CN) Italy

Importeur/Betreuer ... : Ing. Büro Mentzel
 : Schulenbergerstr. 4
 : 27243 Prinzhöfte

Bauvorschrift : Lufttüchtigkeitsforderungen für aerodynamisch gesteuerte
 : Ultraleichtflugzeuge (LTF-UL) vom 30.Januar 2003

=====
II. Technische Merkmale und Betriebsgrenzen

1. Baumerkmale

Bauweise : Metall
Rumpfrücken : Metall
Flügelanordnung : Tiefdecker
Leitwerksanordnung : hinten
Leitwerksform : Kreuzleitwerk
Fahrwerk : Dreibein (nicht einziehbar, Baureihe FG)
Fahrwerk : Dreibein (einziehbar, Baureihe RG)
Triebwerksanordnung ... : Zug
Sitzplätze : 2
Sitzanordnung : neben einander

2. Abmessungen

Flügelspannweite : 8,60 m
Flügelfläche : 10,60 m²
Länge : 6,80 m

3. Ruderausschläge

Querruder (Lage zum Flügel)
Ruderlage bei Neutralstellung : fluchtend mit Endleiste
 bei Ausschlag nach oben : 101 mm +0 / -8 mm
 bei Ausschlag nach unten : 56 mm +0 / -8 mm
Meßpunktentfernung von der Ruderachse ... : 230 mm

Seitenruder Ausschlag nach links : 188 mm +0 / -14 mm
 nach rechts : 188 mm +0 / -14 mm
Meßpunktentfernung von der Ruderachse ... : 400 mm



Höhenruder Ausschlag nach oben : 171 mm +0 / -7 mm
nach unten : 94 mm +0 / -7 mm
Meßpunktentfernung von der Ruderachse ... : 390 mm

Landeklappen bis : 36 Grad (205 mm +0 / -5 mm)

4. Geschwindigkeiten

Höchstzulässige Geschwindigkeit : 260 km/h
Geschwindigkeit bei max. Leistung : 240 km/h
Höchstzulässige Geschwindigkeit bei Böen..... : 216 km/h
Manövergeschwindigkeit : 150 km/h
Höchstgeschwindigkeit bei ausgefahrenen Klappen ... : 130 km/h
Mindestgeschwindigkeit (bei MTOM 472,5 kg)..... : 65 km/h

5. Massen

Maximale Abflugmasse : 450 kg
Maximale Abflugmasse
bei installierten Rettungsgerät : 472,5 kg
Leermasse : gem. Wägebericht

6. Schwerpunktbereich

Bezugsebene (BE) : 469 mm vor Cowlingvorderkante
Flugzeuglage : Haubenführungsschiene waagrecht

Leergewichtsschwerpunkt:

Größte Vorlage : 2425 mm hinter BE
Größte Rücklage : 2452 mm hinter BE

Fluggewichtsschwerpunkt:

Größte Vorlage : 2474 mm hinter BE
Größte Rücklage : 2648 mm hinter BE

7. Zugelassene Triebwerke und Propeller (Leistungsdaten unter Abschnitt 8)

<u>Triebwerk</u>	<u>Propeller</u>
1.Hersteller/Modell : Rotax 912 S/ULS/FR	1.Neuform 2-Blatt, einstell 2.DUC 3-Blatt, einstell



8. Leistungsdaten der Triebwerke und der dazugehörigen Propeller

8a - 1. Triebwerk

Hersteller : Rotax
Modell : 912 S / ULS / ULSFR
Art : 4-Zylinder 4-Takt Boxer, 2 Vergaser
Kühlung : Flüssigkeit / Luft

Max. Leistung (lt. Hersteller) : 73,5 KW
bei Kurbelwellen-RPM : 5800 1/min
Max. Dauerleistung (lt. Herst.) : 69 KW
bei Kurbelwellen-RPM : 5500 1/min

8b - 1-1. Propeller

Hersteller : Neuform Composites
Modell : TXR2-65-47-101.6
Anzahl/Material Blätter : 2 / GFK
Max. Durchmesser : 1,65 m
Steigung : 20° Grad bei R 0,62 m
Propellerdrehzahl bei
 Vollgas am Boden : 2110 1/min
Verstellmöglichkeit ... : ja / am Boden
Schalldämpfer - Anzahl/Hersteller : 1 / Golden Car
Nach-Schalldämpfer - Anzahl/Herst. ... : -
Ansaugdämpfer - Anzahl/Hersteller : 2 Filter / Rotax

8c - 1-1. Getriebe

Bauart : Zahnrad
Übersetzung : 2,43 : 1

8d - 1-1. Geräuschpegel: 59,8 dB(A) nach LVL-2004

8b - 1-2. Propeller

Hersteller : DUC Helices
Modell : 01-05-001
Anzahl/Material Blätter : 3 / CFK
Max. Durchmesser : 1,74 m
Steigung : 26° Grad bei R 0,65 m

Propellerdrehzahl bei
 Vollgas am Boden : 2110 1/min
Verstellmöglichkeit ... : ja / am Boden
Schalldämpfer - Anzahl/Hersteller : 1 / Golden Car
Nach-Schalldämpfer - Anzahl/Herst. ... : -
Ansaugdämpfer - Anzahl/Hersteller : 2 Filter / Rotax

8c - 1-2. Getriebe

Bauart : Zahnrad
Übersetzung : 2,43 : 1

8d - 1-2. Geräuschpegel: 59,7 dB(A) nach LVL-2004



9. Energiespeicher

Tankinhalt : 25 L (Rumpftank), davon nicht ausfliegbar 3L

10. Ausrüstung

Rettungsgerät: BRS-6-1050 SP DAeC

1 Fahrtmesser, 1 Höhenmesser, 1 Kompass, 1 Drehzahlmesser

1 Kühlmitteltemperaturanzeige, 1 Öldruck- und Öltemperaturmesser oder FlyCom

=====

III. Zugelassene Ausrüstungsvarianten (Einzelheiten im Anhang)

(1) Tankinhalt 95 l (Rumpftank) mit MERIN Anti-Explosionsausrüstung, davon nicht ausfliegbar 5 l

=====

IV. Betriebsanweisungen - Ergänzungen - Beschränkungen

Flughandbuch F30 Brio, Ausgabe März 2012
Wartungshandbuch F30 Brio, Ausgabe März 2012
Flughandbuch F30 Brio RG, Ausgabe November 2013
Wartungshandbuch F30 Brio RG, Ausgabe November 2013
Motorhandbuch Rotax
Betriebshandbuch Rettungssystem

=====

V. Anhang

Hersteller sn 00-04: Golden Car S.p.a., Via Cesare Battisti 66
12030 Caramagna Piemonte (CN) Italy

=====

VI. Änderungen und Erweiterungen der Musterzulassung

Ausgabe Nr.1, 29.03.2012: Änderung Hersteller ab sn 05

Ausgabe Nr.2, 26.11.2013: Einziehfahrwerk

===== Ende Kennblatt =====