

DAeC Luftsportgeräte-Büro

Gerätekennblatt

Kennblatt Nr.: 61190

Ausgabe Nr.: 2

vom: 01.02.2005

=====

I. Allgemeines

Muster : APIS

Baureihe : 1

Hersteller : Wezel Flugzeugtechnik
Erlenbachstraße 38
72768 Reutlingen

Importeur/Betreuer ... : Wezel Flugzeugtechnik

Bauvorschrift : Bauvorschriften für Ultraleichtflugzeuge
(BFU) des DAeC, Ausgabe 10/95

=====

II. Technische Merkmale und Betriebsgrenzen

1. Baumerkmale

Bauweise : CFK / GFK
Flügelanordnung : Mitteldecker
Leitwerksanordnung ... : hinten
Leitwerksform : T-Leitwerk
Fahrwerk : Spornrad
Triebwerksanordnung ... : Zug
Sitzplätze : 1

2. Abmessungen

Flügelspannweite : 14,85 m
Flügelfläche : 12,4 m²
Länge : 6,42 m

3. Ruderausschläge

Querruder (Lage zum Flügel)
Ruderlage bei Neutralstellung : bei WK 0° fluchtend am Rumpf
 bei Ausschlag nach oben : 52 mm +/-5 mm
 bei Ausschlag nach unten : 30 mm +/-4 mm
Meßpunktentfernung von der Ruderachse ... : 163 mm

Seitenruderausschlag nach links : 212 mm +/-15 mm
 nach rechts : 212 mm +/-15 mm
Meßpunktentfernung von der Ruderachse ... : 425 mm

Höhenruderausschlag nach oben : 93 mm +/-5 mm
nach unten : 54 mm +/-4 mm
Meßpunktentfernung von der Ruderachse ... : 215 mm

Wölbklappen nach oben : 12 mm +/-2 mm
nach unten : 23 mm +/-3 mm
Meßpunktentfernung von der Ruderachse ... : 163 mm

4. Geschwindigkeiten

Höchstzulässige Geschwindigkeit : 200 km/h
Manövergeschwindigkeit : 139 km/h
Geschwindigkeit bei max. Leistung : 143 km/h
Mindestgeschwindigkeit : 62 km/h
Höchstgeschwindigkeit bei ausgefahrenen Bremsklappen: 200 km/h

5. Massen

Maximale Abflugmasse ... : 300 kg
Leermasse : 221 kg

6a. Fluggewichtsschwerpunktbereich

Bezugsebene (BE): Flügelvorderkante
Flugzeuglage : Keil 1000/68 auf dem Rumpfrücken
Größte Vorlage : 349 mm hinter BE
Größte Rücklage : 444 mm hinter BE

6b. Leergewichtsschwerpunktbereich

Bezugsebene (BE): Flügelvorderkante
Flugzeuglage : Keil 1000/68 auf dem Rumpfrücken, Motor eingefahren
Größte Vorlage : 669 mm hinter BE
Größte Rücklage : 709 mm hinter BE

7. Zugelassene Triebwerke und Propeller

| <u>Triebwerk</u> | <u>Propeller</u> |
|----------------------------------|----------------------------|
| Hersteller/Modell : Hirth F 33 B | 1. Wezel 2 Blatt CFK 1,48m |

8. Leistungsdaten der Triebwerke und den dazugehörigen Propellern

8a - 1. Triebwerk

Hersteller : Hirth
Modell : F 33 B
Art : 2-Takt, Einzylinder
Kühlung : Luft

Max. Leistung (lt. Hersteller) : 19,3 KW
bei Kurbelwellen-RPM : 6200 1/min
Max. Dauerleistung (lt. Herst.) : 19,3 KW
bei Kurbelwellen-RPM : 6200 1/min
Schalldämpfer - Anzahl/Hersteller : 1 / Wezel
Nach-Schalldämpfer - Anzahl/Herst. ... : 1 / Hirth
Ansaugdämpfer - Anzahl/Hersteller : -

8b - 1. Propeller

Hersteller : Wezel
 Modell : MW 148 2 BL/R
 Anzahl/Material Blätter : 2 / Composite
 Max. Durchmesser : 1,48 m
 Steigung : 15,4 Grad bei R 0,420 m
 Propellerdrehzahl bei
 Vollgas am Boden : 2400 1/min
 Verstellmöglichkeit ... : ja / am Boden

8c - 1. Getriebe

Bauart : Poly-V
 Übersetzung : 2,5 : 1

8d - 1. Geräuschpegel: 57,7 dB(A) nach LS-UL 96

9. Betriebsstoff

Kraftstoffsorten .. : Super bleifrei Mischung 1:100 Hirth BlueMax
 Tankinhalt : 14 l, davon nicht ausfliegbar 0,5 l

10. Ausrüstung

Rettungsgerät: Junkers Magnum 300 SP, USH 520
 1 Fahrtmesser, 1 Höhenmesser, 1 Kompass, 1 Vario, 1 ECU (Motorkontrollgerät)

=====
III. Zugelassene Ausrüstungsvarianten (Einzelheiten im Anhang)

=====
IV. Betriebsanweisungen - Ergänzungen - Beschränkungen

Flughandbuch APIS Stand vom 13.08.2003
 Motorenhandbuch Hirth F 33 B
 Betriebshandbuch Rettungssystem

=====
V. Anhang

Sämtliche, der direkten Sonneneinstrahlung ausgesetzten Faserverbundbauteile
 müssen mit weißer Oberfläche ausgestattet sein