



DAeC Luftsportgeräte-Büro

Gerätekenblatt

I. Allgemeines

Muster : Rapid 200
Baureihe : -

Fertigungszeitraum ... : bis 31.12.2008

Hersteller : JIHLAVAN airplanes s.r.o.
/Musterbetreuer Znojemska 64
 58 601 Jihlava
 Tschechien

Importeur/Händler : FUL GmbH, Werner Ullrich
 Am Flugplatz Eisenach / Kindel
 99819 Wenigenlupnitz

 : Rotorcraft-Flugtechnik, Rainer Struller
 Waizenhofen 1
 91177 Thalmässing

Bauvorschrift : UL2 (2006) Tschechien

Erweiterung der Musterzulassung: vereinfachte Musterprüfung nach LTF-UL 2003

ergänzend zu Kennblatt : 61166 und 61175

II. Technische Merkmale und Betriebsgrenzen

1. Baumerkmale

Bauweise : Metall
Flügelanordnung : Tiefdecker
Leitwerksanordnung ... : hinten
Leitwerksform : Kreuzleitwerk
Fahrwerk : Bugrad (einziehbar)
Triebwerksanordnung ... : Zug
Sitzplätze : 2
Sitzanordnung : schräg versetzt

2. Abmessungen

Flügelspannweite : 9,9 m
Flügelfläche : 11,85 m²
Länge : 7,2 m
Rumpfbreite innen : 0,97 m



3. Ruderausschläge

Querruder (Lage zum Flügel)

Ruderlage bei Neutralstellung :
 bei Ausschlag nach oben : 126 mm +/-5 mm
 bei Ausschlag nach unten : 83 mm +/-5 mm
Meßpunktentfernung von der Ruderachse ... : 310 mm

Seitenruderausschlag nach links : 208 mm +/-13 mm
 nach rechts : 208 mm +/-13 mm
Meßpunktentfernung von der Ruderachse ... : 445 mm

Höhenruderausschlag nach oben : 207 mm +/-10 mm
 nach unten : 173 mm +/-10 mm
Meßpunktentfernung von der Ruderachse ... : 370 mm

Landeklappen bis : 10 Grad

4. Geschwindigkeiten

Höchstzulässige Geschwindigkeit : 260 km/h
Geschwindigkeit bei max. Leistung : 220 km/h
Geschwindigkeit in starker Turbulenz : 215 km/h
Geschwindigkeit für ausgefahrenes Fahrwerk : 150 km/h
Manövergeschwindigkeit : 142 km/h
Höchstgeschwindigkeit bei ausgefahrenen Klappen ... : 100 km/h
Mindestgeschwindigkeit : 56 km/h

5. Massen

Maximale Abflugmasse : 450 kg
Maximale Abflugmasse bei inst. Rettungsgerät..... : 472,5 kg
Leermasse in Mindestausstattung : gem. Wägebricht

6. Schwerpunktbereich

Bezugsebene (BE) : Vorderkante Flügel am Rumpf
Flugzeuglage : Rumpfmittellinie horizontal

bei Flugmasse

Größte Vorlage : 329 mm hinter BE
Größte Rücklage : 457 mm hinter BE

Bei Leermasse

Lage : 363 mm hinter BE

7. Zugelassene Triebwerke und Propeller (Leistungsdaten unter Abschnitt 8)

<u>Triebwerk</u>	<u>Propeller</u>
1.Hersteller/Modell : Rotax 912 ULS	1.Sport Prop 2-Blatt
2.Hersteller/Modell : Rotax 912 UL	1.Fiti 3-Blatt 2.Warp Drive 3-Blatt

8. Leistungsdaten der Triebwerke und der dazugehörigen Propeller8a - 1. Triebwerk

Hersteller : Rotax
Modell : 912 ULS
Art : 4-Zylinder 4-Takt, Boxer, 2 Vergaser
Kühlung : Flüssigkeit / Luft

Max. Leistung (lt. Hersteller) : 73,5 KW
bei Kurbelwellen-RPM : 5800 1/min
Max. Dauerleistung (lt. Herst.) : 69 KW
bei Kurbelwellen-RPM : 5500 1/min
Schalldämpfer - Anzahl/Hersteller : 1 / Rotax
Nach-Schalldämpfer - Anzahl/Herst. ... : -
Ansaugdämpfer - Anzahl/Hersteller : 1 / Rotax

8b - 1. Propeller

Hersteller : Sport Prop / WOODCOMP
Modell : Varia 1700 / Varia 170-2-R
Anzahl/Material Blätter : 2 / CFK
Max. Durchmesser : 1,70 m
Steigung : 27 Grad bei R 0,4 m
Propellerdrehzahl bei
Vollgas am Boden : 2260 1/min
Verstellmöglichkeit ... : ja

8c - 1. Getriebe

Bauart : Zahnrad
Übersetzung : 2,43 : 1

8d - 1. Geräuschpegel: 59,67 dB(A) nach LS-UL 96

8a - 2. Triebwerk

Hersteller : Rotax
Modell : 912 UL
Art : 4-Zylinder 4-Takt, Boxer, 2 Vergaser
Kühlung : Flüssigkeit / Luft

Max. Leistung (lt. Hersteller) : 59,6 KW
bei Kurbelwellen-RPM : 5800 1/min
Max. Dauerleistung (lt. Herst.) : 58 KW
bei Kurbelwellen-RPM : 5500 1/min
Schalldämpfer - Anzahl/Hersteller : 1 / Rotax
Nach-Schalldämpfer - Anzahl/Herst. ... : 1 / Rotax
Ansaugdämpfer - Anzahl/Hersteller : 1 / Rotax

8b - 2.1. Propeller

Hersteller : P. Faturik, Prag
Modell : Fiti
Anzahl/Material Blätter : 3 / GFK
Max. Durchmesser : 1,70 m
Steigung : 16 Grad bei R 0,75 m
Propellerdrehzahl bei
Vollgas am Boden : 2445 1/min
Verstellmöglichkeit ... : ja / am Boden



8c - 2.1. Getriebe

Bauart : Zahnrad
Übersetzung : 2,27 : 1

8d - 2.1. Geräuschpegel: 57,2 dB(A) nach LS-UL 96

8b - 2.2. Propeller

Hersteller : Warp Drive
Modell : Constant Speed
Anzahl/Material Blätter : 3 / GFK
Max. Durchmesser : 1,72 m
Steigung : 27,5 Grad bei R 0,4 m
Propellerdrehzahl bei
Vollgas am Boden : 2210 1/min
Verstellmöglichkeit ... : ja / am Boden

8c - 2.2. Getriebe

Bauart : Zahnrad
Übersetzung : 2,27 : 1

8d - 2.2. Geräuschpegel: 57,8 dB(A) nach LS-UL 96

9. Energiespeicher

Tankinhalt : 2 x 32 l (im Flächenstummel), davon nicht ausfliegbar 3 l

10. Ausrüstung

Rettungsgerät: BRS (BRS-5-UL 4, BRS-6-1050 DAeC SP)
GALAXY (GRS 6/473 SD)

1 mech.Fahrtmesser, 1 mech.Höhenmesser, 1 Flüssigkeits-Kompass, 1 Drehzahlmesser
1 Kühlmitteltemperaturanzeige

Andere: Vario, Öldruck-, Öltemperaturanzeige oder FlyCom

=====
III. Zugelassene Ausrüstungsvarianten (Einzelheiten im Anhang)

1. Starres Fahrwerk
2. F-Schleppkupplung (siehe V. Anhang)
3. elektrischer Klappenantrieb
4. Tankmenge gesamt 94 L: mit Zusatztanks 2 x 15 L in den Tragflächen
nicht ausfliegbar 3 L (siehe IV.)

=====



IV. Betriebsanweisungen - Ergänzungen - Beschränkungen

Flughandbuch
Motorhandbuch
Betriebshandbuch Rettungssystem
Propeller Handbuch

Geschwindigkeiten nach Auflastung gemäß TM 01/07

Höchstzulässige Geschwindigkeit : 230 km/h
Geschwindigkeit bei max. Leistung : 220 km/h
Manövergeschwindigkeit : 142 km/h
Höchstgeschwindigkeit bei ausgefahrenen Klappen ... : 100 km/h
Mindestgeschwindigkeit : 56 km/h

V. Anhang

1. Flugzeugschlepp

In der Version mit Triebwerk „**Rotax 912 S/ULS**“ und Propeller **Sport Prop / Woodcomp 2-Blatt** (siehe 8b-1.) zugelassen zum Flugzeugschlepp aufgrund der Zusatzforderungen für das Schleppen von Segelflugzeugen durch Ultraleichtflugzeuge zu den Lufttüchtigkeitsforderungen für dreiachsgesteuerte Ultraleichtflugzeuge (NfL II 72/99) mit folgenden Auflagen:

- a) maximale Nennbruchfestigkeit der Sollbruchstelle $Q_{nom} = 300$ daN
- b) maximale Abflugmasse des geschleppten Flugzeuges = 550 kg

zusätzliche Ausrüstung:

- c) Schleppkupplung TOST E 85 am Heck mit Auslösevorrichtung
- d) Weitwinkel Rückspiegel an der Mittelstrebe der Kabinenhaube
- e) el. Kraftstoffpumpe
- f) Temperaturanzeige für Öl- und Wassertemperatur
- g) Erweiterung des Flug- und Betriebshandbuches „Kapitel IX: F-Schlepp Betrieb“

VI. Änderungen und Erweiterungen der Musterzulassung

Ausgabe Nr.1, 12.04.2007: Hersteller/Musterbetreuer Wechsel, Änderung
Musterbezeichnung, Auflastung 472,5 kg gem.
Technische Mitteilung 01/07 FUL
Ausgabe Nr.2, 22.05.2008: Rettungsgerät GRS 6, Bezeichnung BRS, Händleradressen,
Herstellernamen Woodcomp-Sport Prop
Ausgabe Nr.3, 30.05.2008: Elektrischer Klappenantrieb
Ausgabe Nr.4, 28.05.2009: Fertigungszeitraum eingeschränkt
Ausgabe Nr.5, 08.07.2013: Tanks, Betriebsstoffe
Ausgabe Nr.6, 09.02.2017: Ergänzung TM 01/07, Prop

==== Ende Kennblatt =====