





Höhenruderausschlag nach oben ..... : 92 mm +/-3 mm  
nach unten ..... : 62 mm +/-3 mm  
Meßpunktentfernung von der Ruderachse ... : 190 mm

Landeklappen bei Neutralstellung ..... : 0°  
bei Ausschlag nach unten ..... : 150 mm +0/-10 mm (40°)  
133 mm +/-10 mm (35°, GXiS)  
Meßpunktentfernung von der Ruderachse ... : 232 mm

4. Geschwindigkeiten

Höchstzulässige Geschwindigkeit ..... : 249 km/h  
Geschwindigkeit bei max. Leistung ..... : 220 km/h  
Höchstzulässige Geschwindigkeit bei Böen..... : 198 km/h  
Manövergeschwindigkeit ..... : 174 km/h  
Höchstgeschwindigkeit bei ausgefahrenen Klappen : 130 km/h  
Mindestgeschwindigkeit ..... : 65 km/h

5. Massen

Maximale Abflugmasse bei install. Rettungsgerät : 472,5 kg  
Leermasse mit Grundausstattung ..... : gemäß Wägebericht

6. Schwerpunktbereich

Bezugsebene (BE) .....: Flügel Nase an der Wurzelrippe  
Flugzeuglage ..... : Tragflächensehne horizontal, linke Tragfläche

Bei Flugmasse

Größte Vorlage ..... : 245 mm hinter BE  
Größte Rücklage ..... : 430 mm hinter BE

Bei Leermasse (mit ROTAX 912 / UL) (siehe IV. und REMOS-TM-017)

Größte Vorlage ..... : 267 - 257 mm hinter BE  
Größte Rücklage ..... : 348 - 395 mm hinter BE

Bei Leermasse (mit ROTAX 912 S/ULS/iS Sport/iSC Sport) (siehe IV.)

Größte Vorlage ..... : 267 - 257 mm hinter BE  
Größte Rücklage ..... : 318 - 395 mm hinter BE

7. Zugelassene Triebwerke und Propeller (Leistungsdaten unter Abschnitt 8)

<u>Triebwerk</u>	<u>Propeller</u>
1.Hersteller/Modell : Rotax 912 /UL	1.GT-Tonini 2-Blatt, Airbox 2.NEUFORM 3-Blatt, Airbox 3.NEUFORM 3-Blatt 4.HELIX 2-Blatt
2.Hersteller/Modell : Rotax 912 S/ULS	1.GT-Tonini 2-Blatt, Airbox 2.JUNKERS VariaProp, Airbox 3.ROSPELLER 2 Blatt-40 / Airbox 4.KREMEN Woodcomp SR 200, Airbox 5.Idrovario Bay Blade 3-Blatt, Airbox 6.NEUFORM CR 3-Blatt, Airbox 7.SENSENICH 2-Blatt, Airbox 8.WOODCOMP 2-Blatt, Airbox 9.HELIX 3-Blatt 10.HELIX 2-Blatt
3.Hersteller/Modell : Rotax 912 iS2Sport/iSC2Sport	1.DUC 3-Blatt

-----



8. Leistungsdaten der Triebwerke und der dazugehörigen Propeller

8a - 1. Triebwerk

Hersteller .....: ROTAX  
Modell ..... : 912 /UL  
Art ..... : 4-Zylinder 4-Takt, Boxer  
Gemischaufbereitung : 2 Vergaser  
Kühlung ..... : Flüssigkeit / Luft  
  
Max. Leistung (lt. Hersteller) ..... : 59,6 KW  
bei Kurbelwellen-RPM ..... : 5800 1/min  
Max. Dauerleistung (lt. Herst.) ..... : 58,0 KW  
bei Kurbelwellen-RPM ..... : 5500 1/min

8b - 1-1. Propeller

Hersteller ..... : F.lli Tonini  
Modell ..... : GT Propeller  
Anzahl/Material Blätter : 2, Holz  
Max. Durchmesser ..... : 1,66 m  
Steigung ..... : 25 Grad bei R 0,5 m  
Propellerdrehzahl bei  
Vollgas am Boden : 2360 1/min  
Verstellmöglichkeit ... : nein  
  
Schalldämpfer - Anzahl/Hersteller .... : 1 / REMOS-CKT  
Nach-Schalldämpfer - Anzahl/Herst. ... : -  
Ansaugdämpfer - Anzahl/Hersteller .... : 1 Box / REMOS

8c - 1-1. Getriebe

Bauart ..... : Zahnrad  
Übersetzung ..... : 2,27 : 1

8d - 1-1. Geräuschpegel: 59,4 dB(A) nach LS-UL 96

-----  
8b - 1-2. Propeller

Hersteller ..... : NEUFORM  
Modell ..... : CR3-65-47-101,6  
Anzahl/Material Blätter : 3 / Kunststoff  
Max. Durchmesser ..... : 1,65 m  
Steigung ..... : 19 Grad bei R 0,62 m  
Propellerdrehzahl bei  
Vollgas am Boden : 2070 1/min  
Verstellmöglichkeit ... : ja / am Boden  
  
Schalldämpfer - Anzahl/Hersteller .... : 1 / REMOS-CKT  
Nach-Schalldämpfer - Anzahl/Herst. ... : -  
Ansaugdämpfer - Anzahl/Hersteller .... : 1 Box / REMOS

8c - 1-2. Getriebe

Bauart ..... : Zahnrad  
Übersetzung ..... : 2,27 : 1

8d - 1-2. Geräuschpegel: 58,8 dB(A) nach LVL 2004  
-----



8b - 1-3. Propeller

Hersteller ..... : NEUFORM  
Modell ..... : CR3-65-47-101,6  
Anzahl/Material Blätter : 3 / Kunststoff  
Max. Durchmesser ..... : 1,65 m  
Steigung ..... : 19 Grad bei R 0,62 m  
Propellerdrehzahl bei  
    Vollgas am Boden : 2070 1/min  
Verstellmöglichkeit ... : ja / am Boden

Schalldämpfer - Anzahl/Hersteller .... : 1 / REMOS-CKT  
Nach-Schalldämpfer - Anzahl/Herst. ... : -  
Ansaugdämpfer - Anzahl/Hersteller .... : -

8c - 1-3. Getriebe

Bauart ..... : Zahnrad  
Übersetzung ..... : 2,27 : 1

8d - 1-3. Geräuschpegel: 59,2 dB(A) nach LVL 2004

---

8b - 1-4. Propeller

Hersteller ..... : HELIX  
Modell ..... : H50F-1,75-R-SI-17-2  
Anzahl/Material Blätter : 2 / Kunststoff  
Max. Durchmesser ..... : 1,75 m  
Steigung ..... : 20 Grad bei R 0,66 m  
Propellerdrehzahl bei  
    Vollgas am Boden : 2200 1/min  
Verstellmöglichkeit ... : nein

Schalldämpfer - Anzahl/Hersteller .... : 1 / REMOS-CKT  
Nach-Schalldämpfer - Anzahl/Herst. ... : 1 / Weller  
Ansaugdämpfer - Anzahl/Hersteller .... : 1 Box / Remos

8c - 1-4. Getriebe

Bauart ..... : Zahnrad  
Übersetzung ..... : 2,27 : 1

8d - 1-4. Geräuschpegel: 58,9 dB(A) nach LVL 2004

---



8a - 2. Triebwerk

Hersteller .....: ROTAX  
Modell ..... : 912 S/ULS  
Art ..... : 4-Zylinder 4-Takt, Boxer, 2 Vergaser  
Kühlung ..... : Flüssigkeit / Luft  
  
Max. Leistung (lt. Hersteller) ..... : 73,5 KW  
bei Kurbelwellen-RPM ..... : 5800 1/min  
Max. Dauerleistung (lt. Herst.) ..... : 69 KW  
bei Kurbelwellen-RPM ..... : 5500 1/min

8b - 2-1. Propeller

Hersteller ..... : F.lli Tonini  
Modell ..... : GT Propeller  
Anzahl/Material Blätter : 2, Holz  
Max. Durchmesser ..... : 1,69 m  
Steigung ..... : 21,5 Grad bei R 0,5 m  
Propellerdrehzahl bei  
Vollgas am Boden : 2200 1/min  
Verstellmöglichkeit ... : nein  
  
Schalldämpfer - Anzahl/Hersteller .... : 1 / REMOS-CKT  
Nach-Schalldämpfer - Anzahl/Herst. ... : 1 / Weller  
Ansaugdämpfer - Anzahl/Hersteller .... : 1 Box / REMOS  
oder:  
Schalldämpfer - Anzahl/Hersteller .... : 1 / REMOS-CKT  
Nach-Schalldämpfer - Anzahl/Herst. ... : - / -  
Ansaugdämpfer - Anzahl/Hersteller .... : 1 Box / REMOS

8c - 2-1. Getriebe

Bauart ..... : Zahnrad  
Übersetzung ..... : 2,43 : 1

8d - 2-1. Geräuschpegel: 57,7 dB(A) nach LS-UL 96

-----  
8b - 2-2. Propeller

Hersteller ..... : Junkers Profly  
Modell ..... : VariaProp 170R/100  
Anzahl/Material Blätter : 2, GFK/CFK  
Max. Durchmesser ..... : 1,70 m  
Steigung ..... : 17-25 Grad bei R 0,6 m  
Propellerdrehzahl bei  
Vollgas am Boden : 2340 1/min  
Verstellmöglichkeit ... : ja / im Flug

Schalldämpfer - Anzahl/Hersteller .... : 1 / REMOS-CKT  
Nach-Schalldämpfer - Anzahl/Herst. ... : 1 / Weller  
Ansaugdämpfer - Anzahl/Hersteller .... : 1 / REMOS

8c - 2-2. Getriebe

Bauart ..... : Zahnrad  
Übersetzung ..... : 2,43 : 1

8d - 2-2. Geräuschpegel: 59,9 dB(A) nach LS-UL 96  
-----



8b - 2-3. Propeller

Hersteller ..... : Rospeller  
Modell ..... : 2BL-40  
Anzahl/Material Blätter : 2 / CFK  
Max. Durchmesser ..... : 1,75 m  
Steigung ..... : 18-27 Grad bei R 0,5 m  
Propellerdrehzahl bei  
    Vollgas am Boden : 2360 1/min  
Verstellmöglichkeit ... : ja / im Flug

Schalldämpfer - Anzahl/Hersteller .... : 1 / Heggemann  
Nach-Schalldämpfer - Anzahl/Herst. ... : 1 / Heggemann  
Ansaugdämpfer - Anzahl/Hersteller .... : 2 / Filter  
oder:  
Schalldämpfer - Anzahl/Hersteller .... : 1 / REMOS-CKT  
Nach-Schalldämpfer - Anzahl/Herst. ... : 1 / Weller  
Ansaugdämpfer - Anzahl/Hersteller .... : 1 Box / REMOS  
oder:  
Schalldämpfer - Anzahl/Hersteller .... : 1 / REMOS-CKT  
Nach-Schalldämpfer - Anzahl/Herst. ... : - / -  
Ansaugdämpfer - Anzahl/Hersteller .... : 1 Box / REMOS

8c - 2-3. Getriebe

Bauart ..... : Zahnrad  
Übersetzung ..... : 2,43 : 1

8d - 2-3. Geräuschpegel: 58,6 dB(A) nach LS-UL 96

-----  
8b - 2-4. Propeller

Hersteller ..... : Kremen  
Modell ..... : Woodcomp SR 200  
Anzahl/Material Blätter : 3, Holz/CFK  
Max. Durchmesser ..... : 1,69 m  
Steigung ..... : 24 Grad bei R 0,63 m  
Propellerdrehzahl bei  
    Vollgas am Boden : 2250 1/min  
Verstellmöglichkeit ... : ja / im Flug

Schalldämpfer - Anzahl/Hersteller .... : 1 / REMOS-CKT  
Nach-Schalldämpfer - Anzahl/Herst. ... : -  
Ansaugdämpfer - Anzahl/Hersteller .... : 1 Box / REMOS

8c - 2-4. Getriebe

Bauart ..... : Zahnrad  
Übersetzung ..... : 2,43 : 1

8d - 2-4. Geräuschpegel: 58,3 dB(A) nach LVL 2003  
-----



8b - 2-5. Propeller

Hersteller ..... : Ali Sport  
Modell ..... : Idrovario 3 Blatt Bay Blade  
Anzahl/Material Blätter : 3 / CFK  
Max. Durchmesser ..... : 1,64 m  
Steigung ..... : 15,5 Grad bei R 0,615 m  
Propellerdrehzahl bei  
    Vollgas am Boden : 2200 1/min  
Verstellmöglichkeit ... : ja / im Flug

Schalldämpfer - Anzahl/Hersteller .... : 1 / REMOS-CKT  
Nach-Schalldämpfer - Anzahl/Herst. ... : 1 / ULBI-1  
Ansaugdämpfer - Anzahl/Hersteller .... : 1 Airbox / REMOS

8c - 2-5. Getriebe

Bauart ..... : Zahnrad  
Übersetzung ..... : 2,43 : 1

8d - 2-5. Geräuschpegel: 59,9 dB(A) nach LVL 2004

-----  
8b - 2-6. Propeller

Hersteller ..... : NEUFORM  
Modell ..... : CR3-65-47-101,6  
Anzahl/Material Blätter : 3 / CFK  
Max. Durchmesser ..... : 1,65 m  
Steigung ..... : 23,0 Grad bei R 0,62 m  
Propellerdrehzahl bei  
    Vollgas am Boden : 2030 1/min  
Verstellmöglichkeit ... : ja / am Boden

Schalldämpfer - Anzahl/Hersteller .... : 1 / REMOS-CKT  
Nach-Schalldämpfer - Anzahl/Herst. ... : -  
Ansaugdämpfer - Anzahl/Hersteller .... : 1 Airbox / REMOS

8c - 2-6. Getriebe

Bauart ..... : Zahnrad  
Übersetzung ..... : 2,43 : 1

8d - 2-6. Geräuschpegel: 59,4 dB(A) nach LVL 2004

-----  
8b - 2-7. Propeller

Hersteller ..... : SENSENICH  
Modell ..... : 2A0R5 R70EN  
Anzahl/Material Blätter : 2 / CFK  
Max. Durchmesser ..... : 1,77 m  
Steigung ..... : 23 Grad bei R 0,66 m  
Propellerdrehzahl bei  
    Vollgas am Boden : 2030 1/min  
Verstellmöglichkeit ... : ja / am Boden

Schalldämpfer - Anzahl/Hersteller .... : 1 / REMOS-CKT  
Nach-Schalldämpfer - Anzahl/Herst. ... : -  
Ansaugdämpfer - Anzahl/Hersteller .... : 1 Airbox / REMOS



8c - 2-7. Getriebe

Bauart ..... : Zahnrad  
Übersetzung ..... : 2,43 : 1

8d - 2-7. Geräuschpegel: 59,9 dB(A) nach LVL 2004

---

b - 2-8. Propeller

Hersteller ..... : WOODCOMP  
Modell ..... : SR 38+1°  
Anzahl/Material Blätter : 2 / Holz  
Max. Durchmesser ..... : 1,69 m  
Steigung ..... : 21,5 Grad bei R 0,5 m  
Propellerdrehzahl bei  
    Vollgas am Boden : 2200 1/min  
Verstellmöglichkeit ... : nein

Schalldämpfer - Anzahl/Hersteller .... : 1 / REMOS-CKT  
Nach-Schalldämpfer - Anzahl/Herst. ... : 1 / Weller  
Ansaugdämpfer - Anzahl/Hersteller .... : 1 / REMOS

oder:

Schalldämpfer - Anzahl/Hersteller .... : 1 / REMOS-CKT  
Nach-Schalldämpfer - Anzahl/Herst. ... : -  
Ansaugdämpfer - Anzahl/Hersteller .... : 1 / REMOS

8c - 2-8. Getriebe

Bauart ..... : Zahnrad  
Übersetzung ..... : 2,43 : 1

8d - 2-8. Geräuschpegel: 57,7 dB(A) nach LS-UL 96

---

8b - 2-9. Propeller

Hersteller ..... : HELIX  
Modell ..... : H50F-1,75m R-SI-18-3  
Anzahl/Material Blätter : 3 / Kunststoff  
Max. Durchmesser ..... : 1,75 m  
Steigung ..... : 21,0 Grad bei R 0,62 m  
Propellerdrehzahl bei  
    Vollgas am Boden : 2020 1/min  
Verstellmöglichkeit ... : nein

Schalldämpfer - Anzahl/Hersteller .... : 1 / REMOS-CKT  
Nach-Schalldämpfer - Anzahl/Herst. ... : 1 / Weller  
Ansaugdämpfer - Anzahl/Hersteller .... : 1 Box / Remos

8c - 2-9. Getriebe

Bauart ..... : Zahnrad  
Übersetzung ..... : 2,43 : 1

8d - 2-9. Geräuschpegel: 59,8 dB(A) nach LVL 2004

---



8b - 2-10. Propeller

Hersteller ..... : HELIX  
Modell ..... : H50F-1,75m R-S-19-2  
Anzahl/Material Blätter : 3 / Kunststoff  
Max. Durchmesser ..... : 1,75 m  
Steigung ..... : 22,0 Grad bei R 0,64 m  
Propellerdrehzahl bei  
    Vollgas am Boden : 1990 1/min  
Verstellmöglichkeit ... : nein  
  
Schalldämpfer - Anzahl/Hersteller .... : 1 / REMOS-CKT  
Nach-Schalldämpfer - Anzahl/Herst. ... : 1 / Weller  
Ansaugdämpfer - Anzahl/Hersteller .... : 1 Box / Remos

8c - 2-10. Getriebe

Bauart ..... : Zahnrad  
Übersetzung ..... : 2,43 : 1

8d - 2-10. Geräuschpegel: 59,5 dB(A) nach LVL 2004

-----  
8a - 3. Triebwerk

Hersteller ..... : ROTAX  
Modell ..... : 912 iS 2 Sport/ iSC 2 Sport  
Art ..... : 4-Zylinder 4-Takt, Boxer  
Gemischaufbereitung : Einspritzung, Doppelzündung  
Kühlung ..... : Flüssigkeit / Luft  
  
Max. Leistung (lt. Hersteller) ..... : 73,5 KW  
bei Kurbelwellen-RPM ..... : 5800 1/min  
Max. Dauerleistung (lt. Herst.) ..... : 72 KW  
bei Kurbelwellen-RPM ..... : 5500 1/min

8b - 3-1. Propeller

Hersteller ..... : DUC Helices  
Modell ..... : Flash / Flash 2 / Flash R  
Anzahl/Material Blätter : 3 / Cfk  
Max. Durchmesser ..... : 1,73 m  
Steigung ..... : 23,2 Grad bei R 0,65 m  
Propellerdrehzahl bei  
    Vollgas am Boden : 2150 1/min  
Verstellmöglichkeit ... : ja / am Boden  
  
Schalldämpfer - Anzahl/Hersteller .... : 1 / REMOS-CKT  
Nach-Schalldämpfer - Anzahl/Herst. ... : na  
Ansaugdämpfer - Anzahl/Hersteller .... : 1 Filter-Box / REMOS

8c - 3-1. Getriebe

Bauart ..... : Zahnrad  
Übersetzung ..... : 2,43 : 1

8d - 3-1. Geräuschpegel: 59,5 dB(A) nach LVL-2004

-----



9. Energiespeicher

Tankinhalt ..... : 68 L (Rumpftank), davon nicht ausfliegbar 3 L

10. Ausrüstung

Rettungsgerät: BRS (BRS-5-UL 4, BRS-6-1050 SP DAeC)  
JUNKERS (Magnum Highspeed SP, Magnum Lightspeed SP)

1 mech. Fahrtmesser, 1 mech. Höhenmesser, 1 Flüssigkeits-Kompass  
Triebwerküberwachungsgeräte (Druck,-Temperatur-,Drehzahlmesser)

=====  
**III. Zugelassene Ausrüstungsvarianten (Einzelheiten im Anhang)**

1. Kraftstoffbehälter wahlweise 84 L
2. F-Schleppkupplung (siehe Anhang)
3. Bugfahrwerk: Ausführung gem. REMOS-TM-004
4. Hauptfahrwerk: Ausführung Kunststoff/Federstahl gem REMOS-TM-005
5. Steuergestänge (Querruder, Höhenruder Landeklappe) gem. REMOS-TM-006
6. Spantmodifikation gem. REMOS-TM-009
7. Lufteinläufe gem. REMOS-TM-010
8. Elektrische Landeklappen gem. REMOS-TM-013
9. Bugfahrwerk: Ausführung gem. REMOS-TM-014
10. Rumpf gemäß REMOS-TM-016
11. Bugfahrwerk gem. REMOS-TM-018
12. Composite-Strebe gem. REMOS-TM-019
13. LiFePo-Startakku gemäß REMOS-TM-032

=====  
**IV. Betriebsanweisungen - Ergänzungen - Beschränkungen**

- Kennzeichengröße auf dem Rumpf: min. 20 cm
- Schwerpunktbereiche und Gepäckzuladung max. 25 kg (Rotax 912 S/ULS), max. 10 kg (Rotax 912/UL) gemäß REMOS-TM-017
- Flug- und Betriebshandbuch GX
- Flug- und Betriebshandbuch GXiS: Rev.01

=====



**V. Anhang**

1. F-Schlepp

In der Version mit Triebwerk „Rotax 912 ULS/S“ zugelassen zum Flugzeugschlepp aufgrund der Zusatzforderungen für das Schleppen von Segelflugzeugen durch Ultraleichtflugzeuge zu den Lufttüchtigkeitsforderungen für dreiachsgesteuerte Ultraleichtflugzeuge (NfL II 72/99) mit folgenden Auflagen:

- maximale Nennbruchfestigkeit der Sollbruchstelle  $Q_{nom} = 300 \text{ daN}$
- maximale Abflugmasse des geschleppten Flugzeuges bei Verwendung von:
  - Einstellpropeller NEUFORM (6) oder SENSENICH (7) = **720 kg**
  - Verstellpropeller (2,3,4,5) = **650 kg**
  - Festpropeller GT(1) oder WOODCOMP(8) = **550 kg**
- zusätzliche Ausrüstung:
  - Schleppkupplung TOST E 85 am Heck mit Auslösevorrichtung
  - Weitwinkel Rückspiegel im Cockpit über dem Pilotensitz
  - Elektrische Kraftstoffpumpe
  - Öltemperaturregelung durch manuell bedienbare Kühlerklappe
  - Temperaturanzeige für Öl- und Wassertemperatur
  - Erweiterung des Flug- und Betriebshandbuches „F-Schleppbetrieb“

2. Schleppen von nichtgesteuerten Anhängern

Mit der Ausrüstung zum F-Schlepp zugelassen zum Schleppen von nichtgesteuerten Anhängern aufgrund der Ergänzung der LTF-UL (NfL II 38-04) mit folgenden Auflagen:

- maximale Nennbruchfestigkeit der Sollbruchstelle  $Q_{nom} = 300 \text{ daN}$
- maximale Masse des Anhängers abhängig von der Schwerpunktsberechnung = **20 kg**
- Anhänger mit Gütesiegel (DAeC oder DULV)

Zusätzliche Ausrüstung:

- zusätzlicher Weitwinkel Rückspiegel an linker Tragflächenstrebe, ab Werk Nr. 100 (großes Dachfenster) auch Innenspiegel möglich
- Erweiterung des Flug- und Betriebshandbuches Ausgabe 3, Rev. 01a mit Ergänzung/Upgrade auf Rev. 01b, Stand 05/2004

3. Musterbetreuer/Hersteller

bis 14.11.2014: REMOS Aircraft GmbH Flugzeugbau, Franzfelde 31, 17309 Pasewalk

=====



**VI. Änderungen und Erweiterungen der Musterzulassung**

- Ausgabe Nr.1, 28.05.2008: Baureihenbezeichnung „Gemini Remos G-3/600“ in „Remos GX“, Anschrift Hersteller, Geschwindigkeiten, Ruderausschläge, Bezeichnung Rettungsgerät BRS, Fahrwerk Rev.3: Federstahl-Ausführung, Steuergestänge Rev.3, Spannweite, Flügel Voll-CfK, Flächenstrebe ohne Hilfsstrebe, Rumpf Gfk-CfK
- Ausgabe Nr.2, 02.07.2009: RG Magnum light/high speed SP hinzu, Korrektur Magnum 450, Entfall Vario, Propeller Idrovario, Neuform, Sensenich, Woodcomp, Kennzeichengröße, F-Schlepp Erweiterung, Klappengeschwindigkeit und Ausschlag, Einbindung TM-004/005/006
- Ausgabe Nr.3, 07.07.2010: Einbindung TM-009/010
- Ausgabe Nr.4, 02.03.2011: Änderung II. 9. Energiespeicher
- Ausgabe Nr.5, 24.08.2011: Landeklappe el., Rumpf, Bugfahrwerk, TMs
- Ausgabe Nr.6, 02.12.2011: Prop Neuform, Woodcomp, TM-018, Gepäck + Schwerpunktbereich TM-017
- Ausgabe Nr.7, 03.04.2012: Korrektur Auspuff CKT, Strebe Composite
- Ausgabe Nr.8, 08.07.2015: Musterbetreuer/Hersteller, 3x Prop Helix
- Ausgabe Nr.9, 30.03.2017: GXiS, 912iS2

===== Ende Kennblatt =====