

# DAeC Luftsportgeräte-Büro

## Gerätekennblatt

Kennblatt Nr.: 61165      Ausgabe Nr.: 1      vom: 25.05.1999

=====

### I. Allgemeines

Muster ..... : HK-12

Hersteller ..... : Leichtflugzeugbau Malchow GmbH  
Alt Schweriner Weg 1  
17213 Malchow

Importeur/Betreuer ... : Leichtflugzeugbau Malchow GmbH

Bauvorschrift ..... : Betriebstüchtigkeitsforderungen für Ultraleichtflugzeuge  
(BFU) des DAeC, Ausgabe 10/95

=====

### II. Technische Merkmale und Betriebsgrenzen

#### 1. Baumerkmale

Bauweise ..... : GFK

Flügelanordnung ..... : Schulterdecker

Leitwerksanordnung .... : hinten

Leitwerksform ..... : Trapez / Rechteck (SLW/HLW)

Fahrwerk ..... : Heckrad

Triebwerksanordnung ... : Druck

Sitzplätze ..... : 2

#### 2. Abmessungen

Flügelspannweite ..... : 12,60 m

Flügelfläche ..... : 13,34 m<sup>2</sup>

Länge ..... : 6,45 m

#### 3. Ruderausschläge

Querruder (Lage zum Flügel)

Ruderlage bei Neutralstellung ..... : definiert durch Profilschablone

    bei Ausschlag nach oben ..... : 45 mm +/-4 mm

    bei Ausschlag nach unten ..... : 38 mm +/-4 mm

Meßpunktentfernung von der Ruderachse ... : 220 mm

Seitenruderausschlag nach links ..... : 127 mm +/-7 mm

    nach rechts ..... : 127 mm +/-7 mm

Meßpunktentfernung von der Ruderachse ... : 400 mm

Höhenruderausschlag nach oben ..... : 143 mm +/-7 mm

    nach unten ..... : 143 mm +/-7 mm

Meßpunktentfernung von der Ruderachse ... : 330 mm

Landeklappen bis ..... : 20 Grad

4. Geschwindigkeiten

Höchstzulässige Geschwindigkeit ..... : 153 km/h  
 Manövergeschwindigkeit ..... : 128 km/h  
 Geschwindigkeit bei max. Leistung ..... : 150 km/h  
 Mindestgeschwindigkeit ..... : 54 km/h  
 Höchstgeschwindigkeit bei ausgefahrenen Klappen ... : 105 km/h

5. Massen

Maximale Abflugmasse ... : 450 kg  
 Leermasse ..... : 280 kg

6. Schwerpunktbereich

Bezugsebene (BE) .....: Vorderkante Wurzelrippe  
 Flugzeuglage ..... : Rumpfröhre (Oberkante) horizontal  
 Größte Vorlage ..... : 250 mm hinter BE  
 Größte Rücklage ..... : 420 mm hinter BE

7. Zugelassene Triebwerke und Propeller (Leistungsdaten unter Abschnitt 8)

<u>Triebwerk</u>	<u>Propeller</u>
Hersteller/Modell : HKS 700 E	1.Sport-Prop 165 R

8. Leistungsdaten der Triebwerke und den dazugehörigen Propellern

8a - 1. Triebwerk

Hersteller ..... : HKS  
 Modell ..... : HKS 700 E  
 Art ..... : 4-Takt, Vergaser  
 Kühlung ..... : Luft / Öl

Max. Leistung (lt. Hersteller) ..... : 44 KW  
 bei Kurbelwellen-RPM ..... : 6200 1/min  
 Max. Dauerleistung (lt. Herst.) ..... : 41 KW  
 bei Kurbelwellen-RPM ..... : 5800 1/min  
 Schalldämpfer - Anzahl/Hersteller .... : 1 / HKS  
 Nach-Schalldämpfer - Anzahl/Herst. ... : 2 / LFB  
 Ansaugdämpfer - Anzahl/Hersteller .... : -

8b - 1. Propeller

Hersteller ..... : Sport-Prop  
 Modell ..... : Sport-Prop 165 R  
 Anzahl/Material Blätter : 3 / CFK  
 Max. Durchmesser ..... : 1,65 m  
 Steigung ..... : 21 Grad bei R 0,0,78 m  
 Propellerdrehzahl bei  
 Vollgas am Boden ..... : 1490 1/min  
 Verstellmöglichkeit ... : ja / am Boden

8c - 1. Getriebe

Bauart ..... : Zahnrad  
 Übersetzung ..... : 3,47 : 1

8d - 1. Geräuschpegel: 58,9 dB(A) nach LS-UL 96

-----  
9. Betriebsstoff

Kraftstoffsorten .. : Super bleifrei (mind. 92 ROZ)  
Tankinhalt ..... : 50 l, davon nicht ausfliegbar 0,5 l

10. Ausrüstung

Rettungsgerät: BRS-5-UL 4  
1 Fahrtmesser, 1 Höhenmesser, 1 Kompass, 1 Drehzahlmesser,  
1 Kühlmitteltemperaturanzeige

Andere: Variometer, Funkgerät, Öldruck-Anzeige

-----  
**III. Zugelassene Ausrüstungsvarianten (Einzelheiten im Anhang)**

-----  
**IV. Betriebsanweisungen - Ergänzungen - Beschränkungen**

-----  
**V. Anhang**