





Höhenruder Ausschlag nach oben ..... : 91 mm +/-3 mm  
nach unten ..... : 68 mm +/-3 mm  
Meßpunktentfernung von der Ruderachse ... : 195 mm

Landeklappen bis ..... : 30 / 40 Grad

4. Geschwindigkeiten

Höchstzulässige Geschwindigkeit ..... : 220 km/h  
Höchstzulässige Geschwindigkeit (Junkers Magnum): 215 km/h (siehe IV.2.)  
Geschwindigkeit bei max. Leistung ..... : 200 km/h  
Höchstzulässige Geschwindigkeit bei Böen..... : 180 km/h  
Manövergeschwindigkeit ..... : 135 km/h  
Höchstgeschwindigkeit bei ausgefahrenen Klappen : 118 km/h  
Mindestgeschwindigkeit ..... : 63 km/h

5. Massen

Maximale Abflugmasse  
bei installierten Rettungsgerät : 450 / 472,5 kg (siehe V.Anhang 3.)  
Leermasse ..... : gemäß Wägebericht

6. Schwerpunktbereich

Bezugsebene (BE) ..... : Tragflügel-Vorderkante  
Flugzeuglage ..... : Tragflächensehne waagrecht/Meßpunkt linke Tragfläche

Flugmasse

Größte Vorlage ..... : 245 mm hinter BE  
Größte Rücklage ..... : 415 mm hinter BE

7. Zugelassene Triebwerke und Propeller (Leistungsdaten unter Abschnitt 8)

<u>Triebwerk</u>	<u>Propeller</u>
1. Hersteller/Modell : Rotax 912 /UL	1. GT-Tonini 2-Blatt 2. NEUFORM 3-Blatt 3. NEUFORM 3-Blatt, ohne Airbox 4. HELIX 2-Blatt
2. Hersteller/Modell : Rotax 912 S/ULS	1. GT-Tonini 2-Blatt 2. JUNKERS VariaProp, verstell 3. ROSPELLER 2 Blatt, verstell 4. KREMEN Woodcomp SR 200, verstell 5. Idrovario Bay Blade 3-Blatt, verstell 6. NEUFORM 3-Blatt 7. SENSENICH 2-Blatt 8. WOODCOMP 2-Blatt 9. HELIX 3-Blatt 10. HELIX 2-Blatt

-----



8. Leistungsdaten der Triebwerke und der dazugehörigen Propeller

8a - 1. Triebwerk

Hersteller .....: ROTAX  
Modell ..... : 912 /UL  
Art ..... : 4-Zylinder 4-Takt, Boxer, 2 Vergaser  
Kühlung ..... : Flüssigkeit / Luft

Max. Leistung (lt. Hersteller) ..... : 59,6 KW  
bei Kurbelwellen-RPM ..... : 5800 1/min  
Max. Dauerleistung (lt. Herst.) ..... : 58,0 KW  
bei Kurbelwellen-RPM ..... : 5500 1/min

8b - 1-1. Propeller

Hersteller ..... : F.lli Tonini  
Modell ..... : GT Propeller  
Anzahl/Material Blätter : 2, Holz  
Max. Durchmesser ..... : 1,66 m  
Steigung ..... : 25 Grad bei R 0,5 m  
Propellerdrehzahl bei  
Vollgas am Boden : 2360 1/min  
Verstellmöglichkeit ... : nein

Schalldämpfer - Anzahl/Hersteller .... : 1 / REMOS-CKT  
Nach-Schalldämpfer - Anzahl/Herst. ... : -  
Ansaugdämpfer - Anzahl/Hersteller .... : 1 Box / REMOS

8c - 1-1. Getriebe

Bauart ..... : Zahnrad  
Übersetzung ..... : 2,27 : 1

8d - 1-1. Geräuschpegel: 59,4 dB(A) nach LS-UL 96

-----  
8b - 1-2. Propeller

Hersteller ..... : NEUFORM  
Modell ..... : CR3-65-47-101,6  
Anzahl/Material Blätter : 3 / Kunststoff  
Max. Durchmesser ..... : 1,65 m  
Steigung ..... : 19 Grad bei R 0,62 m  
Propellerdrehzahl bei  
Vollgas am Boden : 2070 1/min  
Verstellmöglichkeit ... : ja / am Boden

Schalldämpfer - Anzahl/Hersteller .... : 1 / REMOS-CKT  
Nach-Schalldämpfer - Anzahl/Herst. ... : -  
Ansaugdämpfer - Anzahl/Hersteller .... : 1 Box / REMOS

8c - 1-2. Getriebe

Bauart ..... : Zahnrad  
Übersetzung ..... : 2,27 : 1

8d - 1-2. Geräuschpegel: 58,8 dB(A) nach LVL 2004  
-----



8b - 1-3. Propeller

Hersteller ..... : NEUFORM  
Modell ..... : CR3-65-47-101,6  
Anzahl/Material Blätter : 3 / Kunststoff  
Max. Durchmesser ..... : 1,65 m  
Steigung ..... : 19 Grad bei R 0,62 m  
Propellerdrehzahl bei  
    Vollgas am Boden : 2070 1/min  
Verstellmöglichkeit ... : ja / am Boden  
  
Schalldämpfer - Anzahl/Hersteller .... : 1 / REMOS-CKT  
Nach-Schalldämpfer - Anzahl/Herst. ... : -  
Ansaugdämpfer - Anzahl/Hersteller .... : -

8c - 1-3. Getriebe

Bauart ..... : Zahnrad  
Übersetzung ..... : 2,27 : 1

8d - 1-3. Geräuschpegel: 59,2 dB(A) nach LVL 2004

-----

8b - 1-4. Propeller

Hersteller ..... : HELIX  
Modell ..... : H50F-1,75-R-SI-17-2  
Anzahl/Material Blätter : 2 / Kunststoff  
Max. Durchmesser ..... : 1,75 m  
Steigung ..... : 20 Grad bei R 0,66 m  
Propellerdrehzahl bei  
    Vollgas am Boden : 2200 1/min  
Verstellmöglichkeit ... : nein  
  
Schalldämpfer - Anzahl/Hersteller .... : 1 / REMOS-CKT  
Nach-Schalldämpfer - Anzahl/Herst. ... : 1 / Weller  
Ansaugdämpfer - Anzahl/Hersteller .... : 1 Box / Remos

8c - 1-4. Getriebe

Bauart ..... : Zahnrad  
Übersetzung ..... : 2,27 : 1

8d - 1-4. Geräuschpegel: 58,9 dB(A) nach LVL 2004

-----



8a - 2. Triebwerk

Hersteller .....: ROTAX  
Modell ..... : 912 S/ULS  
Art ..... : 4-Zylinder 4-Takt, Boxer, 2 Vergaser  
Kühlung ..... : Flüssigkeit / Luft  
  
Max. Leistung (lt. Hersteller) ..... : 73,5 KW  
bei Kurbelwellen-RPM ..... : 5800 1/min  
Max. Dauerleistung (lt. Herst.) ..... : 69 KW  
bei Kurbelwellen-RPM ..... : 5500 1/min

8b - 2-1. Propeller

Hersteller ..... : F.lli Tonini  
Modell ..... : GT Propeller  
Anzahl/Material Blätter : 2, Holz  
Max. Durchmesser ..... : 1,69 m  
Steigung ..... : 21,5 Grad bei R 0,5 m  
Propellerdrehzahl bei  
Vollgas am Boden : 2200 1/min  
Verstellmöglichkeit ... : nein  
  
Schalldämpfer - Anzahl/Hersteller .... : 1 / REMOS-CKT  
Nach-Schalldämpfer - Anzahl/Herst. ... : 1 / Weller  
Ansaugdämpfer - Anzahl/Hersteller .... : 1 Box / REMOS  
oder:  
Schalldämpfer - Anzahl/Hersteller .... : 1 / REMOS-CKT  
Nach-Schalldämpfer - Anzahl/Herst. ... : - / -  
Ansaugdämpfer - Anzahl/Hersteller .... : 1 Box / REMOS

8c - 2-1. Getriebe

Bauart ..... : Zahnrad  
Übersetzung ..... : 2,43 : 1

8d - 2-1. Geräuschpegel: 57,7 dB(A) nach LS-UL 96

-----

8b - 2-2. Propeller

Hersteller ..... : Junkers Profly  
Modell ..... : VariaProp 170R/100  
Anzahl/Material Blätter : 2, GFK/CFK  
Max. Durchmesser ..... : 1,70 m  
Steigung ..... : 17-25 Grad bei R 0,6 m  
Propellerdrehzahl bei  
Vollgas am Boden : 2340 1/min  
Verstellmöglichkeit ... : ja / im Flug  
  
Schalldämpfer - Anzahl/Hersteller .... : 1 / REMOS-CKT  
Nach-Schalldämpfer - Anzahl/Herst. ... : 1 / Weller  
Ansaugdämpfer - Anzahl/Hersteller .... : 1 / REMOS

8c - 2-2. Getriebe

Bauart ..... : Zahnrad  
Übersetzung ..... : 2,43 : 1

8d - 2-2. Geräuschpegel: 59,9 dB(A) nach LS-UL 96

-----



8b - 2-3. Propeller

Hersteller ..... : Rospeller  
Modell ..... : 2BL-40  
Anzahl/Material Blätter : 2 / CFK  
Max. Durchmesser ..... : 1,75 m  
Steigung ..... : 18-27 Grad bei R 0,5 m  
Propellerdrehzahl bei  
    Vollgas am Boden : 2360 1/min  
Verstellmöglichkeit ... : ja / im Flug

Schalldämpfer - Anzahl/Hersteller .... : 1 / Heggemann  
Nach-Schalldämpfer - Anzahl/Herst. ... : 1 / Heggemann  
Ansaugdämpfer - Anzahl/Hersteller .... : 2 / Filter  
oder:  
Schalldämpfer - Anzahl/Hersteller .... : 1 / REMOS-CKT  
Nach-Schalldämpfer - Anzahl/Herst. ... : 1 / Weller  
Ansaugdämpfer - Anzahl/Hersteller .... : 1 Box / REMOS  
oder:  
Schalldämpfer - Anzahl/Hersteller .... : 1 / REMOS-CKT  
Nach-Schalldämpfer - Anzahl/Herst. ... : - / -  
Ansaugdämpfer - Anzahl/Hersteller .... : 1 Box / REMOS

8c - 2-3. Getriebe

Bauart ..... : Zahnrad  
Übersetzung ..... : 2,43 : 1

8d - 2-3. Geräuschpegel: 58,6 dB(A) nach LS-UL 96

-----

8b - 2-4. Propeller

Hersteller ..... : Kremen  
Modell ..... : Woodcomp SR 200  
Anzahl/Material Blätter : 3, Holz/CFK  
Max. Durchmesser ..... : 1,69 m  
Steigung ..... : 24 Grad bei R 0,63 m  
Propellerdrehzahl bei  
    Vollgas am Boden : 2250 1/min  
Verstellmöglichkeit ... : ja / am Boden

Schalldämpfer - Anzahl/Hersteller .... : 1 / REMOS-CKT  
Nach-Schalldämpfer - Anzahl/Herst. ... : -  
Ansaugdämpfer - Anzahl/Hersteller .... : 1 Box / REMOS

8c - 2-4. Getriebe

Bauart ..... : Zahnrad  
Übersetzung ..... : 2,43 : 1

8d - 2-4. Geräuschpegel: 58,3 dB(A) nach LVL 2003

-----



8b - 2-5. Propeller

Hersteller ..... : Ali Sport  
Modell ..... : Idrovario 3 Blatt Bay Blade  
Anzahl/Material Blätter : 3 / CFK  
Max. Durchmesser ..... : 1,64 m  
Steigung ..... : 15,5 Grad bei R 0,615 m  
Propellerdrehzahl bei  
    Vollgas am Boden : 2200 1/min  
Verstellmöglichkeit ... : ja / im Flug

Schalldämpfer - Anzahl/Hersteller .... : 1 / REMOS-CKT  
Nach-Schalldämpfer - Anzahl/Herst. ... : 1 / ULBI-1  
Ansaugdämpfer - Anzahl/Hersteller .... : 1 Airbox / REMOS

8c - 2-5. Getriebe

Bauart ..... : Zahnrad  
Übersetzung ..... : 2,43 : 1

8d - 2-5. Geräuschpegel: 59,9 dB(A) nach LVL 2004

-----

8b - 2-6. Propeller

Hersteller ..... : NEUFORM  
Modell ..... : CR3-65-47-101,6  
Anzahl/Material Blätter : 3 / CFK  
Max. Durchmesser ..... : 1,65 m  
Steigung ..... : 23,0 Grad bei R 0,62 m  
Propellerdrehzahl bei  
    Vollgas am Boden : 2030 1/min  
Verstellmöglichkeit ... : ja / am Boden

Schalldämpfer - Anzahl/Hersteller .... : 1 / REMOS-CKT  
Nach-Schalldämpfer - Anzahl/Herst. ... : -  
Ansaugdämpfer - Anzahl/Hersteller .... : 1 Airbox / REMOS

8c - 2-6. Getriebe

Bauart ..... : Zahnrad  
Übersetzung ..... : 2,43 : 1

8d - 2-6. Geräuschpegel: 59,4 dB(A) nach LVL 2004

-----

8b - 2-7. Propeller

Hersteller ..... : SENSENICH  
Modell ..... : 2A0R5 R70EN  
Anzahl/Material Blätter : 2 / CFK  
Max. Durchmesser ..... : 1,77 m  
Steigung ..... : 23 Grad bei R 0,66 m  
Propellerdrehzahl bei  
    Vollgas am Boden : 2030 1/min  
Verstellmöglichkeit ... : ja / am Boden

Schalldämpfer - Anzahl/Hersteller .... : 1 / REMOS-CKT  
Nach-Schalldämpfer - Anzahl/Herst. ... : -  
Ansaugdämpfer - Anzahl/Hersteller .... : 1 Airbox / REMOS



8c - 2-7. Getriebe

Bauart ..... : Zahnrad  
Übersetzung ..... : 2,43 : 1

8d - 2-7. Geräuschpegel: 59,9 dB(A) nach LVL 2004

-----  
b - 2-8. Propeller

Hersteller ..... : WOODCOMP  
Modell ..... : SR 38+1°  
Anzahl/Material Blätter : 2 / Holz  
Max. Durchmesser ..... : 1,69 m  
Steigung ..... : 21,5 Grad bei R 0,5 m  
Propellerdrehzahl bei  
    Vollgas am Boden : 2200 1/min  
Verstellmöglichkeit ... : nein

Schalldämpfer - Anzahl/Hersteller .... : 1 / REMOS-CKT  
Nach-Schalldämpfer - Anzahl/Herst. ... : 1 / Weller  
Ansaugdämpfer - Anzahl/Hersteller .... : 1 / REMOS

oder:

Schalldämpfer - Anzahl/Hersteller .... : 1 / REMOS-CKT  
Nach-Schalldämpfer - Anzahl/Herst. ... : -  
Ansaugdämpfer - Anzahl/Hersteller .... : 1 / REMOS

8c - 2-8. Getriebe

Bauart ..... : Zahnrad  
Übersetzung ..... : 2,43 : 1

8d - 2-8. Geräuschpegel: 57,7 dB(A) nach LS-UL 96

-----  
8b - 2-9. Propeller

Hersteller ..... : HELIX  
Modell ..... : H50F-1,75m R-SI-18-3  
Anzahl/Material Blätter : 3 / Kunststoff  
Max. Durchmesser ..... : 1,75 m  
Steigung ..... : 21,0 Grad bei R 0,62 m  
Propellerdrehzahl bei  
    Vollgas am Boden : 2020 1/min  
Verstellmöglichkeit ... : nein

Schalldämpfer - Anzahl/Hersteller .... : 1 / REMOS-CKT  
Nach-Schalldämpfer - Anzahl/Herst. ... : 1 / Weller  
Ansaugdämpfer - Anzahl/Hersteller .... : 1 Box / Remos

8c - 2-9. Getriebe

Bauart ..... : Zahnrad  
Übersetzung ..... : 2,43 : 1

8d - 2-9. Geräuschpegel: 59,8 dB(A) nach LVL 2004  
-----





8b - 2-10. Propeller

Hersteller ..... : HELIX  
Modell ..... : H50F-1,75m R-S-19-2  
Anzahl/Material Blätter : 3 / Kunststoff  
Max. Durchmesser ..... : 1,75 m  
Steigung ..... : 22,0 Grad bei R 0,64 m  
Propellerdrehzahl bei  
    Vollgas am Boden : 1990 1/min  
Verstellmöglichkeit ... : nein  
  
Schalldämpfer - Anzahl/Hersteller .... : 1 / REMOS-CKT  
Nach-Schalldämpfer - Anzahl/Herst. ... : 1 / Weller  
Ansaugdämpfer - Anzahl/Hersteller .... : 1 Box / Remos

8c - 2-10. Getriebe

Bauart ..... : Zahnrad  
Übersetzung ..... : 2,43 : 1

8d - 2-10. Geräuschpegel: 59,5 dB(A) nach LVL 2004

-----  
9. Energiespeicher

Tankinhalt ..... : 40 L (Rumpftank), davon nicht ausfliegbar 3 L

10. Ausrüstung

Rettungsgerät: BRS (BRS-5-UL 4, BRS-6-1050 SP DAeC)  
                  JUNKERS Magnum Speed (siehe IV.2)  
                  JUNKERS (Magnum Highspeed SP, Magnum Lightspeed SP)  
  
1 mech.Fahrtmesser, 1 mech.Höhenmesser, 1 Flüssigkeits-Kompass  
Triebwerküberwachungsgeräte (Druck,-Temperatur-,Drehzahlmesser)

=====  
**III. Zugelassene Ausrüstungsvarianten (Einzelheiten im Anhang)**

1. Kraftstoffbehälter wahlweise 50 L, 68 L oder 84 L
2. F-Schleppkupplung (siehe Anhang)
3. Bugfahrwerk: Ausführung gem. REMOS-TM-004
4. Hauptfahrwerk: Ausführung Kunststoff/Federstahl gem REMOS-TM-005
5. Steuergestänge (Querruder, Höhenruder Landeklappe) gem. REMOS-TM-006
6. Höhenleitwerk gem. REMOS-TM-007
7. Lufteinläufe gem. REMOS-TM-010
8. Bugfahrwerk gemäß REMOS-TM-018

=====  
**IV. Betriebsanweisungen - Ergänzungen - Beschränkungen**

- 1) Kennzeichengröße auf dem Rumpf: min. 20 cm
  - 2) bei JUNKERS Magnum Speed: max. MTOM = 450kg, Vne=215 km/h
- =====



## V. Anhang

### 1. Flugzeug-Schlepp

Zugelassen zum Flugzeugschlepp aufgrund der Zusatzforderungen für das Schleppen von Segelflugzeugen durch Ultraleichtflugzeuge zu den Lufttüchtigkeitsforderungen für dreiachsgesteuerte Ultraleichtflugzeuge (NfL II 72/99) in der Version mit Triebwerk „Rotax 912 S/ULS“ mit folgenden Auflagen:

- maximale Nennbruchfestigkeit der Sollbruchstelle  $Q_{nom} = 300$  daN
- maximale Abflugmasse des geschleppten Flugzeuges bei Verwendung von Einstellpropeller NEUFORM (6) oder SENSENICH (7) = 720 kg
- maximale Abflugmasse des geschleppten Flugzeuges bei Verwendung von einem Verstellpropeller (2,3,4,5) = 650 kg
- maximale Abflugmasse des geschleppten Flugzeuges bei Verwendung von einem GT Festpropeller (1) = 550 kg

#### Zusätzliche Ausrüstung:

- Schleppkupplung TOST E 85 am Heck mit Auslösevorrichtung
- zusätzlicher Weitwinkel Rückspiegel an linker Tragflächenstrebe, ab Werk Nr. 100 (großes Dachfenster) auch Innenspiegel möglich
- Elektrische Kraftstoffpumpe
- Öltemperaturregelung durch manuell bedienbare Kühlerklappe
- Temperaturanzeige für Öl- und Wassertemperatur
- Erweiterung des Flug- und Betriebshandbuches „F-Schleppbetrieb“

### 2. Schleppen von nichtgesteuerten Anhängern

Mit der Ausrüstung zum F-Schlepp zugelassen zum Schleppen von nichtgesteuerten Anhängern aufgrund der Ergänzung der LTF-UL (NfL II 38-04) mit folgenden Auflagen:

- maximale Nennbruchfestigkeit der Sollbruchstelle  $Q_{nom} = 300$  daN
- maximale Masse des Anhängers abhängig von der Schwerpunktsberechnung = 20 kg
- Anhänger mit Gütesiegel (DAeC oder DULV)

#### Zusätzliche Ausrüstung:

- zusätzlicher Weitwinkel Rückspiegel an linker Tragflächenstrebe, ab Werk Nr. 100 (großes Dachfenster) auch Innenspiegel möglich
- Erweiterung des Flug- und Betriebshandbuches Ausgabe 3, Rev. 01a mit Ergänzung/Upgrade auf Rev. 01b, Stand 05/2004

### 3. Ergänzende Musterzulassung - max. Abflugmasse

- Erhöhung der max. Abflugmasse auf 472,5 kg gemäß der Technischen Mitteilung Nr. 04-05 zur LTF-UL 2003

### 4. Musterbetreuer

bis 14.11.2014: REMOS Aircraft GmbH Flugzeugbau, Franzfelde 31, 17309 Pasewalk

=====



**VI. Änderungen und Erweiterungen der Musterzulassung**

- Ausgabe Nr.9, 16.02.2007: Baureihenbezeichnung „Gemini Remos G-3 Mirage“ in „Gemini Remos G-3/600“ geändert
- Ausgabe Nr.10, 27.05.2008: Baureihenbezeichnung „Gemini Remos G-3/600“ in „Remos G-3/600“, Anschrift Hersteller, Bezeichnung Rettungsgerät BRS, Fahrwerk Rev.3: Federstahl-Ausführung, Steuergestänge Rev.3
- Ausgabe Nr.11, 30.09.2008: RG Magnum light/high speed SP hinzu, Beschränkung Magnum 450, Entfall Vario, Propeller Idrovario, Kennzeichengröße, Masse des geschleppten Flugzeugs, Anpassung Tankinhalte
- Ausgabe Nr.12, 24.09.2009: Propeller Neuform, Sensenich, Leitwerk GX, F-Schlepp Erweiterung, Klappenwinkel, RG Junkers, Einbindung TM-004/005/006/007
- Ausgabe Nr.13, 07.07.2010: Einbindung TM-010
- Ausgabe Nr.14, 02.03.2011: Änderung II. 9. Energiespeicher
- Ausgabe Nr.15, 02.12.2011: Prop Neuform, Woodcomp, TM-018
- Ausgabe Nr.16, 08.07.2015: 3x Prop Helix, Musterbetreuer
- Ausgabe Nr.17, 30.03.2016: Korrektur SR200

===== Ende Kennblatt =====