



DAeC Luftsportgeräte-Büro

Gerätekenblatt

I. Allgemeines

Muster : MCR
Baureihe : UltraLight

Hersteller : Dyn-Aero
Rue de l`Aviation
F-21120 Darois
Frankreich

Inhaber der Musterzulassung / Importeur / Musterbetreuer:

Korff Luftfahrt
Flugplatz Mainbullau 7
D-63897 Miltenberg
Deutschland

Bauvorschrift : Lufttüchtigkeitsforderungen für aerodynamisch gesteuerte
Ultraleichtflugzeuge (LTF-UL) vom 30.Januar 2003

II. Technische Merkmale und Betriebsgrenzen

1. Baumerkmale

Bauweise : CFK
Flügelanordnung : Tiefdecker
Leitwerksanordnung ... : hinten
Leitwerksform : T-Leitwerk
Fahrwerk : Bugrad
Ausführung : nicht einziehbar
Triebwerksanordnung ... : Zug
Sitzplätze : 2

2. Abmessungen

Flügelspannweite : 8,66 m
Flügelfläche : 8,31 m²
Länge : 5,53 m

3. Ruderausschläge

Querruder (Lage zum Flügel)
Ruderlage bei Neutralstellung : Bündig mit Austrittkante des Randbogens
 bei Ausschlag nach oben : 20 Grad +/- 1 Grad
 bei Ausschlag nach unten : 10 Grad +/- 1 Grad
Meßpunktentfernung von der Ruderachse .. : Flügelhinterkante

Seitenruderausschlag nach links : 20 Grad -0/+5 Grad
 nach rechts : 20 Grad -0/+5 Grad
Meßpunktentfernung von der Ruderachse .. : Neutralstellung



Höhenruderausschlag nach oben : 10 Grad +0/-2 Grad
nach unten : 3,5 Grad -0/+1 Grad
Meßpunktentfernung von der Ruderachse .. : Leitwerkhinterkante

Landeklappen bis : 45 Grad

4. Geschwindigkeiten (IAS)

Höchstzulässige Geschwindigkeit : 270 km/h
Geschwindigkeit bei max. Leistung : 270 km/h
Höchstzulässige Geschwindigkeit bei Böen..... : 210 km/h
Manövergeschwindigkeit : 180 km/h
Höchstgeschwindigkeit bei ausgefahrenen Klappen 17° : 140 km/h
Höchstgeschwindigkeit bei ausgefahrenen Klappen 45° : 123 km/h
Mindestgeschwindigkeit : 63 km/h

5. Massen

Maximale Abflugmasse
bei installierten Rettungsgerät : 472,5 kg
Leermasse : gem. Wägebericht

6. Fluggewichtsschwerpunktbereich

Bezugsebene (BE): Flügelvorderkante
Flugzeuglage : Anstellwinkel 0 Grad

Größte Vorlage : 211 mm hinter BE
Größte Rücklage : 384 mm hinter BE

7. Zugelassene Triebwerke und Propeller (Leistungsdaten unter Abschnitt 8)

<u>Triebwerk</u>	<u>Propeller</u>
1.Hersteller/Modell : Rotax 912 UL	1.Mühlbauer 3-Blatt
2.Hersteller/Modell : Rotax 912 ULS	1.Mühlbauer 3-Blatt elektr. verst. 2.Mühlbauer 3-Blatt hydr. verstell.

8. Leistungsdaten der Triebwerke und den dazugehörigen Propellern

8a - 1. Triebwerk

Hersteller : Rotax
Modell : 912 UL
Art : 4 Zylinder 4-Takt, Boxer, 2 Vergaser
Kühlung : Flüssigkeit / Luft

Max. Leistung (lt. Hersteller) : 59,6 KW
bei Kurbelwellen-RPM : 5800 1/min
Max. Dauerleistung (lt. Herst.) : 58 KW
bei Kurbelwellen-RPM : 5500 1/min
Schalldämpfer - Anzahl/Hersteller : 1 / Chabord
Nach-Schalldämpfer - Anzahl/Herst. ... : 1 / Chabord
Ansaugdämpfer - Anzahl/Hersteller : -

8b - 1. Propeller

Hersteller : MT-Mühlbauer
Modell : MTV-7A 152-106
Anzahl/Material Blätter : 3 / Holz, GFK
Max. Durchmesser : 1,56 m
Steigung : 21-27 Grad bei R 1,17 m
Propellerdrehzahl bei
Vollgas am Boden : 2420 1/min
Verstellmöglichkeit ... : ja / elektrisch

8c - 1. Getriebe

Bauart : Zahnrad
Übersetzung : 2,27:1

8d - 1. Geräuschpegel: 58,4 dB(A) nach LVL 2004

8a - 2. Triebwerk

Hersteller : Rotax Aircraft Engines
Modell : 912 S/ULS
Art : 4 Zylinder 4-Takt, Boxer, 2 Vergaser
Kühlung : Flüssigkeit /Luft

Max. Leistung (lt. Hersteller) : 73,5 KW
bei Kurbelwellen-RPM : 5800 1/min
Max. Dauerleistung (lt. Herst.) : 69 KW
bei Kurbelwellen-RPM : 5500 1/min
Schalldämpfer - Anzahl/Hersteller : 1 / Heggemann / Chabord
Nach-Schalldämpfer - Anzahl/Herst. ... : -
Ansaugdämpfer - Anzahl/Hersteller : -

8b - 2.1. Propeller

Hersteller : MT-Mühlbauer
Modell : MTV-7A 156-122
Anzahl/Material Blätter : 3 / Holz, GFK
Max. Durchmesser : 1,56 m
Steigung : 14,5-30 Grad bei R 0,58 m
Propellerdrehzahl bei
Vollgas am Boden : 2260 1/min
Verstellmöglichkeit ... : ja / elektrisch

8c - 2.1. Getriebe

Bauart : Zahnrad
Übersetzung : 2,43 : 1

8d - 2.1. Geräuschpegel: 58,4 dB(A) nach LVL 2004

8b - 2.2. Propeller

Hersteller : MT-Mühlbauer
Modell : MTV-6A 156-122
Anzahl/Material Blätter : 3 / Holz, GFK
Max. Durchmesser : 1,56 m
Steigung : 14,5-30 Grad bei R 0,58 m
Propellerdrehzahl bei
Vollgas am Boden : 2260 1/min
Verstellmöglichkeit ... : ja / hydraulisch



8c - 2.2. Getriebe

Bauart : Zahnrad
Übersetzung : 2,43 : 1

8d - 2.2. Geräuschpegel: 58,4 dB(A) nach LVL 2004

9. Energiespeicher

Tankinhalt : 80 l (Rumpftank), davon nicht ausfliegbar 1,0 l

10. Ausrüstung

Rettungsgerät: BRS (BRS-5-UL 4 Softpack, BRS-6 1050 SP DAeC)

1 mech.Fahrtmesser, 1 mech.Höhenmesser, 1 mech.Kompass
1 Drehzahlmesser, 1 Libelle, 1 Öltemperatur-, 1 Öldruck-, 1 Zylinderkopf-
temperaturanzeige, 1 Treibstoffanzeige

III. Zugelassene Ausrüstungsvarianten (Einzelheiten im Anhang)

- 1) Kunststofftank gemäß TM
- 2) Alutank gemäß TM

IV. Betriebsanweisungen - Ergänzungen - Beschränkungen

- MCR UltraLight Flughandbuch, Ausgabe 2014
- Kennzeichengröße abweichend: Tragfläche min. Höhe = 45cm, Rumpf min. 18cm

V. Anhang

Musterbetreuer bis 16.06.2011: Drive & Fly Luftfahrt GmbH
Jean-Monnet-Str. 11
D-54343 Föhren

VI. Änderungen und Erweiterungen der Musterzulassung

- Ausgabe Nr.2, 01.12.2008: nicht ausfliegbarer Kraftstoff
- Ausgabe Nr.3, 28.02.2011: Änderung II. 9. Energiespeicher
- Ausgabe Nr.4, 07.05.2014: Prop MTV-6, MTV-7, Musterbetreuer

===== Ende Kennblatt =====