



DAeC Luftsportgeräte - Büro

Gerätekenblatt

=====
I. Allgemeines

Muster : Speedy Mouse
Baureihe : ID

Hersteller : BVL, Vladimir Blaha
Czech Republic

Kennzeichen : D-MHSM

Seriennummer : 01/ID

Baujahr : 2000

Zulassung : Einzelstück
24.01.2014

Änderung des zugelassenen Musters : Kennblatt Nr. 61183

Antragsteller der
Änderung : S. Becker, 38118 Braunschweig

Bauvorschrift : UL2 Teil 1 (Tschechien)
Ergänzungen aus den Bauvorschriften für Ultraleichtflugzeuge
(BFU) des DAeC, Ausgabe 10/95

Bauvorschrift der Änderung : Lufttüchtigkeitsforderungen für aerodynamisch gesteuerte
Ultraleichtflugzeuge (LTF-UL) vom 30.Januar 2003

=====
II. Technische Merkmale und Betriebsgrenzen

1. Baumerkmale

Bauweise : Holz / Faserverbund-Werkstoff
Flügelanordnung : Tiefdecker
Leitwerksanordnung : hinten
Leitwerksform : T-Leitwerk
Fahrwerk : Spornrad
Triebwerksanordnung ... : Zug
Sitzplätze : 2

2. Abmessungen

Flügelspannweite : 9,2 m
Flügelfläche : 10,5 m²
Länge : 5,9 m



3. Ruderausschläge

Querruder (Lage zum Flügel bei eingefahrenen Klappen)
Ruderlage bei Neutralstellung : 0
 bei Ausschlag nach oben : 75 mm +/-4 mm
 bei Ausschlag nach unten : 47 mm +/-4 mm
Meßpunktentfernung von der Ruderachse ... : 180 mm

Seitenruderausschlag nach links : 280 mm +/-28 mm
 nach rechts : 280 mm +/-28 mm
Meßpunktentfernung von der Ruderachse ... : 490 mm

Höhenruderausschlag nach oben : 195 mm +/-18 mm
 nach unten : 158 mm +/-15 mm
Meßpunktentfernung von der Ruderachse ... : 340 mm

Landeklappen bis : 15 und 45 Grad

4. Geschwindigkeiten

Höchstzulässige Geschwindigkeit : 230 km/h (siehe IV.)
Geschwindigkeit bei max. Leistung : 230 km/h
Geschwindigkeit in starker Turbulenz : 180 km/h
Höchstgeschwindigkeit bei ausgefahrenen Klappen ... : 130 km/h
Mindestgeschwindigkeit : 65 km/h

5. Massen

Maximale Abflugmasse
 bei installierten Rettungsgerät : 472,5 kg
Leermasse : gem. Wägebericht

6. Schwerpunktbereich

Bezugsebene (BE) : Profilnase
Flugzeuglage : Keil 1:8,064 auf dem Rumpfrücken (124/1000)

Flugmasse

Größte Vorlage : 276 mm hinter BE
Größte Rücklage : 414 mm hinter BE

7. Zugelassene Triebwerke und Propeller (Leistungsdaten unter Abschnitt 8)

<u>Triebwerk</u>	<u>Propeller</u>
Hersteller/Modell : Rotax 912 ULS	1.Sportprop/ 3-Blatt

8. Leistungsdaten der Triebwerke und den dazugehörigen Propellern

8a - 1. Triebwerk

Hersteller : Rotax
Modell : 912 ULS
Art : 4 Zylinder, 4-Takt, Boxer, 2 Vergaser
Kühlung : Luft / Flüssigkeit

Max. Leistung (lt. Hersteller) : 73,5 KW
bei Kurbelwellen-RPM : 5800 1/min
Max. Dauerleistung (lt. Herst.) : 69 KW



bei Kurbelwellen-RPM : 5500 1/min
Schalldämpfer - Anzahl/Hersteller : 1 / Flugtechnik
Nach-Schalldämpfer - Anzahl/Herst. ... : -
Ansaugdämpfer - Anzahl/Hersteller : 2 Filter / Rotax

8b - 1. Propeller

Hersteller : Sportprop
Modell : Classic 170/3/R
Anzahl/Material Blätter : 3 / CFK
Max. Durchmesser : 1,70 m
Steigung : 21 Grad bei R 0,63 m

Propellerdrehzahl bei
Vollgas am Boden : 2020 1/min
Verstellmöglichkeit ... : ja / am Boden

8c - 1. Getriebe

Bauart : Zahnrad
Übersetzung : 2,43 : 1

8d - 1. Geräuschpegel: 59,5 dB(A) nach LS-UL 96

9. Energiespeicher

Tankinhalt : 46 l (Rumpftank), davon nicht ausfliegbar 4 l

10. Ausrüstung

Rettungsgerät: USH (520, 52S)

1 mech.Fahrtmesser, 1 mech.Höhenmesser, 1 Flüssigkeits-Kompass, 1 Drehzahlmesser

Andere: 1 Kühlmittel-, 1 Öltemperaturanzeige, 1 Öldruckmesser, 1 Ladekontrolle,
1 Vario, 1 Libelle

=====
III. Zugelassene Ausrüstungsvarianten (Einzelheiten im Anhang)

keine

=====
IV. Betriebsanweisungen - Ergänzungen - Beschränkungen

- 1) Flughandbuch 2013
- 2) Motorenhandbuch
- 3) Betriebsanleitung Rettungsgerät
- 4) Beschränkung der Vne durch das Rettungsgerät USH

=====
V. Anhang

=====
VI. Änderungen und Erweiterungen der Musterzulassung

Ausgabe 1, 22.01.2014: Erstausgabe
Ausgabe 2, 03.09.2015: RG, Angabe Flugschwerpunkt