



# DAeC Luftsportgeräte-Büro

## Gerätekenblatt

=====  
**I. Allgemeines**

Muster ..... : CT  
Baureihe ..... : 2K

Hersteller ..... : Flight Design GmbH  
Zum Tower 4  
01917 Kamenz

Musterbetreuer ..... : Flight Design GmbH

Bauvorschrift ..... : Ergänzende Musterzulassung vom 19.04.2001  
Bauvorschriften für Ultraleichtflugzeuge  
(BFU) des DAeC, Ausgabe 10/95  
Ergänzende Musterzulassung LTF-UL 2003

=====  
**II. Technische Merkmale und Betriebsgrenzen**

1. Baumerkmale

Bauweise ..... : GFK / Kohlefaser  
Flügelanordnung ..... : Hochdecker  
Leitwerksanordnung ... : hinten  
Leitwerksform ..... : Kreuzleitwerk  
Fahrwerk ..... : Bugrad / steuerbar  
Triebwerksanordnung ... : Zug  
Sitzplätze ..... : 2

2. Abmessungen

Flügelspannweite ..... : 9,31 m  
Flügelfläche ..... : 10,80 m<sup>2</sup>  
Länge ..... : 6,22 m

3. Ruderausschläge

Querruder (Lage zum Flügel)  
Ruderlage bei Neutralstellung ..... : Profilhinterkante Klappe (Stellung 0°)  
    bei Ausschlag nach oben ..... : 110 mm +/-10 mm  
    bei Ausschlag nach unten ..... : 50 mm +/- 5 mm  
Meßpunktentfernung von der Ruderachse ... : 240 mm

Seitenruderausschlag nach links ..... : 218 mm +/-10 mm  
    nach rechts ..... : 218 mm +/-10 mm  
Meßpunktentfernung von der Ruderachse ... : 338 mm

Höhenruderausschlag nach oben ..... : 130 mm +/-10 mm  
    nach unten ..... : 82 mm +/- 5 mm  
Meßpunktentfernung von der Ruderachse ... : 525 mm

Landeklappen bis ..... : +40 Grad / -12 Grad

4. Geschwindigkeiten

Höchstzulässige Geschwindigkeit ..... : 260 km/h  
 Manövergeschwindigkeit ..... : 184 km/h  
 Geschwindigkeit bei max. Leistung ..... : 240 km/h  
 Mindestgeschwindigkeit ..... : 65 km/h  
 Höchstgeschwindigkeit bei ausgefahrenen Klappen -12 bis 0 Grad: 184 km/h  
 0 bis +40 Grad: 115 km/h  
 Mindestgeschwindigkeit ..... : 65 km/h

5. Massen

Maximale Abflugmasse ..... : 450 kg  
 Maximale Abflugmasse  
 bei installierten Rettungsgerät..... : 472,5 kg (siehe V.Anhang 3.)  
 Leermasse ..... : 293 kg

6. Schwerpunktbereich

Bezugsebene (BE) .....: Flügelnase  
 Flugzeuglage ..... : Oberseite Tunnel im Kabinenbereich waagrecht  
 Größte Vorlage ..... : 282 mm hinter BE  
 Größte Rücklage ..... : 451 mm hinter BE

7. Zugelassene Triebwerke und Propeller (Leistungsdaten unter Abschnitt 8)

<u>Triebwerk</u>	<u>Propeller</u>
1. Hersteller/Modell : Rotax 912/UL	1.Neuform Novaprop TXR 2-65 2.Neuform CR3-V-R2H 3.Neuform CR3-65-47-101,6"
2. Hersteller/Modell : Rotax S/ULS	1.Neuform Novaprop TXR 2-65 2.Kaspar&Brändel KA1 3.Neuform CR3-V-R2H 4.Neuform CR3-65-47-101,6"

8. Leistungsdaten der Triebwerke und den dazugehörigen Propellern8a - 1-1. Triebwerk

Hersteller ..... : Rotax  
 Modell ..... : 912 / UL  
 Art ..... : 4-Zylinder 4-Takt, Boxer, 2 Vergaser  
 Kühlung ..... : Luft / Flüssigkeit

Max. Leistung (lt. Hersteller) ..... : 59,6 KW  
 bei Kurbelwellen-RPM ..... : 5800 1/min  
 Max. Dauerleistung (lt. Herst.) ..... : 58,0 KW  
 bei Kurbelwellen-RPM ..... : 5500 1/min

8b - 1-1. Propeller

Hersteller ..... : Neuform  
 Modell ..... : Novaprop TXR 2-65  
 Anzahl/Material Blätter : 2  
 Max. Durchmesser ..... : 1,66 m  
 Steigung ..... : 28 Grad bei R 0,4 m

Propellerdrehzahl bei  
 Vollgas am Boden : 2025 1/min



Verstellmöglichkeit ... : ja / am Boden  
Schalldämpfer - Anzahl/Hersteller .... : 1 / Rotax  
Nach-Schalldämpfer - Anzahl/Herst. ... : -  
Ansaugdämpfer - Anzahl/Hersteller .... : -

8c - 1-1. Getriebe

Bauart ..... : Zahnrad  
Übersetzung ..... : 2,27 : 1

8d - 1-1. Geräuschpegel: 57,4 dB(A) nach LS-UL 96

-----  
8b - 1-2. Propeller

Hersteller ..... : Neuform  
Modell ..... : CR3-V-R2H  
Anzahl/Material Blätter : 3 / KFK/GFK  
Max. Durchmesser ..... : 1,70 m  
Steigung ..... : 14 - 21,5 Grad bei R 0,64 m  
Propellerdrehzahl bei  
Vollgas am Boden ..... : 2420 1/min  
Verstellmöglichkeit ... : ja / hydraulisch bzw. Mechanisch  
Schalldämpfer - Anzahl/Hersteller .... : 1 / Rotax  
Nach-Schalldämpfer - Anzahl/Herst. ... : -  
Ansaugdämpfer - Anzahl/Hersteller .... : 1 / Flight Design Airbox

8c - 1-2. Getriebe

Bauart ..... : Zahnrad  
Übersetzung ..... : 2,27 : 1

8d - 1-2. Geräuschpegel: 57,0 dB(A) nach LS-UL 96

-----  
8b - 1-3. Propeller

Hersteller ..... : Neuform  
Modell ..... : CR3-65-47-101,6"  
Anzahl/Material Blätter : 3 / KFK/GFK  
Max. Durchmesser ..... : 1,70 m  
Steigung ..... : 18 Grad bei R 0,64 m  
Propellerdrehzahl bei  
Vollgas am Boden ..... : 2030 1/min  
Verstellmöglichkeit ... : ja / am Boden  
Schalldämpfer - Anzahl/Hersteller .... : 1 / Rotax  
Nach-Schalldämpfer - Anzahl/Herst. ... : -  
Ansaugdämpfer - Anzahl/Hersteller .... : 1 / Flight Design Airbox

8c - 1-3. Getriebe

Bauart ..... : Zahnrad  
Übersetzung ..... : 2,27 : 1

8d - 1-3. Geräuschpegel: 57,0 dB(A) nach LS-UL 96

-----  
8a - 2. Triebwerk

Hersteller ..... : Rotax  
Modell ..... : 912 S / ULS  
Art ..... : 4-Zylinder-4-Takt, Boxer, 2 Vergaser  
Kühlung ..... : Luft / Flüssigkeit



Max. Leistung (lt. Hersteller) ..... : 73,5 KW  
bei Kurbelwellen-RPM ..... : 5800 1/min  
Max. Dauerleistung (lt. Herst.) ..... : 69,0 KW  
bei Kurbelwellen-RPM ..... : 5500 1/min  
Schalldämpfer - Anzahl/Hersteller .... : 1 / Rotax  
Nach-Schalldämpfer - Anzahl/Herst. ... : -  
Ansaugdämpfer - Anzahl/Hersteller .... : 1 / Rotax

#### 8b - 2-1. Propeller

Hersteller ..... : Neuform  
Modell ..... : Novaprop TXR 2-65  
Anzahl/Material Blätter : 2  
Max. Durchmesser ..... : 1,66 m  
Steigung ..... : 21 Grad bei R 0,5 m  
Propellerdrehzahl bei  
Vollgas am Boden ..... : 1975 1/min  
Verstellmöglichkeit ... : ja / am Boden

#### 8c - 2-1. Getriebe

Bauart ..... : Zahnrad  
Übersetzung ..... : 2,43 : 1

8d - 2-1. Geräuschpegel: 59,0 dB(A) nach LS-UL 96

---

#### 8b - 2-2. Propeller

Hersteller ..... : Kaspar&Brändel  
Modell ..... : KA1  
Anzahl/Material Blätter : 3  
Max. Durchmesser ..... : 1,60 m  
Steigung ..... : 16,5 Grad bei R 0,75 m  
Propellerdrehzahl bei  
Vollgas am Boden ..... : 1975 1/min  
Verstellmöglichkeit ... : ja

#### 8c - 2-2. Getriebe

Bauart ..... : Zahnrad  
Übersetzung ..... : 2,43 : 1

8d - 2-2. Geräuschpegel: 59,5 dB(A) nach LS-UL 96

---

#### 8b - 2-3. Propeller

Hersteller ..... : Neuform  
Modell ..... : CR3-V-R2H  
Anzahl/Material Blätter : 3 / KFK/GFK  
Max. Durchmesser ..... : 1,70 m  
Steigung ..... : 14 - 21,5 Grad bei R 0,64 m  
Propellerdrehzahl bei  
Vollgas am Boden ..... : 2160 1/min  
Verstellmöglichkeit ... : ja / hydraulisch bzw. mechanisch

#### 8c - 2-3. Getriebe

Bauart ..... : Zahnrad  
Übersetzung ..... : 2,43 : 1

8d - 2-3. Geräuschpegel: 57,9 dB(A) nach LS-UL 96

---



8b - 2-4. Propeller

Hersteller ..... : Neuform  
Modell ..... : CR3-65-47-101,6"  
Anzahl/Material Blätter : 3 / KFK/GFK  
Max. Durchmesser ..... : 1,70 m  
Steigung ..... : 19 Grad bei R 0,64 m  
Propellerdrehzahl bei  
Vollgas am Boden ..... : 1980 1/min  
Verstellmöglichkeit ... : ja / am Boden

8c - 2-4. Getriebe

Bauart ..... : Zahnrad  
Übersetzung ..... : 2,43 : 1

8d - 2-4. Geräuschpegel: 57,9 dB(A) nach LS-UL 96

-----  
9. Energiespeicher

Tankinhalt ..... : 2 x 65 l (Flächentanks), davon nicht ausfliegbar 3 l

10. Ausrüstung

Rettungsgerät: Junkers Magnum High Speed, Junkers Magnum Light Speed

1 mech.Fahrtmesser, 1 mech.Höhenmesser, 1 Flüssigkeits-Kompass  
1 Drehzahlmesser, 1 Kühlmitteltemperaturanzeige

=====  
**III. Zugelassene Ausrüstungsvarianten (Einzelheiten im Anhang)**

- geschlepptes Bugrad
- Schleppkupplung

=====  
**IV. Betriebsanweisungen - Ergänzungen - Beschränkungen**

- Flug-und Wartungshandbuch CT2K Revision No.6, 31.Jan.2014
- =====



V. Anhang

1. F-Schlepp

In der Version mit Triebwerk „Rotax 912 S/ULS“ zugelassen zum Flugzeugschlepp aufgrund der Zusatzforderungen für das Schleppen von Segelflugzeugen durch Ultraleichtflugzeuge zu den Lufttüchtigkeitsforderungen für dreiachsgesteuerte Ultraleichtflugzeuge (NfL II 72/99) mit folgenden Auflagen:

- maximale Nennbruchfestigkeit der Sollbruchstelle  $Q_{nom} = 300$  daN
- maximale Abflugmasse des geschleppten Flugzeuges = 600 kg
- zusätzliche Ausrüstung:
  - Schleppkupplung ASO oder TOST am Heck mit Auslösevorrichtung
  - Weitwinkel Rückspiegel
  - Temperaturanzeige für Öl- und Wassertemperatur
  - Erweiterung des Flug-und Betriebshandbuches „Anhang F-Schlepp“ Ausgabe 1, Januar 2002
  - Beschilderung gemäß Anhang des Flug-und Betriebshandbuches

2. Schleppen von nichtgesteuerten Anhängern

Mit der Ausrüstung zum F-Schlepp zugelassen zum Schleppen von nichtgesteuerten Anhängern aufgrund der Ergänzung der LTF-UL (NfL II 38-04) mit folgenden Auflagen:

- maximale Nennbruchfestigkeit der Sollbruchstelle  $Q_{nom} = 200$  daN
- maximale Masse des Anhängers = 20 kg
- Anhänger mit Gütesiegel (DAeC oder DULV)
- erweiterter Schwerpunktsbereich für Flüge mit Banner: 508mm- 612mm hinter BE
- zusätzliche Ausrüstung:
  - evtl. zusätzlicher Weitwinkel Rückspiegel
  - Erweiterung des Flug-und Betriebshandbuches „Kapitel Bannerschlepp“, Revision 01, Dezember 2003  
Revision 02, Mai 2004

3. Auflastung max. Abflugmasse 472,5 kg

Erhöhung der max. Abflugmasse auf 472,5 kg gemäß der Technischen Mitteilung Nr.1 vom 30.09.2003(Flight Design CT2K Auflastung auf 472,5 kg)

=====  
VI. Änderungen und Erweiterungen der Musterzulassung

Ausgabe Nr.11, 08.01.2009: Anschrift Musterbetreuer

Ausgabe Nr.12, 18.08.2015: Herstelleranschrift, Klappengeschwindigkeit, FHB

=====