



# DAeC Luftsportgeräte-Büro

## Gerätekenblatt

=====  
**I. Allgemeines**

Muster ..... : Rans  
Baureihe ..... : S-10 S Sakota  
  
Hersteller ..... : RANS, USA  
  
Importeur/Betreuer ... : Hans Schaller  
Hafenpreppach 66  
96126 Maroldsweisach  
  
Bauvorschrift ..... : Betriebstüchtigkeitsforderungen für Ultraleichtflugzeuge  
(BFU) des DAeC, Ausgabe 10/84  
Ergänzende Musterzulassung: Bauvorschriften für Ultraleichtflugzeuge(BFU) des DAeC,  
Ausgabe 10/95

=====  
**II. Technische Merkmale und Betriebsgrenzen**

1. Baumerkmale

Bauweise ..... : Gemischt, Rohr, Tuch  
Flügelanordnung ..... : Mitteldecker, abgestrebt  
Leitwerksanordnung .... : hinten  
Leitwerksform ..... : Kreuzleitwerk  
Fahrwerk ..... : Spornrad  
Triebwerksanordnung ... : Zug  
Sitzplätze ..... : 2

2. Abmessungen

Flügelspannweite ..... : 7,30 m / 7,13 m (siehe III.5.)  
Flügelfläche ..... : 10,20 m<sup>2</sup> / 10 m<sup>2</sup> (siehe III.5.)  
Länge (Spinner kurz) .. : 5,40 m  
Länge (Spinner lang) .. : 5,50 m

3. Ruderausschläge

Querruder (Lage zum Flügel)  
Ruderlage bei Neutralstellung ..... : Unterkante horizontal  
    bei Ausschlag nach oben ..... : 77 mm +/-5 mm  
    bei Ausschlag nach unten ..... : 68 mm +/-5 mm  
Meßpunktentfernung von der Ruderachse ... : 210 mm

Seitenruder Ausschlag nach links ..... : 185 mm +/-5 mm  
    nach rechts ..... : 185 mm +/-5 mm  
Meßpunktentfernung von der Ruderachse ... : 320 mm

Höhenruder Ausschlag nach oben ..... : 200 mm +/-5 mm  
    nach unten ..... : 200 mm +/-5 mm  
Meßpunktentfernung von der Ruderachse ... : 350 mm

Landeklappen bis ..... : 25 Grad



4. Geschwindigkeiten

Höchstzulässige Geschwindigkeit ..... : 210 km/h  
Manövergeschwindigkeit ..... : 125 km/h  
Geschwindigkeit bei max. Leistung ..... : 161 km/h  
Manövergeschwindigkeit ..... : 125 km/h  
Höchstgeschwindigkeit bei ausgefahrenen Klappen ... : 108 km/h  
Mindestgeschwindigkeit ..... : 50 km/h

5. Massen

Maximale Abflugmasse ... : 400 kg  
Leermasse ..... : gem. Wägebericht

6. Schwerpunktbereich

Bezugsebene (BE) .....: Rückseite Propeller  
Flugzeuglage ..... : Rumpf waagrecht

Bei Flugmasse

Größte Vorlage ..... : 1555 mm hinter BE  
Größte Rücklage ..... : 1739 mm hinter BE

7. Zugelassene Triebwerke und Propeller (Leistungsdaten unter Abschnitt 8)

<u>Triebwerk</u>	<u>Propeller</u>
1.Hersteller/Modell : Rotax 582	1.Junkers 3-Blatt
2.Hersteller/Modell : Rotax 912,UL	1.DAN Prop 2-Blatt 2.Junkers 3-Blatt
3.Hersteller/Modell : Rotax 912 S,ULS	1.Junkers 3-Blatt 2.WARP Drive 3-Blatt

-----  
8. Leistungsdaten der Triebwerke und der dazugehörigen Propeller

8a - 1. Triebwerk

Hersteller ..... : Rotax  
Modell ..... : 582 DCDI  
Art ..... : 2-Zylinder, 2-Takt, Reihe, 2 Vergaser  
Kühlung ..... : Flüssigkeit

Max. Leistung (lt. Hersteller) ..... : 48 KW  
bei Kurbelwellen-RPM ..... : 6500 1/min  
Max. Dauerleistung (lt. Herst.) ..... : 48 KW  
bei Kurbelwellen-RPM ..... : 6500 1/min  
Schalldämpfer - Anzahl/Hersteller .... : 1 Rotax  
Nach-Schalldämpfer - Anzahl/Herst. ... : 1 Rotax  
Ansaugdämpfer - Anzahl/Hersteller .... : -

8b - 1. Propeller

Hersteller ..... : Junkers  
Modell ..... : -  
Anzahl/Material Blätter : 3, GFK  
Max. Durchmesser ..... : 1,60 m  
Steigung ..... : 18 Grad bei R 0,65 m  
Propellerdrehzahl bei  
Vollgas am Boden ..... : 2325 1/min  
Verstellmöglichkeit ... : ja / am Boden



8c - 1. Getriebe

Bauart ..... : Zahnrad  
Übersetzung ..... : 2,58 : 1

8d - 1. Geräuschpegel: 58 dB(A) nach LS-UL 96

---

8a - 2. Triebwerk

Hersteller ..... : Rotax  
Modell ..... : 912  
Art ..... : 4-Zylinder, 4-Takt, Boxer, 2 Vergaser  
Kühlung ..... : Flüssigkeit / Luft

Max. Leistung (lt. Hersteller) ..... : 59 KW  
bei Kurbelwellen-RPM ..... : 5800 1/min  
Max. Dauerleistung (lt. Herst.) ..... : 58 KW  
bei Kurbelwellen-RPM ..... : 5500 1/min  
Schalldämpfer - Anzahl/Hersteller .... : 1 RANS  
Nach-Schalldämpfer - Anzahl/Herst. ... :  
Ansaugdämpfer - Anzahl/Hersteller .... : 2 Filter / Rotax

8b - 2-1. Propeller

Hersteller ..... : DAN PROP  
Modell ..... : UAC 28-170-107R  
Anzahl/Material Blätter : 2, Holz  
Max. Durchmesser ..... : 1,70 m  
Steigung ..... : 14 Grad bei R 0,65 m  
Propellerdrehzahl bei  
Vollgas am Boden ..... : 2245 1/min  
Verstellmöglichkeit ... : nein

8c - 2-1. Getriebe

Bauart ..... : Zahnrad  
Übersetzung ..... : 2,27 : 1

8d - 2-1. Geräuschpegel: 59,8 dB(A) nach LS-UL 96

---

8b - 2-2. Propeller

Hersteller ..... : Junkers  
Modell ..... : Maxi  
Anzahl/Material Blätter : 3, GFK  
Max. Durchmesser ..... : 1,70 m  
Steigung ..... : 15 Grad bei R 0,64 m  
Propellerdrehzahl bei  
Vollgas am Boden ..... : 1/min  
Verstellmöglichkeit ... : ja / am Boden

8c - 2-2. Getriebe

Bauart ..... : Zahnrad  
Übersetzung ..... : 2,27 : 1

8d - 2-2. Geräuschpegel: 59,7 dB(A) nach LS-UL 96

---



8a - 3. Triebwerk

Hersteller ..... : Rotax  
Modell ..... : 912 S, ULS  
Art ..... : 4-Zylinder, 4-Takt, Boxer, 2 Vergaser  
Kühlung ..... : Flüssigkeit / Luft  
  
Max. Leistung (lt. Hersteller) ..... : 73,5 KW  
bei Kurbelwellen-RPM ..... : 5800 1/min  
Max. Dauerleistung (lt. Herst.) ..... : 69 KW  
bei Kurbelwellen-RPM ..... : 5500 1/min  
Schalldämpfer - Anzahl/Hersteller .... : 1 / RANS  
Nach-Schalldämpfer - Anzahl/Herst. ... :  
Ansaugdämpfer - Anzahl/Hersteller .... : 2 Filter / Rotax

8b - 3.1. Propeller

Hersteller ..... : Junkers  
Modell ..... : Maxi  
Anzahl/Material Blätter : 3, GFK  
Max. Durchmesser ..... : 1,70 m  
Steigung ..... : 24 Grad bei R 0,64 m  
Propellerdrehzahl bei  
Vollgas am Boden ..... : 2057 1/min  
Verstellmöglichkeit ... : ja / am Boden

8c - 3.1. Getriebe

Bauart ..... : Zahnrad  
Übersetzung ..... : 2,43 : 1

8d - 3.1. Geräuschpegel: 57,5 dB(A) nach LS-UL 96

-----

8b - 3.2. Propeller

Hersteller ..... : WARP Drive  
Modell ..... : Standard  
Anzahl/Material Blätter : 3 / Cfk  
Max. Durchmesser ..... : 1,70 m  
Steigung ..... : 23,5 Grad bei R 0,64 m  
Propellerdrehzahl bei  
Vollgas am Boden : 2057 1/min  
Verstellmöglichkeit ... : ja / am Boden

8c - 3.2. Getriebe

Bauart ..... : Zahnrad  
Übersetzung ..... : 2,43 : 1

8d - 3.2. Geräuschpegel: 59,9 dB(A) nach LVL-2004

-----

9. Energiespeicher

Tankinhalt ..... : 2 x 32 l (Flächentanks), davon nicht ausfliegbar je 2 l



10. Ausrüstung

Rettungsgerät: BRS (BRS-4-UL-3, BRS-5-UL-3, BRS-5-UL-4, BRS-6-1050-DAeC)  
JUNKERS (Magnum Speed, High Speed, Light Speed)  
USH 520

1 mech.Fahrtmesser, 1 mech.Höhenmesser, 1 Flüssigkeitskompass  
1 Drehzahlmesser, Kühlmitteltemperatur-, Öldruck-, Öltemperatur-, Spannungsanzeige

=====  
**III. Zugelassene Ausrüstungsvarianten (Einzelheiten im Anhang)**

1. Low Back (flacher Rumpfrücken)
2. Spades
3. GFK-Randbögen
4. Schmierung "System Honig"
5. Flügel ohne Randbögen: Spannweite 7,13m
6. 8a-3: wahlweise 2 Vergaser MIKUNI
7. Steuerung kurz
8. Flügelbolzen schraubbar
9. Wasserkühler seitlich
- 10.Headertank 17 L
- 11.Spinner lang
- 12.Haube einteilig
- 13.6-Punkt Sicherheitsgurte
- 14.Beplankung für Rumpf und Leitwerk in Cfk

=====  
**IV. Betriebsanweisungen - Ergänzungen - Beschränkungen**

Rotax 912 - Ausrüstung (Umbau und Neubau) nur in Abstimmung mit Musterbetreuer Schaller.

=====  
**V. Anhang**

=====  
**VI. Änderungen und Erweiterungen der Musterzulassung**

- Ausgabe Nr.: 3, 14.10.2009: Warp Drive, Schmiersystem, Vergaser, Korrektur Tank, Ergänzung BRS-6, Spannweite
- Ausgabe Nr.: 4, 26.02.2010: Länge, Steuerung, Flügelbolzen, Kühler, Headertank, Spinner, Haube, Sicherheitsgurte, Beplankung
- Ausgabe Nr.: 5, 26.01.2012: Änderung Baureihenbezeichnung, Energiespeicher
- Ausgabe Nr.: 6, 25.06.2015: Korrektur Schwerpunktbezeichnung
- Ausgabe Nr.: 7, 06.08.2015: RG Junkers
- =====