DAeC Luftsportgeräte-Büro

Gerätekennblatt

I. Allgemeines

Muster ............... : AVID FLYER MK IV
Baureihe ............. : Heavy Hauler Flügel ab Werk-Nr.: 1039
Hersteller ........... : AVID AIRCRAFT INC., USA
Importeur/Betreuer ... : Martin Seeliger
                        Kiesgrube 2
                        91074 Herzogenaurach
Bauvorschrift ........ : Betriebstüchtigkeitsforderungen für Ultraleichtflugzeuge
                        (BFU) des DAeC, Ausgabe 10/84

II. Technische Merkmale und Betriebsgrenzen

1. Baumerkmale
   Bauweise ............... : Gemischt
   Flügelanordnung ........ : abgestrebter Hochdecker
   Leitwerksanordnung .... : hinten
   Leitwerksform .......... : Kreuzleitwerk
   Fahrwerk ............... : Heckrad oder Bugrad
   Triebwerksanordnung ... : Zug
   Sitzplätze ............ : 2

2. Abmessungen
   Flügelspannweite ...... : 9,10 m
   Flügelfläche .......... : 11,40 m²
   Länge ................. : 5,30 m

3. Ruderausschläge
   Querruder (Lage zum Flügel)
   Ruderlage bei Neutralstellung .......... : Flügelsehne +/- 0
                                             bei Ausschlag nach oben ....... : 48 mm
                                             bei Ausschlag nach unten ...... : 32 mm
   Meßpunktentfernung von der Ruderachse ... : 150 mm

   Seitenruderausschlag nach links ........ : 150 mm
                                          nach rechts ........ : 150 mm
   Meßpunktentfernung von der Ruderachse ... : 310 mm

   Höhenruderausschlag nach oben .......... : 180 mm
                                          nach unten .......... : 160 mm
   Meßpunktentfernung von der Ruderachse ... : 360 mm

   Landeklappen bis ...................... : 15 Grad
4. Geschwindigkeiten
Höchstzulässige Geschwindigkeit ................... : 200 km/h
Manövergeschwindigkeit ............................ : 128 km/h
Geschwindigkeit bei max. Leistung ................. : 168 km/h
Mindestgeschwindigkeit ............................ : 60 km/h
Höchstgeschwindigkeit bei ausgefahrenen Klappen ... : 110 km/h

5. Massen
Maximale Abflugmasse ... : 400 kg
Leermasse .............. : gem. Wägebericht

6. Schwerpunktbereich
Bezugsebene (BE) ........: Vorderkante Flügel, Rumpf-Boden im Cockpitbereich
Flugzeuglage ........... : horizontale Bezugsebene
Größte Vorlage ........... : 284 mm hinter BE
Größte Rücklage ........ : 400 mm hinter BE

7. Zugelassene Triebwerke und Propeller (Leistungsdaten unter Abschnitt 8)

<table>
<thead>
<tr>
<th>Triebwerk</th>
<th>Propeller</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>1. Hersteller/Modell : Rotax 532</td>
<td>1. Warp Drive 3-Blatt</td>
</tr>
<tr>
<td>2. Hersteller/Modell : Rotax 582</td>
<td>1. IVO 3-Blatt 70&quot;</td>
</tr>
<tr>
<td>3. Hersteller/Modell : Rotax 912</td>
<td>1. IVO 3-Blatt 70&quot;</td>
</tr>
<tr>
<td>4. Hersteller/Modell : Subaru EA 81</td>
<td>1. Skytec-Kremen</td>
</tr>
</tbody>
</table>

8. Leistungsdaten der Triebwerke und den dazugehörigen Propellern

8a - 1. Triebwerk
Hersteller ....... : Rotax
Modell .......... : 532
Art .............. : 2-Takt, Vergaser
Kühlung .......... : Flüssigkeit

Max. Leistung (lt. Hersteller) ........ : 47 kW
bei Kurbelwellen-RPM .................... : 6500 1/min
Max. Dauerleistung (lt. Herst.) ........ : 47 kW
bei Kurbelwellen-RPM .................... : 6500 1/min
Schalldämpfer - Anzahl/Hersteller .... : 1 Rotax
Nach-Schalldämpfer - Anzahl/Herst. ... : 1 Rotax
Ansaugdämpfer - Anzahl/Hersteller .... : -

8b - 1. Propeller
Hersteller .......... : Warp Drive
Modell ............ : -
Anzahl/Material Blätter : 3, GFK
Max. Durchmesser .... : 1.72 m
Steigung ............ : 18 Grad bei R 0.86 m
Propellerdrehzahl bei
Vollgas am Boden ...... : 2520 1/min
Verstellmöglichkeit ... : am Boden oder im Flug
8c - 1. Getriebe
  Bauart ...........: Zahnrad
  Übersetzung ......: 2,58 : 1

8d - 1. Geräuschpegel: 60 dB(A) nach NfL II – 82/96

------------------------------------------

8a - 2. Triebwerk
  Hersteller ........: Rotax
  Modell ............: 582
  Art ..............: 2-Takt, Vergaser
  Kühlung ..........: Flüssigkeit

  Max. Leistung (lt. Hersteller) ......: 48 kW
  bei Kurbelwellen-RPM ...............: 6500 1/min
  Max. Dauerleistung (lt. Herst.) ......: 48 kW
  bei Kurbelwellen-RPM ...............: 6500 1/min
  Schalldämpfer - Anzahl/Hersteller ...: 1 Rotax
  Nach-Schalldämpfer - Anzahl/Herst. ...: 1 Rotax
  Ansaugdämpfer - Anzahl/Hersteller ....: -

8b - 2.1. Propeller
  Hersteller ............: IVO, USA
  Modell ................: 70" E+M
  Anzahl/Material Blätter : 3, GFK
  Max. Durchmesser ....: 1.78 m
  Steigung .............: 18 Grad bei R 0.88 m, E = variabel
  Propellerdrehzahl bei
  Vollgas am Boden ......: 2100 1/min
  Verstellmöglichkeit ...: am Boden oder im Flug

8c - 2.1. Getriebe
  Bauart ...........: Zahnrad
  Übersetzung ......: 3 : 1


------------------------------------------

8b - 2.2. Propeller
  Hersteller ............: IVO, USA
  Modell ................: 64" E+M
  Anzahl/Material Blätter : 3, GFK
  Max. Durchmesser ....: 1.63 m
  Steigung .............: 16 Grad bei R 0.81 m, E = variabel
  Propellerdrehzahl bei
  Vollgas am Boden ......: 2500 1/min
  Verstellmöglichkeit ...: am Boden oder im Flug

8c - 2.2. Getriebe
  Bauart ...........: Zahnrad
  Übersetzung ......: 2.58 : 1

8d - 2.2. Geräuschpegel: 58 dB(A) nach NfL II – 82/96

------------------------------------------
8b - 2.3. Propeller
Hersteller ............ : Warp Drive
Modell ................. : RPM Carbon Fibre
Anzahl/Material Blätter : 3, CFK
Max. Durchmesser ...... : 1.82 m
Steigung ............... : 16 Grad bei R 0.91 m, E = variabel
Propellerdrehzahl bei
Vollgas am Boden ...... : 1870 1/min
Verstellmöglichkeit ... : am Boden oder im Flug

8c - 2.3. Getriebe
Bauart ............... : Zahnrad
Übersetzung ....... : 3,47 : 1

8d - 2.3. Geräuschpegel: 59,4 dB(A) nach LS-UL 96

8a - 3. Triebwerk
Hersteller ........... : Rotax
Modell ............... : 912
Art ................. : 4-Takt, Vergaser
Kühlung ............ : Flüssigkeit
Max. Leistung (lt. Hersteller) ...... : 59,6 kW
bei Kurbelwellen-RPM ................. : 5800 1/min
Max. Dauerleistung (lt. Herst.) ....... : 58 kW
bei Kurbelwellen-RPM ................. : 5500 1/min

8b - 3.1. Propeller
Hersteller ........... : IVO, USA
Modell ............... : 70" E+M
Anzahl/Material Blätter : 3, GFK
Max. Durchmesser ...... : 1.78 m
Steigung ............... : 18 Grad bei R 0.88 m, E = variabel
Propellerdrehzahl bei
Vollgas am Boden ...... : 2400 1/min
Verstellmöglichkeit ... : am Boden oder im Flug
Schalldämpfer - Anzahl/Hersteller .... : 1 Rotax
Nach-Schalldämpfer - Anzahl/Herst. ... : -
Ansaugdämpfer - Anzahl/Hersteller .... : -

8c - 3.1. Getriebe
Bauart ............... : Zahnrad
Übersetzung ....... : 2,27 : 1

8d - 3.1. Geräuschpegel: 58,5 dB(A) nach LS-UL 96
8b - 3.2. Propeller
Hersteller ............ : Peter Rospert
Modell ............... : Rospeller 2-40-2B
Anzahl/Material Blätter : 2, GFK
Max. Durchmesser .... : 1.72 m
Steigung ............. : 13,8 Grad bei R 0.6 m
Propellerdrehzahl bei
Vollgas am Boden ...... : 1970 1/min
Verstellmöglichkeit ... : am Boden oder im Flug
Schalldämpfer - Anzahl/Hersteller .... : 1 Avid
Nach-Schalldämpfer - Anzahl/Herst. ... : 1 Weller
Ansaugdämpfer - Anzahl/Hersteller .... : -

8c - 3. Getriebe
Bauart ............ : Zahnrad
Übersetzung ...... : 2,23 : 1

8d - 3. Geräuschpegel: 59,1 dB(A) nach LS-UL 96

9. Betriebsstoff
Kraftstoffsorten .. : Super
Tankinhalt ........ : 50 l, davon nicht ausfliegbare 4 l
10. Ausrüstung

Rettungsgeräte:
BRS-4-UL 3, BRS-5-UL 3, BRS-4-UL 4, BRS-5-UL 4, Magnum 450, USH 520 SP

1 Fahrtmesser, 1 Höhenmesser, 1 Kompass, 1 Drehzahlmesser

III. Zugelassene Ausrüstungsvarianten (Einzelheiten im Anhang)

IV. Betriebsanweisungen – Ergänzungen – Beschränkungen

Flug- und Betriebshandbuch

V. Anhang

VI. Änderungen und Erweiterungen der Musterzulassung

Ausgabe Nr.6, 22.05.2008:
- Nachtrag: Rettungsgerät USH 520 SP

Ausgabe Nr.7, 13.08.2009:
- Änderung Musterbetreuer (bisher AVIANORD)

Ausgabe Nr.3, 27.11.2012:
- Änderung Musterbetreuer (bisher M. Sorgatz)