



DAeC Luftsportgeräte-Büro

Gerätekenblatt

=====
I. Allgemeines

Muster : ASSO V
Baureihe : ASSO V
 ASSO V-472

Hersteller : Fritz Mürkens ,84518 Garching / Lizenznehmer

Musterbetreuer : Fritz Mürkens

Bauvorschrift : Bauvorschriften für Ultraleichtflugzeuge (BFU) des DAeC,
 Ausgabe 10/95

Ergänzende Musterzulassung: Lufttüchtigkeitsforderungen für UL (LTF-UL 2003)

=====
II. Technische Merkmale und Betriebsgrenzen

1. Baumerkmale

Bauweise : Holz
Flügelanordnung : Tiefdecker
Leitwerksanordnung ... : hinten
Leitwerksform : Kreuzleitwerk
Fahrwerk : Bugrad (einziehbar)
Triebwerksanordnung ... : Zug
Sitzplätze : 2

2. Abmessungen

Flügelspannweite : 8,18 m
Flügelfläche : 10,94 m²
Länge : 6,10 m

3. Ruderausschläge

Querruder (Lage zum Flügel)

Ruderlage bei Neutralstellung : Endkante fluchtend mit Randbogen
 bei Ausschlag nach oben : 20 Grad +/- 2 Grad
 bei Ausschlag nach unten : 14 Grad +/- 2 Grad
Meßpunktentfernung von der Ruderachse ... : - mm

Seitenruder Ausschlag nach links : 23 Grad +/- 2 Grad
 nach rechts : 23 Grad +/- 2 Grad
Meßpunktentfernung von der Ruderachse ... : - mm

Höhenruder Ausschlag nach oben : 20 Grad +/- 2 Grad
 nach unten : 15 Grad +/- 2 Grad
Meßpunktentfernung von der Ruderachse ... : - mm

Landeklappen bis : 28 Grad



<u>4. Geschwindigkeiten (IAS)</u>	bei MTOM:	450kg	472,5 kg
Höchstzulässige Geschwindigkeit	:	249 km/h	234 km/h
Geschwindigkeit bei max. Leistung	:	219 km/h	210 km/h
Höchstzulässige Geschwindigkeit bei Böen	:	na	158 km/h
Manövergeschwindigkeit	:	156 km/h	158 km/h
Höchstgeschwindigkeit bei ausgefahrenen Klappen ...	:	103 km/h	105 km/h
Mindestgeschwindigkeit	:	63 km/h	64 km/h

5. Massen

Maximale Abflugmasse	:	450 kg
Maximale Abflugmasse mit installiertem Rettungsgerät	:	450 kg
Maximale Abflugmasse mit installiertem Rettungsgerät	:	472,5 kg
(nach Durchführung TM-ASSO-V-472)		
Leermasse	:	gem. Wägebericht

6. Schwerpunktbereich Flugmasse

Bei Ausführung MTOM=450 kg

Bezugsebene (BE)	:	1427 mm vor Verkleidung Wurzelrippe
Flugzeuglage	:	Rumpflängsgurt horizontal
Größte Vorlage	:	1767 mm hinter BE
Größte Rücklage	:	1963 mm hinter BE

Bei Ausführung MTOM=472,5 kg

Bezugsebene (BE)	:	1535 mm vor Rippe 1
Flugzeuglage	:	Rumpflängsgurt horizontal
Größte Vorlage	:	1885 mm hinter BE
Größte Rücklage	:	2081 mm hinter BE

7. Zugelassene Triebwerke und Propeller (Leistungsdaten unter Abschnitt 8)

	<u>Triebwerk</u>	<u>Propeller</u>	<u>zulässiges MTOM</u>
1. Hersteller/Modell :	Limbach 2000 EB	1.GT-Propeller, 2-Blatt(450kg)	
2. Hersteller/Modell :	Rotax 912 S/ULS	1.GT-Propeller, 2-Blatt 2.Woodcomp Varia, 2-Blatt verst.	
3. Hersteller/Modell :	Rotax 912 /UL	1.IVO-Prop, 3-Blatt 2.Kiev-Prop, 3-Blatt	
4. Hersteller/Modell :	JPX 2325	1.Helix, 3-Blatt(450kg)	



8. Leistungsdaten der Triebwerke und der dazugehörigen Propeller

8 - 1. Triebwerk

Hersteller : Limbach
Modell : L 2000 EB
Art : 4-Zylinder 4-Takt, Boxer, Vergaser
Kühlung : Luft

Max. Leistung (lt. Hersteller) : 59 KW
bei Kurbelwellen-RPM : 3400 1/min
Max. Dauerleistung (lt. Herst.) : 53 KW
bei Kurbelwellen-RPM : 3000 1/min
Schalldämpfer - Anzahl/Hersteller : 1 / Mürkens
Nach-Schalldämpfer - Anzahl/Herst. ... : 2 / VW
Ansaugdämpfer - Anzahl/Hersteller : -

8 - 1. Propeller

Hersteller : GT-Propeller
Modell : GT - 2/158/107-FW 100 SLTC
Anzahl/Material Blätter : 2 / Holz
Max. Durchmesser : 1,58 m
Steigung : 107 cm
Verstellmöglichkeit ... : nein

8 - 1. Getriebe

Bauart : ohne
Übersetzung : ohne

8 - 1. Geräuschpegel: 58,0 dB(A) nach LS-UL 96

8 - 2. Triebwerk

Hersteller : Rotax
Modell : 912 S/ULS
Art : 4-Zylinder 4-Takt, Boxer, 2 Vergaser
Kühlung : Flüssigkeit / Luft

Max. Leistung (lt. Hersteller) : 74 KW
bei Kurbelwellen-RPM : 5800 1/min
Max. Dauerleistung (lt. Herst.) : 69 KW
bei Kurbelwellen-RPM : 5500 1/min
Schalldämpfer - Anzahl/Hersteller : 1 / Rotax
Nach-Schalldämpfer - Anzahl/Herst. ... : -
Ansaugdämpfer - Anzahl/Hersteller : 1 / Rotax

8 - 2.1 Propeller

Hersteller : GT-Propeller
Modell : GT-2/169,5/VQS-FW101SRTC
Anzahl/Material Blätter : 2, Holz
Max. Durchmesser : 1,695 m
Steigung : 13 Grad bei R 0,64 m
Propellerdrehzahl bei
Vollgas am Boden : 1970 1/min
Verstellmöglichkeit ... : nein



8 - 2.1 Getriebe

Bauart : Zahnrad
Übersetzung : 2,43 : 1

8 - 2.1 Geräuschpegel: 59,7 db(A) nach LVL 2004

8 - 2.2 Propeller

Hersteller : Woodcomp
Modell : VARIA 170-2-R
Anzahl/Material Blätter : 2 / Composite
Max. Durchmesser : 1,7 m
Steigung : var Grad bei R 0,64 m
Propellerdrehzahl bei
Vollgas am Boden : 2250 1/min
Verstellmöglichkeit ... : ja / im Flug

8 - 2.2 Getriebe

Bauart : Zahnrad
Übersetzung : 2,43 : 1

8 - 2.2 Geräuschpegel: 59,6 dB(A) nach LVL 2004

8 - 3. Triebwerk

Hersteller : Rotax
Modell : 912 /UL
Art : 4-Zylinder-4-Takt, Boxer, 2 Vergaser
Kühlung : Flüssigkeit / Luft

Max. Leistung (lt. Hersteller) : 59,6 KW
bei Kurbelwellen-RPM : 5800 1/min
Max. Dauerleistung (lt. Herst.) : 58 KW
bei Kurbelwellen-RPM : 5500 1/min
Schalldämpfer - Anzahl/Hersteller : 1 / Rotax
Nach-Schalldämpfer - Anzahl/Herst. ... : -
Ansaugdämpfer - Anzahl/Hersteller : 2 Filter / K&N / Rotax

8 - 3.1 Propeller

Hersteller : IVOPROP
Modell : HP 372+
Anzahl/Material Blätter : 3 / CFK
Max. Durchmesser : 1,78 m
Steigung : 14 Grad bei R 0,67 m
Propellerdrehzahl bei
Vollgas am Boden : 2450 1/min
Verstellmöglichkeit ... : ja

8 - 3.1 Getriebe

Bauart : Zahnrad
Übersetzung : 2,27 : 1

8 - 3.1 Geräuschpegel: 59,8 db(A) nach LVL 2004



8 - 4. Triebwerk

Hersteller : JPX
Modell : JPX 2325 - 4 TX 75 A
Art : 4-Zylinder, 4-Takt, Boxer, 1 Vergaser
Kühlung : Luft

Max. Leistung (lt. Hersteller) : 62 KW
bei Kurbelwellen-RPM : 3000 1/min
Max. Dauerleistung (lt. Herst.) : 60 KW
bei Kurbelwellen-RPM : 2900 1/min
Schalldämpfer - Anzahl/Hersteller : 1 / JPX 2325
Nach-Schalldämpfer - Anzahl/Herst. ... : 1/ Typ 6N (siehe III.)
Ansaugdämpfer - Anzahl/Hersteller : 1 Filter / K&N

8 - 4.1 Propeller

Hersteller : Helix
Modell : H50F-1,65-L-CL-10-3
Anzahl/Material Blätter : 3 / CFK
Max. Durchmesser : 1,65 m
Steigung : 10 Grad bei R 0,62 m
Propellerdrehzahl bei
 Vollgas am Boden : 2500 1/min
Verstellmöglichkeit ... : nein

8 - 4.1 Getriebe

Bauart : ohne
Übersetzung : ohne

8 - 4.1 Geräuschpegel: 59,2 db(A) nach LVL 2004

9. Energiespeicher

Tankinhalt : 50 l (Rumpf, vorne), davon nicht ausfliegbar 0,5 l

10. Ausrüstung

Rettungsgerät: BRS (BRS-5-UL 4 SP, BRS-6-1050 SP DAeC)
 Junkers Magnum (High Speed Softpack / Light Speed Softpack)

1 mech. Fahrtmesser, 1 mech. Höhenmesser, 1 Flüssigkeits-Kompass, 1 Drehzahlmesser
1 Zylinderkopftemperaturanzeige, 1 Öldruck- und Öltemperaturmesser

=====
III. Zugelassene Ausrüstungsvarianten (Einzelheiten im Anhang)

- 1) Tankinhalt : 2 x 30 l (Tragfläche), davon nicht ausfliegbar je 1 L
- 2) Bespannung ORATEX 600



IV. Betriebsanweisungen - Ergänzungen - Beschränkungen

Flughandbuch Ausgabe 07/2008 (mit Limbach-Motor)
Flughandbuch Ausgabe 05/2007 (mit Rotax 912 ULS-Motor)
Flughandbuch Ausgabe 06/2009 (mit Rotax 912 UL-Motor)
Flughandbuch Ausgabe 10/2010 (mit JPX-Motor)
Flughandbuch Ausgabe 1.2 vom 27.06.2017 (MTOM 472,5 kg für Rotax Version)
Motorhandbuch
Betriebshandbuch Rettungssystem

ORATEX Verarbeitungsanleitung und Ergänzung zum Flugzeug-Wartungshandbuch,
Ausgabe 6.1 vom 15.02.2017

Hersteller Nachschalldämpfer 8-4: vgl. Bosal 233-323, Ebersbacher 702.4.007

Auflage: Baubegleitende Prüfer:

Ab 09.09.2016 werden neue Bauprojekte nur durch folgende Prüfer begleitet:

- 1) Peter Hempel
- 2) Marc Kön
- 3) Detlef Mundt
- 4) Dietmar Baudiß
- 5) Birk Meier

=====
V. Anhang

=====
VI. Änderungen und Erweiterungen der Einzelzulassung

Ausgabe 3, 17.06.2009: Rotax 912 hinzu, Bezeichnung Rettungsgerät BRS,
Rettungsgerät Junkers Light Speed hinzu
Ausgabe 4, 28.02.2011: Änderung II. 9. Energiespeicher
Ausgabe 5, 08.07.2011: Motor JPX
Ausgabe 6, 07.06.2012: Korrektur HR-Ausschlag
Ausgabe 7, 14.08.2014: Prop Varia
Ausgabe 8, 20.09.2016: Baubegleitende Prüfer 5
Ausgabe 9, 27.10.2016: Baubegleitende Prüfer 5
Ausgabe 10, 27.06.2017: 472,5 kg
Ausgabe 11, 24.10.2017: 472,5 kg (Korrektur 7.2. und 7.3. /Handbuchversion

===== Ende Kennblatt =====