



DAeC Luftsportgeräte - Büro:

Gerätekenblatt

I. Allgemeines

Muster : Dragonfly

Hersteller : LiteFlite Pty. Ltd.
 1146 Botany Road
 Botany NSW 2019 Australia
 Phone: +61 (0)2 9316-4644
 Fax: +61 (0)2 9316-8488
 Email: info@liteflite.com.au

Importeur/Betreuer ... : Jürgen Rüdinger
 Sonnenbergstr.31
 71120 Grafenau

Bauvorschrift : Bauvorschriften für Ultraleichtflugzeuge
 (BFU) des DAeC, Ausgabe 10/95

II. Technische Merkmale und Betriebsgrenzen1. Baumerkmale

Bauweise : Alu-Rohrrahmen, verschraubt
 Flügelanordnung : Schulterdecker, abgestrebt
 Leitwerksanordnung : hinten
 Leitwerksform : Kreuzleitwerk
 Fahrwerk : Spornrad
 Triebwerksanordnung ... : Druck
 Sitzplätze : 2

2. Abmessungen

Flügelspanweite : 10,58 m
 Flügelfläche : 13,56 m²
 Länge : 5,98 m

3. RuderausschlägeQuerruder (Lage zum Flügel)

Ruderlage bei Neutralstellung : +12 Grad zur Profilsehne
 bei Ausschlag nach oben : 136 mm +/-15 mm
 bei Ausschlag nach unten : 49 mm +/-15 mm
 Meßpunktentfernung von der Ruderachse ... : 310 mm

Seitenruder Ausschlag nach links : 354 mm +/-50 mm
 nach rechts : 354 mm +/-50 mm
 Meßpunktentfernung von der Ruderachse ... : 870 mm

Höhenruder Ausschlag nach oben : 167 mm +/-30 mm
 nach unten : 318 mm +/-30 mm
 Meßpunktentfernung von der Ruderachse ... : 540 mm

4. Geschwindigkeiten

Höchstzulässige Geschwindigkeit : 113 km/h
 Manövergeschwindigkeit : 98 km/h
 Geschwindigkeit bei max. Leistung : 97 km/h
 Mindestgeschwindigkeit : 60 km/h
 Mindestgeschwindigkeit bei Abfluggewicht 380 kg : 50 km/h

5. Massen

Maximale Abflugmasse ... : 450 kg
 Leermasse : 246 kg

6. Schwerpunktbereich (Fluggewichtsschwerpunkt)

Bezugsebene (BE) : Flugzeugvorderkante
 Flugzeuglage : Höhenleitwerk waagrecht
 Größte Vorlage : 1918 mm hinter BE
 Größte Rücklage : 2063 mm hinter BE

7. Zugelassene Triebwerke und Propeller (Leistungsdaten unter Abschnitt 8)

<u>Triebwerk</u>	<u>Propeller</u>
1. Hersteller/Modell : Rotax 582	1. Neuform 3-Blatt
2. Hersteller/Modell : BMW 1100 S	1. Neuform 3-Blatt
3. Hersteller/Modell : Rotax 912 ULS	1. Helix 3-Blatt
4. Hersteller/Modell : Rotax 912 UL	1. Helix 3-Blatt

8. Leistungsdaten der Triebwerke und den dazugehörigen Propellern8a - 1. Triebwerk

Hersteller : Rotax
 Modell : 582
 Art : 2 Zylinder, 2-Takt, Reihe, 2 Vergaser
 Kühlung : Wasser

Max. Leistung (lt. Hersteller) : 48 KW
 bei Kurbelwellen-RPM : 6500 1/min
 Max. Dauerleistung (lt. Herst.) : 48 KW
 bei Kurbelwellen-RPM : 6500 1/min
 Schalldämpfer - Anzahl/Hersteller : 1 Rotax 582
 Nach-Schalldämpfer - Anzahl/Herst. ... : 1 Rotax 582
 Ansaugdämpfer - Anzahl/Hersteller : 1 Rotax 582

8b - 1. Propeller

Hersteller : Neuform
 Modell : TR3-73-25,4-100
 Anzahl/Material Blätter : 3 / Kunststoff
 Max. Durchmesser : 1,73 m
 Steigung : 16,5 Grad bei R 0,65 m
 Propellerdrehzahl bei
 Vollgas am Boden : 1575 1/min
 Verstellmöglichkeit ... : ja / am Boden

8c - 1. Getriebe

Bauart : Zahnrad / Rotax C
Übersetzung : 4 : 1

8d - 1. Geräuschpegel: 59,3 dB(A) nach LS-UL 96

8a - 2. Triebwerk

Hersteller : BMW / Take Off
Modell : BMW R 1100 S
Art : 2 Zylinder, 4-Takt, Boxer, Einspritzung
Kühlung : Luft/Öl

Max. Leistung (lt. Hersteller) : 72 KW
bei Kurbelwellen-RPM : 7500 1/min
Max. Dauerleistung (lt. Herst.) : 72 KW
bei Kurbelwellen-RPM : 6500 1/min
Schalldämpfer - Anzahl/Hersteller : 1 Take Off
Nach-Schalldämpfer - Anzahl/Herst. ... : 1 Weller
Ansaugdämpfer - Anzahl/Hersteller : 1 Take Off

8b - 2. Propeller

Hersteller : Neuform
Modell : TXR3-73-25,4-100
Anzahl/Material Blätter : 3 / Kunststoff
Max. Durchmesser : 1,73 m
Steigung : 26 Grad bei R 0,5 m
Propellerdrehzahl bei
Vollgas am Boden : 1860 1/min
Verstellmöglichkeit ... : ja / am Boden

8c - 2. Getriebe

Bauart : Zahnrad
Übersetzung : 3,46 : 1

8d - 2. Geräuschpegel: 59,7 dB(A) nach LS-UL 96

8a - 3. Triebwerk

Hersteller : Rotax
Modell : 912 S/ ULS
Art : 4 Zylinder, 4-Takt, Boxer, 2 Vergaser
Kühlung : Flüssigkeit / Luft

Max. Leistung (lt. Hersteller) : 73,5 KW
bei Kurbelwellen-RPM : 5800 1/min
Max. Dauerleistung (lt. Herst.) : 69 KW
bei Kurbelwellen-RPM : 5500 1/min
Schalldämpfer - Anzahl/Hersteller : 1 Rotax
Nach-Schalldämpfer - Anzahl/Herst. ... : 1 Weller
Ansaugdämpfer - Anzahl/Hersteller : -

8b - 3. Propeller

Hersteller : Helix
Modell : H 50 F 1,75m L-C-10-3
Anzahl/Material Blätter : 3 / Kunststoff
Max. Durchmesser : 1,75 m
Steigung : 22,5 Grad bei R 0,5 m
Propellerdrehzahl bei
Vollgas am Boden : 2380 1/min
Verstellmöglichkeit ... : nein

8c - 3. Getriebe

Bauart : Zahnrad
Übersetzung : 2,43 : 1

8d - 3. Geräuschpegel: 59,8 dB(A) nach LS-UL 96

8a - 4. Triebwerk

Hersteller : Rotax
Modell : 912 / UL
Art : 4 Zylinder, 4-Takt, Boxer, 2 Vergaser
Kühlung : Flüssigkeit / Luft

Max. Leistung (lt. Hersteller) : 59,6 KW
bei Kurbelwellen-RPM : 5800 1/min
Max. Dauerleistung (lt. Herst.) : 58 KW
bei Kurbelwellen-RPM : 5500 1/min
Schalldämpfer - Anzahl/Hersteller : 1 Rotax
Nach-Schalldämpfer - Anzahl/Herst. ... : 1 Weller
Ansaugdämpfer - Anzahl/Hersteller : 2 Filter / Rotax

8b - 4. Propeller

Hersteller : Helix
Modell : H 50 V 1,75m L-C-3
Anzahl/Material Blätter : 3 / Kunststoff
Max. Durchmesser : 1,75 m
Steigung : 15 Grad bei R 0,5 m
Propellerdrehzahl bei
Vollgas am Boden : 2250 1/min
Verstellmöglichkeit ... : ja / am Boden

8c - 4. Getriebe

Bauart : Zahnrad
Übersetzung : 2,27 : 1

8d - 4. Geräuschpegel: 59,1 dB(A) nach LS-UL 96

9. Energiespeicher

Tankinhalt : 47 l

10. Ausrüstung

Rettungsgerät: USH 520
1 Fahrtmesser, 1 Höhenmesser, 1 Kompass

=====

III. Zugelassene Ausrüstungsvarianten (Einzelheiten im Anhang)

- F-Schleppkupplung Moyes mit Auslösevorrichtung

=====
IV. Betriebsanweisungen - Ergänzungen - Beschränkungen

Flug-und Betriebshandbuch Stand: 01.05.2005

=====
V. Anhang

F-Schlepp:

In der Version mit Triebwerken gem. II.7.1-4 zugelassen zum Schleppen von Hängegleitern und Gleitflugzeugen aufgrund der Zusatzforderungen für das Schleppen von Luftfahrzeugen durch Ultraleichtflugzeuge zu den Lufttüchtigkeitsforderungen für dreiachsgesteuerte Ultraleichtflugzeuge (LTF-UL_2003) mit folgenden Auflagen:

- maximale Nennbruchfestigkeit der Sollbruchstelle $Q_{nom} = 100$ daN
- maximale Abflugmasse des geschleppten Luftfahrzeugs = 250 kg
- max. Abflugmasse Dragonfly = max. 380 kg (siehe Flug- und Betriebshandbuch)
- max. zulässige Schleppgeschwindigkeiten gem. Flug- und Betriebshandbuch der zu schleppenden Lfz
- min. Schleppgeschwindigkeit : $V_{min} = 65$ km/h
- Flug- und Betriebshandbuch zum Schleppen Stand: 21.08.2007

=====
VI. Änderungen und Erweiterungen der Musterzulassung

Ausgabe Nr.4, 2007-08-22:

F-Schleppkupplung, Betriebshandbuch, Schleppen von Lfz

Ausgabe Nr.5, 2011-02-28:

Änderung II. 9. Energiespeicher

Ausgabe Nr.6, 27.10.2011:

Korrektur Querruder Ausschlag

=====