



DAeC Luftsportgeräte-Büro

Gerätekenblatt

I. Allgemeines

Muster : TL 96
Baureihe : Star

Hersteller : TL Ultralight s.r.o.
Areal letiste, budova c. 84
CZ 50341 Hradec Kralove

Importeur/Betreuer ... : Wezel Flugzeuge GmbH
Segelfliegerweg 39
49324 Melle

Bauvorschrift : Bauvorschriften für Ultraleichtflugzeuge
(BFU) des DAeC, Ausgabe 10/95

Ergänzende Musterzulassung: Lufttüchtigkeitsforderungen für UL (LTF-UL 2003)

II. Technische Merkmale und Betriebsgrenzen

1. Baumerkmale

Bauweise : GFK
Flügelanordnung : Tiefdecker
Leitwerksanordnung ... : hinten
Leitwerksform : Kreuzleitwerk
Fahrwerk : Bugrad
Triebwerksanordnung ... : Zug
Sitzplätze : 2

2. Abmessungen

Flügelspannweite : 9,0 m
Flügelfläche : 12,6 m²
Länge : 6,53 m

3. Ruderausschläge

Querruder (Lage zum Flügel)

Ruderlage bei Neutralstellung : Profilkontur am Randbogen
bei Ausschlag nach oben : 134 mm +/-15 mm
bei Ausschlag nach unten : 84 mm +/- 8 mm

Meßpunktentfernung von der Ruderachse ... : 350 mm

Seitenruderausschlag nach links : 215 mm +/-25 mm
nach rechts : 215 mm +/-25 mm

Meßpunktentfernung von der Ruderachse ... : 500 mm



Höhenruderausschlag nach oben : 110 mm +/- 4 mm
nach unten : 65 mm +/- 3 mm
Meßpunktentfernung von der Ruderachse ... : 650 mm

Landeklappen bis : 40 Grad
Störklappen bis : -

4. Geschwindigkeiten

Höchstzulässige Geschwindigkeit : 260 km/h
Manövergeschwindigkeit : 160 km/h
Geschwindigkeit bei max. Leistung : 220 km/h
Mindestgeschwindigkeit : 65 km/h
123 km/h bei LK 15 Grad
Höchstgeschwindigkeit bei ausgefahrenen Klappen ... : 105 km/h bei LK 40 Grad

5. Massen

Maximale Abflugmasse bei
installierten Rettungsgerät : 450 / 472,5 kg (siehe **V.Anhang**)
Leermasse : gemäß Wägebericht

6. Schwerpunktbereich

Bezugsebene (BE) : Flügelvorderkante
Flugzeuglage : Haubenrahmen horizontal
Größte Vorlage : 354 mm hinter BE
Größte Rücklage : 422 mm hinter BE

7. Zugelassene Triebwerke und Propeller (Leistungsdaten unter Abschnitt 8)

| <u>Triebwerk</u> | <u>Propeller</u> |
|----------------------------------|-----------------------------------|
| Hersteller/Modell : Rotax 912 UL | 1.Albatar 3-Blatt / Wezel 3-Blatt |

8. Leistungsdaten der Triebwerke und den dazugehörigen Propellern

8a - 1. Triebwerk

Hersteller : Rotax
Modell : 912 UL
Art : 4-Zylinder, 4-Takt, Boxer, 2 Vergaser
Kühlung : Luft / Flüssigkeit

Max. Leistung (lt. Hersteller) : 59,6 KW
bei Kurbelwellen-RPM : 5800 1/min
Max. Dauerleistung (lt. Herst.) : 58 KW
bei Kurbelwellen-RPM : 5500 1/min
Schalldämpfer - Anzahl/Hersteller : 1 / Rotax
Nach-Schalldämpfer - Anzahl/Herst. ... : -
Ansaugdämpfer - Anzahl/Hersteller : -



8b - 1. Propeller

Hersteller : Albastar, Slowenien / Wezel Flugzeugtechnik
Modell : AS 180 / MW 180 3BL/R
Anzahl/Material Blätter : 3 / CFK
Max. Durchmesser : 1,80 m
Steigung : 20 Grad bei R 0,5 m
Propellerdrehzahl bei
 Vollgas am Boden : 2000 1/min
Verstellmöglichkeit ... : ja / am Boden

8c - 1. Getriebe

Bauart : Zahnrad
Übersetzung : 2,273 : 1

8d - 1. Geräuschpegel: 59,38 dB(A) nach LS-UL 96

9. Energiespeicher

Tankinhalt : 70 l (Rumpftank), davon nicht ausfliegbar 1 L

10. Ausrüstung

Rettungsgerät: BRS (BRS-5-UL 4 Softpack, BRS-6 1050 DAeC SP)
 JUNKERS (Magnum Highspeed SP, Magnum Lightspeed SP)

1 mech.Fahrtmesser, 1 mech. Höhenmesser, 1 mech.Kompass, 1 Drehzahlmesser,
1 Kühlmitteltemperaturanzeige

=====
III. Zugelassene Ausrüstungsvarianten (Einzelheiten im Anhang)

=====
IV. Betriebsanweisungen - Ergänzungen - Beschränkungen

Flughandbuch
Motorhandbuch
Betriebshandbuch Rettungssystem

=====
V. Anhang

Erhöhung der max. Abflugmasse auf 472,5 kg gemäß der Technischen Mitteilung
Nr. 050606 von Martin Wezel, Flugzeugtechnik.
Nach Durchführung der Technischen Mitteilung ändern und erweitern sich folgende
Abschnitte dieses Gerätekenntblattes:



II. Technische Merkmale und Betriebsgrenzen

4. Geschwindigkeiten

| | |
|---|--|
| Höchstzulässige Geschwindigkeit | : 260 km/h |
| Manövergeschwindigkeit | : 158 km/h |
| Geschwindigkeit in starker Turbulenz | : 198 km/h |
| Geschwindigkeit bei max. Leistung | : 220 km/h |
| Mindestgeschwindigkeit | : 65 km/h |
| Höchstgeschwindigkeit bei ausgefahrenen Klappen ... | : 110 km/h bei LK 40 Grad 123 km/h bei LK 15 Grad |

6. Schwerpunktbereich

| | |
|------------------------------|---------------------------|
| Bezugsebene (BE) | : Flügelvorderkante |
| Flugzeuglage | : Haubenrahmen horizontal |
| Größte Vorlage leer..... | : 373 mm hinter BE |
| Größte Rücklage leer..... | : 424 mm hinter BE |
| Größte Vorlage im Fluge..... | : 327 mm hinter BE |
| Größte Rücklage im Fluge.... | : 447 mm hinter BE |

IV. Betriebsanweisungen - Ergänzungen - Beschränkungen

Flughandbuch, Ausgabe vom 23.03.2005

=====
VI. Änderungen und Erweiterungen der Musterzulassung

Ausgabe Nr.4, 22.12.2011: Musterbetreuer, Leermasse, Energiespeicher

Ausgabe Nr.5, 04.03.2014: RG

Ausgabe Nr.6, 19.05.2014: Musterbetreuer

===== Ende Kennblatt =====