



DAeC Luftsportgeräte - Büro

Gerätekenblatt

I. Allgemeines

Muster : TUL-02 Tandem Tulak

Baureihe : -

Hersteller : Fa. Tomas Podesva Flugzeugbau
CZ-78396 Ujezd u Unicova 87

Importeur/Betreuer ... : HB Kitplane Company
Rainer Hückel
Am Höhenberg 4
92318 Neumarkt

Bauvorschrift : UL2 Teil 1 (Tschechien)
Ergänzungen aus den Bauvorschriften für Ultraleichtflugzeuge
(BFU) des DAeC, Ausgabe 10/1995 in einer vereinfachten
Musterprüfung

Ergänzung der Musterzulassung: Bauvorschriften für Ultraleichtflugzeuge
(BFU) des DAeC, Ausgabe 10/1995

II. Technische Merkmale und Betriebsgrenzen

1. Baumerkmale

Bauweise : Stahlrohr (Rumpf) / Holz (Tragfläche)

Flügelanordnung : Hochdecker abgestrebt

Leitwerksanordnung : hinten

Leitwerksform : Kreuzleitwerk

Fahrwerk : Spornrad

Triebwerksanordnung ... : Zug

Sitzplätze : 2

2. Abmessungen

Flügelspannweite : 9,82 m / 9,91 m / 9,21 m (siehe III.)

Flügelfläche : 12,7 m² / 12,8 / 11,8 m²

Länge : 5,96 m

3. Ruderausschläge

Querruder (Lage zum Flügel)

Ruderlage bei Neutralstellung : bündig mit Randbogen

bei Ausschlag nach oben : 24 Grad +1/-2 Grad

bei Ausschlag nach unten : 19 Grad +1/-1 Grad

Meßpunktentfernung von der Ruderachse ... : -

Seitenruder Ausschlag nach links : 28 Grad +2/-2 Grad

nach rechts : 28 Grad +2/-2 Grad

Meßpunktentfernung von der Ruderachse ... : -



Höhenruder Ausschlag nach oben : 28 Grad +2/-2 Grad
nach unten : 28 Grad +2/-2 Grad
Meßpunktentfernung von der Ruderachse ... : -

Landeklappen bis : 45 Grad +1/-1 Grad

4. Geschwindigkeiten

Höchstzulässige Geschwindigkeit : 163 km/h
Manövergeschwindigkeit : 130 km/h
Geschwindigkeit bei max. Leistung : - km/h
Mindestgeschwindigkeit : 60 km/h / 62 km/h
Höchstgeschwindigkeit bei ausgefahrenen Klappen ... : 90 km/h

5. Massen

Maximale Abflugmasse ... : 450 kg
Leermasse : gem. Wägebericht

6. Schwerpunktbereich

Bezugsebene (BE) : Vorderkante Wurzelrippe
Flugzeuglage : Unterkante Seitenscheiben waagrecht

Flugmasse:

Größte Vorlage : 325 mm hinter BE
Größte Rücklage : 460 mm hinter BE

Leermasse:

Größte Vorlage : 245 mm hinter BE
Größte Rücklage : 330 mm hinter BE

7. Zugelassene Triebwerke und Propeller (Leistungsdaten unter Abschnitt 8)

<u>Triebwerk</u>	<u>Propeller</u>
1. Hersteller/Modell : BMW Takeoff 1100S	1.Kremen 3-Blatt
2. Hersteller/Modell : Jabiru 2200	1.Tonini GT 2
3. Hersteller/Modell : Sauer 2200	1.Woodcomp 2-Blatt

8. Leistungsdaten der Triebwerke und der dazugehörigen Propeller

8 - 1.a Triebwerk

Hersteller : BMW Take off
Modell : BMW R 1100 S
Art : 2 Zylinder, 4-Takt, Boxer, Einspritzung
Kühlung : Luft / Öl

Max. Leistung (lt. Hersteller) : 72 KW
bei Kurbelwellen-RPM : 7500 1/min
Max. Dauerleistung (lt. Herst.) : 72 KW
bei Kurbelwellen-RPM : 7500 1/min
Schalldämpfer - Anzahl/Hersteller : 1 / Heggemann R1100
Nach-Schalldämpfer - Anzahl/Herst. ... : -
Ansaugdämpfer - Anzahl/Hersteller : -

8 - 1.b Propeller

Hersteller : Kremen
Modell : Woodcomp
Anzahl/Material Blätter : 3 / Holz
Max. Durchmesser : 1,72 m
Steigung : 22 Grad bei R 0,645 m
Propellerdrehzahl bei
 Vollgas am Boden : - 1/min
Verstellmöglichkeit ... : ja / am Boden

8 - 1.c Getriebe

Bauart : Zahnrad
Übersetzung : 3 : 1

8 - 1.d Geräuschpegel: 59,8 dB(A) nach LS-UL 96

8 - 2.a Triebwerk

Hersteller : Jabiru
Modell : 2200
Art : 4 Zylinder, 4-Takt, Boxer, Vergaser
Kühlung : Luft

Max. Leistung (lt. Hersteller) : 60 KW
bei Kurbelwellen-RPM : 3300 1/min
Max. Dauerleistung (lt. Herst.) : 60 KW
bei Kurbelwellen-RPM : 3300 1/min
Schalldämpfer - Anzahl/Hersteller : 1 / Jabiru
Nach-Schalldämpfer - Anzahl/Herst. ... : -
Ansaugdämpfer - Anzahl/Hersteller : 1 / Mayinger

8 - 2.b Propeller

Hersteller : Tonini, Italien
Modell : GT-2
Anzahl/Material Blätter : 2 / Holz
Max. Durchmesser : 1,57 m
Steigung : 18 Grad bei R 0,4 m
Propellerdrehzahl bei
 Vollgas am Boden : 2620
Verstellmöglichkeit ... : nein

8 - 2.c Getriebe

Bauart : -
Übersetzung : -

8 - 2.d Geräuschpegel: 55,6 dB(A) nach LVL 2004



8 - 3.a Triebwerk

Hersteller : Sauer
Modell : 2200
Art : 4 Zylinder, 4-Takt, Boxer, Vergaser
Kühlung : Luft

Max. Leistung (lt. Hersteller) : 63 KW
bei Kurbelwellen-RPM : 3300 1/min
Max. Dauerleistung (lt. Herst.) : 59 KW
bei Kurbelwellen-RPM : 2700 1/min
Schalldämpfer - Anzahl/Hersteller : 1 / Weller
Nach-Schalldämpfer - Anzahl/Herst. ... : 1 / Weller
Ansaugdämpfer - Anzahl/Hersteller : 1 / K&N

8 - 3.b Propeller

Hersteller : Woodcomp
Modell :
Anzahl/Material Blätter : 2 / Holz
Max. Durchmesser : 1,60 m
Steigung : 16,5 Grad bei R 0,6 m
Propellerdrehzahl bei
Vollgas am Boden : 2500 min-1

Verstellmöglichkeit ... : nein

8 - 3.c Getriebe

Bauart : -
Übersetzung : -

8 - 3.d Geräuschpegel: 59,8 dB(A) nach LVL 2004

9. Energiespeicher

Tankinhalt : 2 x 15 l Flächentanks + 20 l Rumpftank
davon nicht ausfliegbar 2 l

10. Ausrüstung

Rettungsgerät: BRS (BRS-5-UL 4 SP, BRS-6-1050 SP-DAeC)
Junkers (Magnum High Speed Soft Pack)
GALAXY (GRS-5-UL 450 soft)
USH 520

1 mech.Fahrtmesser, 1 mech.Höhenmesser, 1 Flüssigkeits-Kompass, 1 Drehzahlmesser

=====
III. Zugelassene Ausrüstungsvarianten (Einzelheiten im Anhang)

- 1) Spannweite 9,90/9,82 m abhängig vom verbauten Randbogen
- 2) Spannweite 9,21 m mit kurzen Flächen und kurzen Streben

=====



IV. Betriebsanweisungen - Ergänzungen - Beschränkungen

Flug-, Betriebs- und Wartungshandbuch Tandem Tulak
Betriebs- und Wartungshandbuch BMW R1100 S
Betriebs- und Wartungshandbuch Jabiru 2200
Betriebs- und Wartungshandbuch Sauer 2200
Handbuch Kremen Woodcomp
Handbuch Rettungsgerät
Flughandbuch (mit Jabiru 2200): Version KN, Ausgabe 12/2006
Flughandbuch (mit Sauer): Ausgabe ohne

=====
V. Anhang

Hersteller bis 2004:
LET-MONT s.r.o.
Sidlo Vikýřovice č.p.
CZ-78701 Šumperk

=====
VI. Änderungen und Erweiterungen der Musterzulassung

Ausgabe Nr.3, 06.06.2007: Jabiru, BRS-5-UL 4 SP
Ausgabe Nr.4, 28.02.2011: Änderung II. 9. Energiespeicher
Ausgabe Nr.5, 06.04.2011: Spannweite, Leergewichtsschwerpunkt,
Rudertoleranzen, BRS
Ausgabe Nr.6, 30.06.2015: Spannweite, Motor Sauer, RG GRS/Junkers

===== Ende Kennblatt =====