

DAeC Luftsportgeräte-Büro

Gerätekennblatt

Kennblatt Nr.: 61111.1 Ausgabe Nr.: 1 vom: 27.10.1998

=====

I. Allgemeines

Muster : SF 40

Baureihe : SF 40 C

Hersteller : Scheibe Flugzeugbau GmbH
August-Pfaltz-Str.23
85221 Dachau

Bauvorschrift : Bauvorschriften für Ultraleichtflugzeuge
(BFU) des DAeC, Ausgabe 10/95
Ergänzende Musterprüfung

=====

II. Technische Merkmale und Betriebsgrenzen

1. Baumerkmale

Bauweise : Gemischt

Flügelanordnung : Tiefdecker

Leitwerksanordnung : hinten

Leitwerksform : Kreuzleitwerk

Fahrwerk : Spornrad oder Bugrad

Triebwerksanordnung ... : vorn, Zug

Sitzplätze : 2

2. Abmessungen

Flügelspannweite : 9,75 m

Flügelfläche : 11,40 m²

Länge : 6,40 m

3. Ruderausschläge

Querruder (Lage zum Flügel)

Ruderlage bei Neutralstellung : -10° (-2°)

 bei Ausschlag nach oben : 90 mm +/-10 mm

 bei Ausschlag nach unten : 90 mm +/-10 mm

Meßpunktentfernung von der Ruderachse ... : 300 mm

Seitenruderausschlag nach links : 270 mm +/-10 mm

 nach rechts : 270 mm +/-10 mm

Meßpunktentfernung von der Ruderachse ... : 520 mm

Höhenruderausschlag nach oben : 130 mm +/-10 mm

 nach unten : 145 mm +/-10 mm

Meßpunktentfernung von der Ruderachse ... : 340 mm

Trimmruder nach oben : 20 mm +/- 5 mm
 nach unten : 40 mm +/- 5 mm
 Meßpunktentfernung von der Ruderachse.. : 80 mm

Landeklappen bis : Startstellung +10° (-2°)
 Landstellung +30° (-3°)

4. Geschwindigkeiten

Höchstzulässige Geschwindigkeit : 216 km/h
 Manövergeschwindigkeit : 155 km/h
 Geschwindigkeit bei max. Leistung : 200 km/h
 Mindestgeschwindigkeit : 63 km/h
 Höchstgeschwindigkeit bei ausgefahrenen Klappen ... : 117 km/h

5. Massen

Maximale Abflugmasse ... : 450 kg
 Leermasse : 288 kg

6. Schwerpunktbereich

Bezugsebene (BE) : 2 m vor Flügelvorderkante bei Rippe 0
 Flugzeuglage : Flügelsehne Rippe 0 hinten -30 mm
 Größte Vorlage : 2073 mm hinter BE
 Größte Rücklage : 2236 mm hinter BE

7. Zugelassene Triebwerke und Propeller (Leistungsdaten unter Abschnitt 8)

<u>Triebwerk</u>	<u>Propeller</u>
Hersteller/Modell : Rotax 912	1.Hoffmann 2-Blatt

8. Leistungsdaten der Triebwerke und den dazugehörigen Propellern

8a - 1. Triebwerk

Hersteller : Bombardier-Rotax
 Modell : 912 A2
 Art : 4-Takt, Vergaser
 Kühlung : flüssigkeitsgekühlte Zylinderköpfe,
 stauluftgekühlte Zylinder

Max. Leistung (lt. Hersteller) : 59 KW
 bei Kurbelwellen-RPM : 5800 1/min
 Max. Dauerleistung (lt. Herst.) : 58 KW
 bei Kurbelwellen-RPM : 5500 1/min
 Schalldämpfer - Anzahl/Hersteller : 1 / Scheibe
 Nach-Schalldämpfer - Anzahl/Herst. ... : 1 / Scheibe
 Ansaugdämpfer - Anzahl/Hersteller : 1 / Scheibe

8b - 1. Propeller

Hersteller : Hoffmann
 Modell : HO11AHM-165 130
 Anzahl/Material Blätter : 2, Holz Festpropeller
 Max. Durchmesser : 1,65 m
 Steigung : 130 cm
 Propellerdrehzahl bei
 Vollgas am Boden : 2244 1/min
 Verstellmöglichkeit ... : nein

8c - 1. Getriebe

Bauart : Zahnrad
Übersetzung : 2,27 : 1

8d - 1. Geräuschpegel: 59,6 dB(A) nach LS-UL 96

9. Betriebsstoff

Kraftstoffsorten .. : Normalbenzin bleifrei min. ROZ 90
Verwendbare Kraftstoffe: EN 228 Normal bleifrei, EN 228
Super bleifrei, EN 228 Super-Plus bleifrei oder AVGAS 100LL
(siehe Betriebshandbuch für Rotax 912 A)
Tankinhalt : 55 l, davon nicht ausfliegbar 0 l

10. Ausrüstung

Rettungsgerät: BRS-5-UL 4
1 Fahrtmesser, 1 Höhenmesser, 1 Kompass

Andere: 2 x vierteilige Anschnallgurte

=====

III. Zugelassene Ausrüstungsvarianten (Einzelheiten im Anhang)

=====

IV. Betriebsanweisungen - Ergänzungen - Beschränkungen

Flug- und Wartungshandbuch SF 40 C Ausgabe Nov.1996 Rev.1 vom 20.01.1997

Die Baureihe SF 40 C ist ab Werk-Nr. 3106 möglich.

=====

V. Anhang