



DAeC Luftsportgeräte-Büro:

Gerätekenblatt

=====

I. Allgemeines

Muster : DF02
Baureihe : 3503-A

Hersteller : GyroTec Michael Obermaier
Herrenstraße 7
D-76744 Wörth am Rhein

Musterbetreuer ... : GyroTec

Geräteart:.....: Ultraleicht Tragschrauber

Bauvorschrift : Bauvorschrift für Ultraleichte Tragschrauber BUT 2001

Ergänzende Musterzulassung: Bauvorschrift für Ultraleichte Tragschrauber BUT 2009

=====

II. Technische Merkmale und Betriebsgrenzen

1. Baumerkmale:

Bauweise	Stahl, FvK
Flügelanordnung	-
Leitwerksanordnung	einfacher Leitwerksträger
Leitwerksform	eine Seitenflosse mit Ruder und Höhendämpfungsfläche mit nach oben gewinkelten Winglets
Fahrwerk	Aluminiumschwingen und ungefedertes Bugfahrwerk
Triebwerksanordnung	Schubanordnung
Sitzplätze	1

2. Abmessungen

Rotordurchmesser	7,45 m
Kreisfläche	43,6 m ²
Max. Drehzahl	500 min ⁻¹
Profilbezeichnung:	NACA 8H12
Profildicke	26 mm
Profiltiefe	216 mm
Länge (Rumpf)	3,79 m
Breite über Fahrwerk	1,54 m
Höhe über Rotor	2,41 m

3. Steuerausschläge

Auslenkung der Kopfkippsteuerung	
Neutralstellung	105,5°
Längsrichtung	- 10° bis + 10° +/-0,5°
Rollrichtung	nach links - 11° +/-0,3° nach rechts + 11° +/-0,3°
Neutralstellung Querachse:	0°
Bezugsebene für Rotor	Rotormast Hauptrohr
Max. Schlagwinkel	9° +/-0,5°

Seitenruderausschlag nach links 45° +/-3°
nach rechts 45° +/-3°

4. Geschwindigkeiten

Bemessungsgeschwindigkeit Vd	200 km/h
Höchstzulässige Geschwindigkeit Vne	180 km/h
Geschwindigkeit in starker Turbulenz Vra	130 km/h
Manövergeschwindigkeit Va	130 km/h
Geschwindigkeit bei max. Leistung	160 km/h
Kleinste stetige Geschwindigkeit V _{SO} :	35 km/h

5. Massen / Lastvielfache

Maximale Abflugmasse	300 kg
Leermasse in Grundausstattung	184 kg
Rüstmasse	gem. Wägebbericht / Ausrüstungsliste
Sicheres pos. Lastvielfaches:	3 g
Sicheres neg. Lastvielfaches:	1 g

6. Schwerpunktbereich

im Flug:
Bezugsebene (BE): Hinterseite Hauptrotor Mastfuß
Flugzeuglage: Rotormast 2° nach hinten geneigt
Größte Vorlage : 150 mm vor BE
Größte Rücklage : 70 mm vor BE

Schwerpunkt leer 100 mm +/-20mm hinter BE

7. Zugelassene Triebwerke und Propeller (Leistungsdaten unter Abschnitt 8)

	<u>Triebwerk</u>	<u>Propeller</u>
Hersteller/Modell :	Göbler-Hirth 3503E	Kievprop 243

8. Leistungsdaten der Triebwerke und der dazugehörigen Propeller

8.1.a. Triebwerk:

Hersteller : Göbler-Hirtmotoren KG
Modell : 3503E
Art : 2-Zylinder 2-Takt, Reihe
Gemischbildung : Saugrohreinspritzung
Kühlung : Flüssigkeit

Max. Leistung (lt. Hersteller) : 51,5 KW
bei Kurbelwellen-RPM : 6500 1/min
Max. Dauerleistung (lt. Herst.) : 38,5 KW
bei Kurbelwellen-RPM : k.A. 1/min
Schalldämpfer - Anzahl/Hersteller : 1 / Göbler-Hirtmotoren KG
Nach-Schalldämpfer - Anzahl/Herst. ... : 1 / Göbler-Hirtmotoren KG
Ansaugdämpfer - Anzahl/Hersteller : 1 / GyroTec

8.1.b. Propeller

Hersteller : Kievprop
Modell : 243
Anzahl/Material Blätter : 3 / GFK
Max. Durchmesser : 1,61 m
Steigung : 17,5 Grad bei R 0,49 m
Propellerdrehzahl bei
 Vollgas am Boden : 2350 1/min
Verstellmöglichkeit ... : ja / am Boden

8.1.c. Getriebe

Bauart : Zahnrad
Übersetzung : 2,59 : 1

8.2.d. Geräuschpegel: 66,9 dB(A) nach LVL 2004

9. Energiespeicher

Tankinhalt : 35L, davon nicht ausfliegbar 2L

10. Ausrüstung

- 1 Fahrtmesser, 1 Höhenmesser, 1 Kompass, 1 Rotordrehzahlmesser
- 1 Motordrehzahlmesser
- Hauptbereifung 13-400x6 / 11x 4.00-5
- Vorrotiereinrichtung
- Nicktrimmung Rotor

=====
III. Zugelassene Ausrüstungsvarianten

- 1) Tank max. 55 L / davon nicht ausfliegbar 2L

=====
IV. Betriebsanweisungen - Ergänzungen - Beschränkungen

- 1) Anweisungen für den Betrieb: Flug- und Betriebshandbuch vom 10.07.2008
- 2) Anweisungen für Instandhaltung und Nachprüfung: Flug- und Betriebshandbuch vom 10.07.2008
- 3) Mit großem Tank: Flug- und Betriebshandbuch vom 14.03.2011

=====
V. Anhang

=====
VI. Änderungen und Erweiterungen der Musterzulassung

- Ausgabe Nr.1, 23.07.2008: Neuausgabe
- Ausgabe Nr.2, 28.02.2011: Änderung II. 9. Energiespeicher
- Ausgabe Nr.3, 17.03.2011: Tank 55L

=====
===== Ende Kennblatt =====