



3. Ruderausschläge (Werte in Klammern nur zur Info)

Querruder (Lage zum Flügel)

Ruderlage bei Neutralstellung :
bei Ausschlag nach oben : 126 mm +/-5 mm (23 Grad +/- 1 Grad)
bei Ausschlag nach unten : 83 mm +/-5 mm (16 Grad +/- 1 Grad)
Meßpunktentfernung von der Ruderachse ... : 310 mm

Seitenruder Ausschlag nach links : 208 mm +/-13 mm (28 Grad +/-2 Grad)
nach rechts : 208 mm +/-13 mm (28 Grad +/-2 Grad)
Meßpunktentfernung von der Ruderachse ... : 445 mm

Höhenruder Ausschlag nach oben : 207 mm +/-10 mm (33 Grad +/-2 Grad)
nach unten : 173 mm +/-10 mm (28 Grad +/-2 Grad)
Meßpunktentfernung von der Ruderachse ... : 370 mm

Landeklappen

System Fowler bis : 10 Grad
System Schwenk-Spaltklappe bis : 35 Grad

4. Geschwindigkeiten (Werte in Klammern nur zur Info)

Höchstzulässige Geschwindigkeit : 260 km/h (140 kts)
Geschwindigkeit bei max. Leistung : 220 km/h (119 kts)
Geschwindigkeit in starker Turbulenz : 215 km/h (116 kts)
Geschwindigkeit für ausgefahrenes Fahrwerk : 150 km/h (81 kts)
Manövergeschwindigkeit : 142 km/h (77 kts)
Höchstgeschwindigkeit bei ausgefahrenen Klappen ... : 100 km/h (54 kts)
Mindestgeschwindigkeit : 59 km/h (32 kts)

5. Massen

Maximale Abflugmasse : 450 kg
Maximale Abflugmasse
bei installierten Rettungsgerät : 472,5 kg
Leermasse in Mindestausstattung : 297 kg

6. Schwerpunktbereich

Bezugsebene (BE) : Vorderkante Flügel am Rumpf
Flugzeuglage : Rumpfmittellinie horizontal, Fahrwerk ausgefahren

bei Flugmasse

Größte Vorlage : 329 mm hinter BE
Größte Rücklage : 457 mm hinter BE

Bei Leermasse

Lage : 363 mm hinter BE

7. Zugelassene Triebwerke und Propeller (Leistungsdaten unter Abschnitt 8)

<u>Triebwerk</u>	<u>Propeller</u>
1.Hersteller/Modell : Rotax 912 ULS	1.Sport Prop 2-Blatt
2.Hersteller/Modell : Rotax 912 UL	1.Fiti 3-Blatt



8. Leistungsdaten der Triebwerke und den dazugehörigen Propellern

8a - 1. Triebwerk

Hersteller : Rotax
Modell : 912 ULS
Art : 4-Zylinder 4-Takt, Boxer, 2 Vergaser
Kühlung : Flüssigkeit / Luft

Max. Leistung (lt. Hersteller) : 73,5 KW
bei Kurbelwellen-RPM : 5800 1/min
Max. Dauerleistung (lt. Herst.) : 69 KW
bei Kurbelwellen-RPM : 5500 1/min
Schalldämpfer - Anzahl/Hersteller : 1 / Rotax
Nach-Schalldämpfer - Anzahl/Herst. ... : -
Ansaugdämpfer - Anzahl/Hersteller : 1 / Rotax

8b - 1. Propeller

Hersteller : Sport Prop / WOODCOMP
Modell : Varia 1700 / Varia 170-2-R
Anzahl/Material Blätter : 2 / CFK
Max. Durchmesser : 1,70 m
Steigung : 27 Grad bei R 0,4 m
Propellerdrehzahl bei
Vollgas am Boden : 2260 1/min
Verstellmöglichkeit ... : ja / Im Flug

8c - 1. Getriebe

Bauart : Zahnrad
Übersetzung : 2,43 : 1

8d - 1. Geräuschpegel: 59,67 dB(A) nach LS-UL 96

8a - 2. Triebwerk

Hersteller : Rotax
Modell : 912 / UL
Art : 4-Zylinder 4-Takt, Boxer, 2 Vergaser
Kühlung : Flüssigkeit / Luft

Max. Leistung (lt. Hersteller) : 59,6 KW
bei Kurbelwellen-RPM : 5800 1/min
Max. Dauerleistung (lt. Herst.) : 58 KW
bei Kurbelwellen-RPM : 5500 1/min
Schalldämpfer - Anzahl/Hersteller : 1 / Rotax
Nach-Schalldämpfer - Anzahl/Herst. ... : 1 / Rotax
Ansaugdämpfer - Anzahl/Hersteller : 1 / Rotax

8b - 2. Propeller

Hersteller : P. Faturik, Prag
Modell : Fiti
Anzahl/Material Blätter : 3 / GFK
Max. Durchmesser : 1,70 m
Steigung : 16 Grad bei R 0,75 m
Propellerdrehzahl bei
Vollgas am Boden : 2445 1/min
Verstellmöglichkeit ... : ja / am Boden



8c - 2. Getriebe

Bauart : Zahnrad
Übersetzung : 2,27 : 1

8d - 1. Geräuschpegel: 57,2 dB(A) nach LS-UL 96

9. Energiespeicher

Tankinhalt : 2 x 32 l (im Flächenstummel), davon nicht ausfliegbar 3 l

10. Ausrüstung

Rettungsgerät: BRS (BRS-5-UL 4, BRS-6-1050 DAeC SP)
GALAXY (GRS 6/473 SD)
USH 520 B Soft

1 Fahrtmesser, 1 Höhenmesser, 1 Kompass, 1 Drehzahlmesser
1 Kühlmitteltemperaturanzeige

Andere: Vario, Öldruck-, Öltemperaturanzeige oder FlyCom

=====
III. Zugelassene Ausrüstungsvarianten (Einzelheiten im Anhang)

1. Starres Fahrwerk
2. F-Schleppkupplung (siehe V. Anhang)
3. elektrischer Klappenantrieb
4. Kabinenbreite innen max. 1,10m, Sitze nebeneinander (Skyleader 200)
5. Spalt-Landeklappen
6. Tankmenge gesamt 94 L: mit Zusatztanks 2 x 15 L in den Tragflächen
nicht ausfliegbar 3 L (siehe IV.)
7. Spannweite 8,83 m mit kleinen Randbögen

=====
IV. Betriebsanweisungen - Ergänzungen - Beschränkungen

Flughandbuch
Motorhandbuch
Betriebshandbuch Rettungssystem

=====
V. Anhang

1. Flugzeugschlepp

In der Version mit Triebwerk „**Rotax 912 S/ULS**“ und Propeller **Sport Prop / Woodcomp 2-Blatt** (siehe 8b-1.) zugelassen zum Flugzeugschlepp aufgrund der Zusatzforderungen für das Schleppen von Segelflugzeugen durch Ultraleichtflugzeuge zu den Lufttüchtigkeitsforderungen für dreiachsgesteuerte Ultraleichtflugzeuge (NfL II 72/99) mit folgenden Auflagen:

- a) maximale Nennbruchfestigkeit der Sollbruchstelle $Q_{nom} = 300$ daN
- b) maximale Abflugmasse des geschleppten Flugzeuges = 550 kg



zusätzliche Ausrüstung:

- c) Schleppkupplung TOST E 85 am Heck mit Auslösevorrichtung
- d) Weitwinkel Rückspiegel an der Mittelstrebe der Kabinenhaube
- e) el. Kraftstoffpumpe
- f) Temperaturanzeige für Öl- und Wassertemperatur
- g) Erweiterung des Flug- und Betriebshandbuches „Kapitel IX: F-Schlepp Betrieb“

2. Händler/Stückprüfer : Rotorcraft-Flugtechnik, Rainer Struller
Waizenhofen 1
91177 Thalmässing

3. Händler/Stückprüfer : ISAR Aviation GmbH
Flugplatz Ellermühle
84034 Landshut

=====
VI. Änderungen und Erweiterungen der Musterzulassung

Ausgabe Nr.1, 28.05.2009: Ehem. Bezeichnung Rapid 200, Musterbetreuer

Ausgabe Nr.2, 31.03.2010: Rumpfbreite, RG, Klappensystem, Zusatztanks,
Spannweite

Ausgabe Nr.3, 21.09.2011: Händler/Stückprüfer

Ausgabe Nr.4, 08.07.2013: Entfall Herstellereinrüstung Tanks
=====