



# DAeC Luftsportgeräte-Büro

## Gerätekenblatt

=====  
**I. Allgemeines**

Muster ..... : Impulse 100  
Baureihe ..... : Impulse TD 2200

Hersteller ..... : XtremeAir GmbH  
Harzstrasse 2, Am Flughafen Cochstedt  
39444 Hecklingen

Musterbetreuer ..... : XtremeAir GmbH

Bauvorschrift ..... : Bauvorschriften für Ultraleichtflugzeuge  
(BFU) des DAeC, Ausgabe 10/95  
Ergänzende Musterzulassung:  
Lufttüchtigkeitsforderungen für UL (LTF-UL 2003)

=====  
**II. Technische Merkmale und Betriebsgrenzen**

1. Baumerkmale

Bauweise ..... : CFK-Faserverbund  
Flügelanordnung ..... : Tiefdecker  
Leitwerksanordnung .... : hinten  
Leitwerksform ..... : Kreuzleitwerk  
Fahrwerk ..... : Spornrad  
Triebwerksanordnung ... : Zug  
Sitzplätze ..... : 2

2. Abmessungen

Flügelspannweite ..... : 8,74 m  
Flügelfläche ..... : 9,82 m<sup>2</sup>  
Länge ..... : 6,12 m

3. Ruderausschläge

Querruder (Lage zum Flügel)  
Ruderlage bei Neutralstellung ..... : fluchtend mit Endleiste  
    bei Ausschlag nach oben ..... : 25 Grad +/-2 Grad  
    bei Ausschlag nach unten ..... : 20 Grad +/-2 Grad  
Meßpunktentfernung von der Ruderachse ... : -

Seitenruderausschlag nach links ..... : 30 Grad +/-2 Grad  
    nach rechts ..... : 30 Grad +/-2 Grad  
Meßpunktentfernung von der Ruderachse ... : -

Höhenruderausschlag nach oben ..... : 13 Grad +/-2 Grad  
    nach unten ..... : 15 Grad +/-2 Grad  
Meßpunktentfernung von der Ruderachse ... : -



Landeklappen bis ..... : 0, 15 und 30 Grad

4. Geschwindigkeiten (IAS)

Höchstzulässige Geschwindigkeit ..... : 260 km/h (290 km/h siehe V.)  
Höchstzulässige Geschwindigkeit bei Böen..... : 235 km/h  
Manövergeschwindigkeit ..... : 220 km/h  
Geschwindigkeit bei max. Leistung ..... : 260 km/h  
Mindestgeschwindigkeit ..... : 63 km/h  
Höchstgeschwindigkeit bei ausgefahrenen Klappen ... : 126 km/h

5. Massen

Maximale Abflugmasse ... : 450 kg  
Maximale Abflugmasse  
bei installierten Rettungsgerät..... :450 kg / 472,5 kg (siehe IV. Ergänzungen)  
Leermasse ..... : gem. Wägebericht

6. Schwerpunktbereich

Bezugsebene (BE) .....: Brandschott  
Flugzeuglage ..... : Brandschott vertikal  
Größte Vorlage ..... : 610 mm hinter BE  
Größte Rücklage ..... : 810 mm hinter BE

7. Zugelassene Triebwerke und Propeller (Leistungsdaten unter Abschnitt 8)

<u>Triebwerk</u>	<u>Propeller</u>
Hersteller/Modell : Jabiru 2200	1.GT-Propeller

-----  
8. Leistungsdaten der Triebwerke und den dazugehörigen Propellern

8a - 1. Triebwerk

Hersteller ..... : Jabiru  
Modell ..... : 2200  
Art ..... : 4-Takt, Vergaser  
Kühlung ..... : Luft  
  
Max. Leistung (lt. Hersteller) ..... : 60 KW  
bei Kurbelwellen-RPM ..... : 3300 1/min  
Max. Dauerleistung (lt. Herst.) ..... : 60 KW  
bei Kurbelwellen-RPM ..... : 3300 1/min  
Schalldämpfer - Anzahl/Hersteller .... : 1 / Jabiru 2200  
Nach-Schalldämpfer - Anzahl/Herst. ... : -  
Ansaugdämpfer - Anzahl/Hersteller .... : -

8b - 1. Propeller

Hersteller ..... : GT  
Modell ..... : GT-2/142/VVU-FW 101 SRTC-SCIA  
Anzahl/Material Blätter : 2 / Holz  
Max. Durchmesser ..... : 1,42 m  
Steigung ..... : 20 Grad bei R 0,53 m  
Propellerdrehzahl bei  
Vollgas am Boden ..... : 2800 1/min  
Verstellmöglichkeit ... : nein



8c - 1. Getriebe

Bauart ..... : -  
Übersetzung ..... : -

8d - 1. Geräuschpegel: 59,8 dB(A) nach LS-UL 96

-----  
9. Energiespeicher

Tankinhalt ..... : 2 x 50 l, davon nicht ausfliegbar 3 l

10. Ausrüstung

Rettungsgerät: Junkers High Speed Softpack, USH 52S  
1 Fahrtmesser, 1 Höhenmesser, 1 Kompass, 1 Drehzahlmesser,

Andere: 1 Zylinderkopf-, 1 Öltemperaturanzeige, 1 Öldruckmesser, 1 Kraftstoffdruck-,  
1 Kraftstoffmengenanzeige oder FlyCom

=====  
**III. Zugelassene Ausrüstungsvarianten (Einzelheiten im Anhang)**

keine

=====  
**IV. Betriebsanweisungen - Ergänzungen - Beschränkungen**

Flughandbuch Impulse TD 2200 Ausgabe 05.02.2003  
Wartungshandbuch Impulse TD 2200  
Operators Manual Jabiru 2200  
Betriebs- und Einbauanweisung GT-Propeller  
Betriebshandbuch Rettungssystem

Aller der direkten Sonneneinstrahlung ausgesetzten Faserverbund-Strukturbauteile  
sind in weißer Farbe auszuführen.  
Mit Einzelnachweis auch in Silber.

Erhöhung der max. Abflugmasse auf 472,5 kg gemäß der Technischen Mitteilung Nr.  
TM I100-1-04

=====  
**V. Anhang**

$V_{NE}$  beschränkt auf 260 km/h bei Rettungsgerät Junkers Profly Magnum Highspeed  
 $V_{NE}$  beschränkt auf 290 km/h bei Rettungsgerät USH 52 S

=====  
**VI. Änderungen und Erweiterungen der Musterzulassung**

Ausgabe Nr.3, 31.07.2015:  
- Änderung Hersteller und Musterbetreuer (vorher Impulse Aircraft GmbH)

=====  
Ende Kennblatt