DAeC Luftsportgeräte-Büro

Gerätekennblatt

==========

I. Allgemeines

Muster ..... : Allegro
Baureihe ..... : 200
2000 (siehe V.)

Hersteller ..... : Fantasy Air CZ
Kollarova 511, 397 01 Pisek

Importeur ..... : Flugsportzentrum Bautzen GmbH &Co. Vertrieb und Schulung KG
Am Fuchsberg 7
02736 Oppach

Bauvorschrift ..... : Bauvorschriften für Ultraleichtflugzeuge
(BFU) des DAeC, Ausgabe 10/95

==========

II. Technische Merkmale und Betriebsgrenzen

1. Baumerkmale

Bauweise ..... : Gemischt
Flügelanordnung ..... : Hochdecker
Leitwerksanordnung .... : hinten
Leitwerksform ..... : T-Leitwerk
Fahrwerk ..... : Bugrad
Triebwerksanordnung ... : Zug
Sitzplätze ..... : 2

2. Abmessungen

Flügelspannweite ..... : 10,81 m
Flügelfläche ..... : 11,37 m²
Länge ..... : 6,36 m

3. Ruderausschläge

Querruder (Lage zum Flügel)
Ruderlage bei Neutralstellung ..... : 0 mm
bei Ausschlag nach oben ..... : 160 mm +/-5 mm
bei Ausschlag nach unten ..... : 55 mm +/-5 mm
Meßpunktentfernung von der Ruderachse ... : 295 mm

Seitenruderausschlag nach links ..... : 108 mm +/-5 mm
nach rechts ..... : 108 mm +/-5 mm
Meßpunktentfernung von der Ruderachse ... : 258 mm

Höhenruderausschlag nach oben ..... : 79 mm +/-5 mm
nach unten ..... : 66 mm +/-5 mm
Meßpunktentfernung von der Ruderachse ... : 195 mm

Landeklappen bis ..... : 1.Position (Flug) -2,5° (0°-Achse-Flügel)
2.Position (Start) 15°
3.Position (Landung) 48°

4. Geschwindigkeiten

Höchstzulässige Geschwindigkeit ..... : 200 km/h
Geschwindigkeit bei max. Leistung ..... : 200 km/h
Manövergeschwindigkeit ..... : 144 km/h
Höchstgeschwindigkeit bei ausgefahrenen Klappen ... : 110 km/h
Mindestgeschwindigkeit ..... : 65 km/h

5. Massen

Maximale Abflugmasse ... : 450 kg
Leermasse ..... : 292 kg

6. Schwerpunktbereich

Bezugsebene (BE) .....: Tragflügelvorderkante
Flugzeuglage ..... : Rumpfunterkante waagerecht
Größte Vorlage ..... : 287 mm hinter BE
Größte Rücklage ..... : 402 mm hinter BE

7. Zugelassene Triebwerke und Propeller (Leistungsdaten unter Abschnitt 8)

	Triebwerk	Propeller
Hersteller/Modell :	Rotax 912 UL	1.SportProp 3-Blatt 2.Junkers Profly 3-Blatt 3.VZLU V331-R9V-3NC-PT-A

---

8. Leistungsdaten der Triebwerke und den dazugehörigen Propellern

8a - 1. Triebwerk

Hersteller ..... : Rotax
Modell ..... : 912 / UL
Art ..... : 4 Zylinder 4-Takt, Boxer, 2 Vergaser
Kühlung ..... : Luft / Flüssigkeit

Max. Leistung (lt. Hersteller) ..... : 59 KW
bei Kurbelwellen-RPM ..... : 5800 1/min
Max. Dauerleistung (lt. Herst.) ..... : 58 KW
bei Kurbelwellen-RPM ..... : 5500 1/min
Schalldämpfer - Anzahl/Hersteller .... : 1 / Rotax
Nach-Schalldämpfer - Anzahl/Herst. ... : -
Ansaugdämpfer - Anzahl/Hersteller .... : 2 Filter

8b - 1. Propeller
Hersteller ..... : SportProp CZ
Modell ..... : SportProp Klassic 160/3/R
Anzahl/Material Blätter : 3, Kunststoff
Max. Durchmesser ..... : 1,60 m
Steigung ..... : 19,5 Grad bei R 0,5 m
Propellerdrehzahl bei
Vollgas am Boden : 2390 1/min
Verstellmöglichkeit ... : ja / am Boden

8c - 1. Getriebe
Bauart ..... : Zahnrad
Übersetzung ..... : 2,273 : 1

8d - 1. Geräuschpegel: 56,5 dB(A) nach LS-UL 96

8b - 2. Propeller
Hersteller ..... : Junkers Profly
Modell ..... : JU-P 1650-3R
Anzahl/Material Blätter : 3, Kunststoff
Max. Durchmesser ..... : 1,65 m
Steigung ..... : 19 Grad bei R 0,5 m
Propellerdrehzahl bei
Vollgas am Boden : 2140 1/min
Verstellmöglichkeit ... : ja / am Boden

8c - 2. Getriebe
Bauart ..... : Zahnrad
Übersetzung ..... : 2,273 : 1

8d - 2. Geräuschpegel: 57,8 dB(A) nach LS-UL 96

8b - 3. Propeller
Hersteller ..... : Aeron.Research and Test Institute Prag
Modell ..... : V331-R9V-3NC-PT-A
Anzahl/Material Blätter : 3, Holz
Max. Durchmesser ..... : 1,65 m
Steigung ..... : 23,5 Grad bei R 0,5 m
Propellerdrehzahl bei
Vollgas am Boden : 2200 1/min
Verstellmöglichkeit ... : ja / am Boden

8c - 2. Getriebe
Bauart ..... : Zahnrad
Übersetzung ..... : 2,273 : 1

8d - 2. Geräuschpegel: 56,4 dB(A) nach LS-UL 96

---

9. Energiespeicher
Tankinhalt ..... : 50 l, davon nicht ausfliegbar 1 l

10. Ausrüstung
Rettungsgerät: BRS (BRS-5-UL 4 SP, BRS-6-1050-DAeC)
JUNKERS Magnum Speed (High Speed/ Light Speed)
USH 520

1 mech. Fahrtmesser, 1 mech. Höhenmesser, 1 Flüssigkeits-Kompass
1 Drehzahlmesser, 1 Kühlmitteltemperaturanzeige

Andere: Libelle, Tankanzeige, Variometer, elektr. Landeklappen/ Anzeige

==========

III. Zugelassene Ausrüstungsvarianten (Einzelheiten im Anhang)

- Radverkleidung
- Änderung Allegro 2000 (siehe V. Anhang)

==========

IV. Betriebsanweisungen - Ergänzungen - Beschränkungen

Flug-und Betriebshandbuch, Motorenhandbuch, Betriebsanleitung Rettungsgerät
Betriebshandbuch Propeller

==========

V. Anhang

Änderungen Baumuster Allegro 2000:

3. Ruderausschläge
Querruder (Lage zum Flügel)
Ruderlage bei Neutralstellung ..... : 0 mm
bei Ausschlag nach oben ..... : 165 mm +/-5 mm
bei Ausschlag nach unten ..... : 55 mm +/-5 mm
Meßpunktentfernung von der Ruderachse ... : 295 mm

Seitenruderausschlag nach links ..... : 134 mm +/-5 mm
nach rechts ..... : 134 mm +/-5 mm
Meßpunktentfernung von der Ruderachse ... : 258 mm

Landeklappen bis ..... : 1.Position (Flug) -4,8° (0°-Achse-Flügel)
2.Position (Start) 15°
3.Position (Landung) 48°

4. Geschwindigkeiten
Höchstzulässige Geschwindigkeit ..... : 220 km/h
Geschwindigkeit bei max. Leistung ..... : 205 km/h

5. Massen
Maximale Abflugmasse ... : 450 kg
Leermasse ..... : gemäß Wägebericht

6. Schwerpunktbereich

Bezugsebene (BE) .....: Tragflügelvorderkante
Flugzeuglage ..... : Rumpfunterkante waagerecht
Größte Vorlage ..... : 279 mm hinter BE
Größte Rücklage ..... : 390 mm hinter BE

10. Ausrüstung

Andere: Libelle, Tankanzeige, Variometer, elektr. Landeklappen/ Anzeige, akustische Überziehwarnung

==========

VI. Änderungen und Erweiterungen der Musterzulassung

Ausgabe Nr.6, 05.07.2006:

Ausgabe Nr.7, 27.01.2011: Energiespeicher, Rettungsgerät USH
- Musterbetreuer bis 27.01.2011 Flugsportzentrum Bautzen GmbH & Co.KG, Am Fuchsberg 7, 02736 Oppach

Ausgabe Nr.8, 23.06.2016: RG Junkers

==========