



DAeC Luftsportgeräte-Büro

Gerätekenblatt

I. Allgemeines

Muster : Impulse 100
Baureihe : Impulse TD 3300

Hersteller : XtremeAir GmbH
Harzstrasse 2, Am Flughafen Cochstedt
39444 Hecklingen

Musterbetreuer : XtremeAir GmbH

Bauvorschrift : Bauvorschriften für Ultraleichtflugzeuge
(BFU) des DAeC, Ausgabe 10/95
Ergänzende Musterzulassung:
Lufttüchtigkeitsforderungen für UL (LTF-UL 2003)

II. Technische Merkmale und Betriebsgrenzen

1. Baumerkmale

Bauweise : CFK-Faserverbund
Flügelanordnung : Tiefdecker
Leitwerksanordnung : hinten
Leitwerksform : Kreuzleitwerk
Fahrwerk : Spornrad
Triebwerksanordnung ... : Zug
Sitzplätze : 2

2. Abmessungen

Flügelspannweite : 8,74 m
Flügelfläche : 9,82 m²
Länge : 6,12 m

3. Ruderausschläge

Querruder (Lage zum Flügel)
Ruderlage bei Neutralstellung : fluchtend mit Endleiste
 bei Ausschlag nach oben : 25 Grad +/-2 Grad
 bei Ausschlag nach unten : 20 Grad +/-2 Grad
Meßpunktentfernung von der Ruderachse ... : -

Seitenruderausschlag nach links : 30 Grad +/-2 Grad
 nach rechts : 30 Grad +/-2 Grad
Meßpunktentfernung von der Ruderachse ... : -

Höhenruderausschlag nach oben : 13 Grad +/-2 Grad
 nach unten : 15 Grad +/-2 Grad
Meßpunktentfernung von der Ruderachse ... : -



Landeklappen bis : 0, 15 und 30 Grad

4. Geschwindigkeiten (IAS)

Höchstzulässige Geschwindigkeit : 260 km/h (290 km/h siehe V.)
Höchstzulässige Geschwindigkeit bei Böen..... : 235 km/h
Manövergeschwindigkeit : 220 km/h
Geschwindigkeit bei max. Leistung : 260 km/h
Mindestgeschwindigkeit : 63 km/h
Höchstgeschwindigkeit bei ausgefahrenen Klappen ... : 126 km/h

5. Massen

Maximale Abflugmasse ... : 450 kg
Maximale Abflugmasse
bei installierten Rettungsgerät..... :450 kg / 472,5 kg (siehe IV. Ergänzungen)
Leermasse : gem. Wägebericht

6. Schwerpunktbereich

Bezugsebene (BE): Brandschott
Flugzeuglage : Brandschott senkrecht
Größte Vorlage : 610 mm hinter BE
Größte Rücklage : 810 mm hinter BE

7. Zugelassene Triebwerke und Propeller (Leistungsdaten unter Abschnitt 8)

<u>Triebwerk</u>	<u>Propeller</u>
Hersteller/Modell : Jabiru 3300	1.mt-Propeller MT 176-R-152-2M

8. Leistungsdaten der Triebwerke und den dazugehörigen Propellern

8a - 1. Triebwerk

Hersteller : Jabiru
Modell : 3300
Art : 4-Takt, Vergaser
Kühlung : Luft

Max. Leistung (lt. Hersteller) : 90 KW
bei Kurbelwellen-RPM : 3300 1/min
Max. Dauerleistung (lt. Herst.) : 77 KW
bei Kurbelwellen-RPM : 2800 1/min
Schalldämpfer - Anzahl/Hersteller : 1 / Jabiru 3300
Nach-Schalldämpfer - Anzahl/Herst. ... : -
Ansaugdämpfer - Anzahl/Hersteller : -

8b - 1. Propeller

Hersteller : mt-Propeller
Modell : MT 176-R-152-2M
Anzahl/Material Blätter : 2 / Verbundwerkstoff
Max. Durchmesser : 1,76 m
Steigung : 22 Grad bei R 0,66 m
Propellerdrehzahl bei
Vollgas am Boden : 2800 1/min
Verstellmöglichkeit ... : nein



8c - 1. Getriebe

Bauart : -
Übersetzung : -

8d - 1. Geräuschpegel: 58,4 dB(A) nach LS-UL 96

9. Energiespeicher

Tankinhalt : 2 x 50 l, davon nicht ausfliegbar 1 l

10. Ausrüstung

Rettungsgerät: Junkers High Speed Softpack, USH 52S
1 Fahrtmesser, 1 Höhenmesser, 1 Kompass, 1 Drehzahlmesser,

Andere: 1 Zylinderkopf-, 1 Öltemperaturanzeige, 1 Öldruckmesser, 1 Kraftstoffdruck-,
1 Kraftstoffmengenanzeige oder FlyCom

=====
III. Zugelassene Ausrüstungsvarianten (Einzelheiten im Anhang)

keine

=====
IV. Betriebsanweisungen - Ergänzungen - Beschränkungen

Flughandbuch Impulse TD 3300 Ausgabe 05.02.2003
Wartungshandbuch Impulse TD 3300
Operators Manual Jabiru 3300
Betriebs- und Einbauanweisung ATA 61-01-24 „mt-propeller“
Betriebshandbuch Rettungssystem

Aller der direkten Sonneneinstrahlung ausgesetzten Faserverbund-Strukturbauteile
sind in weißer Farbe auszuführen.
Mit Einzelnachweis auch in Silber.

Erhöhung der max. Abflugmasse auf 472,5 kg gemäß der Technischen Mitteilung Nr.
TM I100-1-04

=====
V. Anhang

V_{NE} beschränkt auf 260 km/h bei Rettungsgerät Junkers Profly Magnum Highspeed
V_{NE} beschränkt auf 290 km/h bei Rettungsgerät USH 52 S

=====
VI. Änderungen und Erweiterungen der Musterzulassung

Ausgabe Nr.3, 31.07.2015:
- Änderung Hersteller und Musterbetreuer (vorher Impulse Aircraft GmbH)

=====
Ende Kennblatt =====