

## DAeC Luftsportgeräte-Büro

### Gerätekennblatt

Kennblatt Nr.: 61104      Ausgabe Nr.: 2      vom: 13.08.1993

=====

#### I. Allgemeines

Muster ..... : Chevvron 2-32  
Baureihe ..... :                    2-32B (mit Landeklappen)  
    2-32C (mit Störklappen)

Hersteller ..... : AMF Aviation Enterprises  
    Membury Airfield  
    Lambourn, Berkshire  
    RG 16 7TJ, UK

Importeur/Betreuer ... : Ultra-Leicht-Flug  
    Renate Hansen  
    Mückenbarg 22  
    24794 Bünsdorf

Bauvorschrift ..... : Betriebstüchtigkeitsforderungen für Ultraleichtflugzeuge  
    (BFU) des DAeC, Ausgabe 10/84

=====

#### II. Technische Merkmale und Betriebsgrenzen

##### 1. Baumerkmale

Bauweise ..... : Gemischt: GFK, KFK, CFK  
Flügelanordnung ..... : freitragender Mitteldecker  
Leitwerksanordnung .... : hinten  
Leitwerksform ..... : Kreuzleitwerk  
Fahrwerk ..... : 3-Punkt-Bugfahrwerk  
Triebwerksanordnung ... : vorn, Zug  
Sitzplätze ..... : 2

##### 2. Abmessungen

Flügelspannweite ..... : 13,40 m  
Flügelfläche ..... : 17,60 m<sup>2</sup>  
Länge ..... : 6,86 m

##### 3. Ruderausschläge

Querruder (Lage zum Flügel)  
Ruderlage bei Neutralstellung ..... : Profilkanten ohne Versatz  
                  bei Ausschlag nach oben ..... : 173 mm +/-10 mm  
                  bei Ausschlag nach unten ..... : 61 mm +/-10 mm  
Meßpunktentfernung von der Ruderachse ... : 295 mm

Seitenruderausschlag nach links ..... : 138 mm +/-12 mm  
                                  nach rechts ..... : 138 mm +/-12 mm  
Meßpunktentfernung von der Ruderachse ... : 368 mm

Höhenruderausschlag nach oben ..... : 145 mm +/-9 mm  
nach unten ..... : 86 mm +/-9 mm  
Meßpunktentfernung von der Ruderachse ... : 495 mm

Landeklappen bis ..... : ? Grad  
Störklappen bis ..... : 85 Grad

4. Geschwindigkeiten

Höchstzulässige Geschwindigkeit ..... : 143 km/h  
Manövergeschwindigkeit ..... : 111 km/h  
Geschwindigkeit bei max. Leistung ..... : 115 km/h  
Mindestgeschwindigkeit ..... : 48 km/h  
Höchstgeschwindigkeit bei ausgefahrenen Klappen ... : 81 km/h

5. Massen

2-32B

2-32C

Maximale Abflugmasse ... : 382 kg      390 kg  
Leermasse ..... : 205 kg      205 kg

6. Schwerpunktbereich

Bezugsebene (BE) .....: Tragflächenvorderkante an der Wurzel  
Flugzeuglage ..... : Rumpfrücken waagrecht  
Größte Vorlage ..... : 80 mm hinter BE  
Größte Rücklage ..... : 261 mm hinter BE

7. Zugelassene Triebwerke und Propeller (Leistungsdaten unter Abschnitt 8)

Triebwerk

Propeller

Hersteller/Modell :König SD 570      1.AMF Aviation Enterprises, 3-Blatt

8. Leistungsdaten der Triebwerke und den dazugehörigen Propellern

8a - 1. Triebwerk

Hersteller ..... : König  
Modell ..... : SD 570  
Art ..... : 2-Takt, Vergaser  
Kühlung ..... : Luft

Max. Leistung (lt. Hersteller) ..... : 21 KW  
bei Kurbelwellen-RPM ..... : 4000 1/min  
Max. Dauerleistung (lt. Herst.) ..... : 21 KW  
bei Kurbelwellen-RPM ..... : 4000 1/min  
Schalldämpfer - Anzahl/Hersteller .... : 1 / König  
Nach-Schalldämpfer - Anzahl/Herst. ... : 1 / König  
Ansaugdämpfer - Anzahl/Hersteller .... : 1 / König

8b - 1. Propeller

Hersteller ..... : AMF Aviation Enterprises  
Modell ..... : -  
Anzahl/Material Blätter : 3, CFK, GFK  
Max. Durchmesser ..... : 1,50 m  
Steigung ..... : 18 Grad bei R 0,75 m  
Propellerdrehzahl bei  
Vollgas am Boden ..... : 1870 1/min  
Verstellmöglichkeit ... : ja / (am Boden oder in der Luft?)

8c - 1. Getriebe

Bauart ..... : Zahnriemen  
Übersetzung ..... : 2,14 : 1

8d - 1. Geräuschpegel: 53,8 dB(A) nach LS-UL

-----  
9. Betriebsstoff

Kraftstoffsorten .. : Super oder 100LL  
Tankinhalt ..... : 30 l, davon nicht ausfliegbar 1,0 l

10. Ausrüstung

Rettungsgerät: zugelassene RG  
1 Fahrtmesser, 1 Höhenmesser, 1 Kompass, 1 Drehzahlmesser,  
1 Tankanzeige

Andere: \_\_\_\_\_

=====  
**III. Zugelassene Ausrüstungsvarianten (Einzelheiten im Anhang)**

Zusatztank 30 l

=====  
**IV. Betriebsanweisungen - Ergänzungen - Beschränkungen**

Betriebs- und Wartungshandbuch

=====  
**V. Anhang**