



DAeC Luftsportgeräte-Büro

Gerätekenblatt

=====
I. Allgemeines

Muster : FA 01
Baureihe : Peregrine SL 100
 : Peregrine SL J
 : Peregrine SL 80

Hersteller : Fläming AIR GmbH
 VLP Oehna Zellendorf
 14913 Zellendorf

Importeur/Betreuer ... : Fläming AIR GmbH

Bauvorschrift : Lufttüchtigkeitsforderungen für UL (LTF-UL 2003)

Ergänzende Musterzulassung: auf Gerätekenblatt 61192.1, 17.11.2011

=====
II. Technische Merkmale und Betriebsgrenzen

1. Baumerkmale

Bauweise : Rumpf CFK, Flügel GFK/CfK
Flügelanordnung : Tiefdecker 3-fach Trapez
Leitwerksanordnung ... : hinten
Leitwerksform : Kreuzleitwerk
Fahrwerk : Bugrad
Triebwerksanordnung ... : Zug
Sitzplätze : 2

2. Abmessungen

Flügelspannweite : 9,6 m
Flügelfläche : 9,4 m²
Länge : 6,1 m

3. Ruderausschläge

Querruder (Lage zum Flügel)
Ruderlage bei Neutralstellung : 0
 bei Ausschlag nach oben : 46 mm +0/-4 mm
 bei Ausschlag nach unten : 27 mm +0/-4 mm
Meßpunktentfernung von der Ruderachse ... : 130 mm

Seitenruder Ausschlag nach links : 220 mm +0/-16 mm
 nach rechts : 220 mm +0/-16 mm
Meßpunktentfernung von der Ruderachse ... : 530 mm

Höhenruderausschlag nach oben : 57 mm +0/-8 mm
 nach unten : 40 mm +0/-8 mm
Meßpunktentfernung von der Ruderachse ... : 165 mm

Landeklappen bis : 40 Grad



4. Geschwindigkeiten

Höchstzulässige Geschwindigkeit : 270 km/h
Geschwindigkeit bei max. Leistung : 230 km/h
Höchstzulässige Geschwindigkeit bei Böen..... : 220 km/h
Manövergeschwindigkeit : 200 km/h
Höchstgeschwindigkeit bei ausgefahrenen Klappen ... : 120 km/h
Mindestgeschwindigkeit : 65 km/h

5. Massen

Maximale Abflugmasse : 450 kg
Maximale Abflugmasse
bei installierten Rettungsgerät : 472,5 kg
Leermasse : gem. Wägebericht

6. Schwerpunktbereich

Bezugsebene (BE): Flügelnase an der Wurzelrippe
Flugzeuglage : Haubenrahmen horizontal

Fluggewicht

Größte Vorlage : 300 mm hinter BE
Größte Rücklage : 460 mm hinter BE

Leergewicht

Größte Vorlage : 337 mm hinter BE
Größte Rücklage : 395 - 410 mm hinter BE (gemäß Diagramm Handbuch)

7. Zugelassene Triebwerke und Propeller

<u>Triebwerk</u>	<u>Propeller</u>
1. Hersteller/Modell : Rotax 912 S/ULS	1. Kremen SR 3000-2 2. Kremen / Woodcomp SR 117/2 3. Fiti 170/2 Lift 4. Kaspar KA-3/2 PA
2. Hersteller/Modell : Jabiru 2200	1. Helix H50F-R-CL-12-2 2. Kremen SR 29 J
3. Hersteller/Modell : Rotax 912 /UL	1. Silence Aircraft / Silent 1,7m-V2 2. Peszke 1700 / 3-Blatt

8. Leistungsdaten der Triebwerke und den dazugehörigen Propellern

8a - 1. Triebwerk

Hersteller : Rotax
Modell : 912 S/ULS
Art : 4-Zylinder, 4-Takt, Boxer, 2 Vergaser
Kühlung : Flüssigkeit / Luft
Max. Leistung (lt. Hersteller) : 73,5 KW
bei Kurbelwellen-RPM : 5800 1/min
Max. Dauerleistung (lt. Herst.) : 69 KW
bei Kurbelwellen-RPM : 5500 1/min
Schalldämpfer - Anzahl/Hersteller : 1 / Rotax 912S / Fläming Air
Nach-Schalldämpfer - Anzahl/Herst. ... : -
Ansaugdämpfer - Anzahl/Hersteller : 1 / Fläming Air



8b - 1-1. Propeller

Hersteller : Kremen
Modell : SR 3000-2
Anzahl/Material Blätter : 2 / Holz-Composite
Max. Durchmesser : 1,70 m
Steigung : 15-25 Grad bei R 0,64 m
Propellerdrehzahl bei
Vollgas am Boden : 2140 1/min
Verstellmöglichkeit ... : ja / im Flug

8c - 1-1. Getriebe

Bauart : Zahnrad
Übersetzung : 2,43 : 1

8d - 1-1. Geräuschpegel: 59,8 dB(A) nach LS-UL 96

8b - 1-2. Propeller

Hersteller : Kremen / Woodcomp
Modell : SR 117-2 (W)
Anzahl/Material Blätter : 2 / Holz-Composite
Max. Durchmesser : 1,68 m
Steigung : 15 Grad bei R 0,64 m
Propellerdrehzahl bei
Vollgas am Boden : 2140 1/min
Verstellmöglichkeit ... : ja / am Boden

8c - 1-2. Getriebe

Bauart : Zahnrad
Übersetzung : 2,43 : 1

8d - 1-2. Geräuschpegel: 59,7 dB(A) nach LVL 2004

8b - 1-3. Propeller

Hersteller : Fiti
Modell : 170-2 „Lift“ (verstell oder einstell)
Anzahl/Material Blätter : 2 / GFK
Max. Durchmesser : 1,70 m
Steigung : 15-25 Grad bei R 0,625 m
Propellerdrehzahl bei
Vollgas am Boden : 2140 1/min
Verstellmöglichkeit ... : ja / im Flug hydraulisch bzw. am Boden

8c - 1-3. Getriebe

Bauart : Zahnrad
Übersetzung : 2,43 : 1

8d - 1-3. Geräuschpegel: 59,7 dB(A) nach LS-UL 96



8b - 1-4. Propeller

Hersteller : Kaspar/Kalmar s.r.o.
Modell : KA - 3/2 PA
Anzahl/Material Blätter : 2 / Composite
Max. Durchmesser : 1,68 m
Steigung : 12 Grad bei R 0,714 m
Propellerdrehzahl bei
Vollgas am Boden : 2140 1/min
Verstellmöglichkeit ... : ja / im Flug hydraulisch

8c - 1-4. Getriebe

Bauart : Zahnrad
Übersetzung : 2,43 : 1

8d - 1-4. Geräuschpegel: 59,8 dB(A) nach LVL 2004

8a - 2. Triebwerk

Hersteller : Jabiru
Modell : 2200
Art : 4-Zylinder, 4-Takt, Boxer, 1 Vergaser
Kühlung : Luft

Max. Leistung (lt. Hersteller) : 60 KW
bei Kurbelwellen-RPM : 3300 1/min
Max. Dauerleistung (lt. Herst.) : 60 KW
bei Kurbelwellen-RPM : 3300 1/min
Schalldämpfer - Anzahl/Hersteller : 1 / Jabiru
Nach-Schalldämpfer - Anzahl/Herst. ... : -
Ansaugdämpfer - Anzahl/Hersteller : 1 / K+N

8b - 2-1. Propeller

Hersteller : Kremen
Modell : SR 29 J
Anzahl/Material Blätter : 2 / Holz
Max. Durchmesser : 1,54 m
Steigung : 14 Grad bei R 0,57 m
Propellerdrehzahl bei
Vollgas am Boden : 2600 1/min
Verstellmöglichkeit ... : nein

8c - 2-1. Getriebe

Bauart : -
Übersetzung : -

8d - 2-1. Geräuschpegel: 59,6 dB(A) nach LVL 2004

8b - 2-2. Propeller

Hersteller : Helix
Modell : H50F-R-CL-12-2
Anzahl/Material Blätter : 2 / CFK
Max. Durchmesser : 1,65 m
Steigung : 16 Grad bei R 0,62 m
Propellerdrehzahl bei
Vollgas am Boden : 2600 1/min
Verstellmöglichkeit ... : nein



8c - 2-2. Getriebe

Bauart : -
Übersetzung : -

8d - 2-2. Geräuschpegel: 59,5 dB(A) nach LVL 2004

8a - 3. Triebwerk

Hersteller : Rotax
Modell : 912 / UL
Art : 4-Zylinder, 4-Takt, Boxer, 2 Vergaser
Kühlung : Flüssigkeit / Luft

Max. Leistung (lt. Hersteller) : 59,6 KW
bei Kurbelwellen-RPM : 5800 1/min
Max. Dauerleistung (lt. Herst.) : 58 KW
bei Kurbelwellen-RPM : 5500 1/min
Schalldämpfer - Anzahl/Hersteller : 1 / Fläming Air
Nach-Schalldämpfer - Anzahl/Herst. ... : -
Ansaugdämpfer - Anzahl/Hersteller : 2 Filter

8b - 3-1. Propeller

Hersteller : Silence Aircraft
Modell : Silent R-1,7-V2
Anzahl/Material Blätter : 2 / Composite
Max. Durchmesser : 1,70 m
Steigung : variabel
Propellerdrehzahl bei
Vollgas am Boden : 2110 1/min
Verstellmöglichkeit ... : ja / constant speed

8c - 3-1. Getriebe

Bauart : Zahnrad
Übersetzung : 2,27 : 1

8d - 3-1. Geräuschpegel: 59,1 dB(A) nach LVL-2004

8b - 3-2. Propeller

Hersteller : Peszke s.c.
Modell : AS 1700 / 1950
Anzahl/Material Blätter : 3 / Composite
Max. Durchmesser : 1,70 m
Steigung : variabel
Propellerdrehzahl bei
Vollgas am Boden : 2200 1/min
Verstellmöglichkeit ... : ja / am Boden

8c - 3-2. Getriebe

Bauart : Zahnrad
Übersetzung : 2,27 : 1

8d - 3-2. Geräuschpegel: 58,4 dB(A) nach LVL-2004



9. Energiespeicher

Tankinhalt : 1 x 45 l und 1 x 55 l (Flächentank)
davon nicht ausfliegbar je 2 L

10. Ausrüstung

Rettungsgerät: JUNKERS (Magnum Light Speed, Magnum High Speed)

1 Fahrtmesser, 1 Höhenmesser, 1 Kompass, 1 Drehzahlmesser
1 Kühlmitteltemperaturanzeige, 1 Öldruck- und Öltemperaturmesser oder FlyCom

III. Zugelassene Ausrüstungsvarianten (Einzelheiten im Anhang)

- 1) Schleppkupplung
- 2) Flächentank 1x / 2x 45/55/60 L davon nicht ausfliegbar je 2 L
- 3) Seitenruderpedale einstellbar
- 4) Auch genehmigt unter 8b - 2-2. Propeller: H50F-R-CL-10/11-2, wenn Standdrehzahl 2600 min⁻¹ eingehalten wird.

IV. Betriebsanweisungen - Ergänzungen - Beschränkungen

Flug- und Betriebshandbuch, Ausgabe 01/2011
Betriebshandbuch Motor
Betriebshandbuch Propeller
Betriebshandbuch Rettungssystem

V. Anhang

1. Farbe

Sämtliche der direkten Sonneneinstrahlung ausgesetzten Kunststoffoberflächen der tragenden Struktur sind in der Farbe weiß auszuführen.

2. Schleppen von Segelflugzeugen

In der Version mit Rotax 912 S/ULS zugelassen zum Flugzeugschlepp aufgrund der Zusatzforderungen für das Schleppen von Segelflugzeugen durch Ultraleichtflugzeuge zu den Lufttüchtigkeitsforderungen für dreiachsgesteuerte Ultraleichtflugzeuge (NfL II 72-99) mit folgenden Auflagen:

- maximale Nennbruchfestigkeit der Sollbruchstelle $Q_{nom} = 300 \text{ daN}$
- maximale Abflugmasse des geschleppten Segelflugzeugs = 750 kg (TOST E85)
- maximale Abflugmasse des geschleppten Segelflugzeugs = 700 kg bei Verwendung der Schleppkupplung Tost E 22

- zusätzliche Ausrüstung:
 - Schleppkupplung TOST E 85 oder E 22 am Heck mit Auslösevorrichtung
 - Weitwinkel Rückspiegel
 - Temperaturanzeige für Öl- und Wassertemperatur



3. Schleppen von nichtgesteuerten Anhängern

Mit der Ausrüstung zum F-Schlepp gem. V.Anhang 2. zum Schleppen von nichtgesteuerten Anhängern aufgrund der Ergänzung der LTF-UL (NfL II 38-04) mit folgenden Auflagen:

- maximale Nennbruchfestigkeit der Sollbruchstelle $Q_{nom} = 300 \text{ daN}$
- maximale Masse des Anhängers: Abhängig von der Schwerpunktsberechnung jedoch maximal 12 kg

=====
VI. Änderungen und Erweiterungen der Musterzulassung

Ausgabe 1, 24.11.2011: Erstausgabe

Ausgabe 2, 20.12.2011: Änderung/Zusatz RG

Ausgabe 3, 18.04.2013: Prop Peszke

Ausgabe 4, 19.12.2013: Prop Helix

===== Ende Kennblatt =====