



# DAeC Luftsportgeräte-Büro

## Gerätekenblatt

=====  
**I. Allgemeines**

Muster ..... : A 22  
Baureihe ..... : -  
  
Hersteller ..... : FUL GmbH  
Flugplatz Eisenach-Kindel  
99819 Hörselberg  
  
Importeur/Betreuer ... : FUL GmbH  
  
Bauvorschrift ..... : Bauvorschriften für Ultraleichtflugzeuge  
(BFU) des DAeC, Ausgabe 10/95

=====  
**II. Technische Merkmale und Betriebsgrenzen**

1. Baumerkmale

Bauweise ..... : Metall  
Flügelanordnung ..... : Hochdecker  
Leitwerksanordnung ... : hinten  
Leitwerksform ..... : Kreuzleitwerk  
Fahrwerk ..... : Bugfahrwerk  
Triebwerksanordnung ... : Zug  
Sitzplätze ..... : 2

2. Abmessungen

Flügelspannweite ..... : 10,13 m  
Flügelfläche ..... : 13,15 m<sup>2</sup>  
Länge ..... : 6,14 m

3. Ruderausschläge

Querruder (Lage zum Flügel)  
Ruderlage bei Neutralstellung ..... :  
    bei Ausschlag nach oben ..... : 108 mm +10/-2 mm  
    bei Ausschlag nach unten ..... : 78 mm +0/-10 mm  
Meßpunktentfernung von der Ruderachse .... : 345 mm  
  
Seitenruder Ausschlag nach links ..... : 165 mm +2/-30 mm  
    nach rechts ..... : 165 mm +2/-30 mm  
Meßpunktentfernung von der Ruderachse .... : 395 mm  
  
Höhenruder Ausschlag nach oben ..... : 152 mm +0/-5 mm  
    nach unten ..... : 123 mm +0/-5 mm  
Meßpunktentfernung von der Ruderachse .... : 360 mm  
  
Landeklappen bis ..... : 20 Grad



4. Geschwindigkeiten

Höchstzulässige Geschwindigkeit ..... : 193 km/h  
Manövergeschwindigkeit ..... : 141 km/h  
Geschwindigkeit bei max. Leistung ..... : 176 km/h  
Mindestgeschwindigkeit ..... : 62 km/h  
Höchstgeschwindigkeit bei ausgefahrenen Klappen ... : 100 km/h

5. Massen

Maximale Abflugmasse ... : 450 kg  
Leermasse ..... : gemäß Wägebericht

6. Schwerpunktbereich

Bezugsebene (BE) .....: Flügelvorderkante (an der Flügelwurzel)  
Flugzeuglage ..... :  
Größte Vorlage ..... : 120 mm hinter BE  
Größte Rücklage ..... : 420 mm hinter BE

7. Zugelassene Triebwerke und Propeller (Leistungsdaten unter Abschnitt 8)

<u>Triebwerk</u>	<u>Propeller</u>
Hersteller/Modell : Rotax 912	1.KIJV 3-Blatt

-----  
8. Leistungsdaten der Triebwerke und den dazugehörigen Propellern

8a - 1. Triebwerk

Hersteller ..... : Rotax  
Modell ..... : 912  
Art ..... : 4-Zylinder, 4-Takt, Boxer, Vergaser  
Kühlung ..... : Luft / Flüssigkeit  
  
Max. Leistung (lt. Hersteller) ..... : 59,6 KW  
bei Kurbelwellen-RPM ..... : 5800 1/min  
Max. Dauerleistung (lt. Herst.) ..... : 58 KW  
bei Kurbelwellen-RPM ..... : 5500 1/min  
Schalldämpfer - Anzahl/Hersteller .... : -  
Nach-Schalldämpfer - Anzahl/Herst. ... : 1 / FUL GmbH  
Ansaugdämpfer - Anzahl/Hersteller .... : 1 / Rotax 912

8b - 1. Propeller

Hersteller ..... : KIJV  
Modell ..... : Typ 227  
Anzahl/Material Blätter : 3 / Kunststoff  
Max. Durchmesser ..... : 1,70 m  
Steigung ..... : 16 Grad bei R 0,6 m  
Propellerdrehzahl bei  
Vollgas am Boden ..... : 2860 1/min  
Verstellmöglichkeit ... : am Boden

8c - 1. Getriebe

Bauart ..... : Zahnrad  
Übersetzung ..... : 2,27 : 1

8d - 1. Geräuschpegel: 59,6 dB(A) nach LS-UL 96



-----  
9. Energiespeicher

Tankinhalt ..... : 2 x 45 l (Flächentanks), davon nicht ausfliegar je 0,6 l

10. Ausrüstung

Rettungsgerät: BRS-5-UL 4 Softpack, BRS-6-1050 SP DAeC, Magnum Speed /High-Speed-Softpack

1 Fahrtmesser, 1 Höhenmesser, 1 Kompass, 1 Drehzahlmesser,  
1 Kühlmitteltemperaturanzeige

=====  
**III. Zugelassene Ausrüstungsvarianten (Einzelheiten im Anhang)**

=====  
**IV. Betriebsanweisungen - Ergänzungen - Beschränkungen**

- Flug-und Betriebshandbuch

=====  
**V. Anhang**

=====  
**VI. Änderungen und Erweiterungen der Musterzulassung**

- Ausgabe Nr.2, 04.12.2008:
- Anschrift Musterbetreuer
  - Korrektur Spannweite
  - Korrektur Tankbauweise
  - Bezeichnung BRS

Ausgabe Nr.3, 12.09.2012: Korrektur Ausschläge, Ergänzung RG

=====