



**DAeC Luftsportgeräte-Büro:**

**Gerätekenblatt**

=====  
**I. Allgemeines**

Muster ..... : STRATOS  
Baureihe ..... : STRATOS II e

Hersteller ..... : HFL Flugzeugbau GmbH  
Hohenhorststr. 1b  
21337 Lüneburg

Musterbetreuer ..... : Konrad Herz  
Eberdinger Strasse 49  
71287 Weissach

Bauvorschrift ..... : Betriebstüchtigkeitsforderungen für Ultraleichtflugzeuge  
(BFU) des DAeC, Ausgabe 10/84  
Erweiterung der Musterzulassung nach LTF-UL 2003

=====  
**II. Technische Merkmale und Betriebsgrenzen**

1. Baumerkmale

Bauweise ..... : CFK, Rumpf Stahlrohr bespannt  
Flügelanordnung ..... : freitragender Schulterdecker  
Leitwerksanordnung .... : konventionell, Doppelleitwerksträger  
Leitwerksform ..... : Kreuzleitwerk  
Fahrwerk ..... : Bugrad  
Triebwerksanordnung ... : Druck  
Sitzplätze ..... : 1

2. Abmessungen

Flügelspannweite ..... : 13,60 m  
Flügelfläche ..... : 15,00 m<sup>2</sup>  
Länge ..... : 6,60 m

3. Ruderausschläge

Querruder (Lage zum Flügel)  
Ruderlage bei Neutralstellung ..... : in Profilkontur  
    bei Ausschlag nach oben ..... : 95 mm +/- 5 mm  
    bei Ausschlag nach unten ..... : 50 mm +/- 5 mm  
Meßpunktentfernung von der Ruderachse ... : 275 mm

Seitenruder Ausschlag nach links ..... : 120 mm +/-10 mm  
    nach rechts ..... : 120 mm +/-10 mm  
Meßpunktentfernung von der Ruderachse ... : 330 mm

Höhenruder Ausschlag nach oben ..... : 130 mm +/-10 mm  
    nach unten ..... : 60 mm +/- 5 mm  
Meßpunktentfernung von der Ruderachse ... : 330 mm

4. Geschwindigkeiten

Höchstzulässige Geschwindigkeit ..... : 117 km/h  
Manövergeschwindigkeit ..... : 92 km/h  
Geschwindigkeit bei max. Leistung ..... : 120 km/h  
Mindestgeschwindigkeit ..... : 45 km/h  
Höchstgeschwindigkeit mit ausgefahrenen Klappen.... : 100 km/h

5. Massen

Maximale Abflugmasse ... : 280 kg  
Leermasse ..... : 155 kg

6. Schwerpunktbereich

Bezugsebene (BE) .....: Flügelvorderkante Wurzelrippe  
Flugzeuglage ..... : Rumpfröhren horizontal  
Größte Vorlage ..... : 303 mm hinter BE  
Größte Rücklage ..... : 490 mm hinter BE

7. Zugelassene Triebwerke und Propeller (Leistungsdaten unter Abschnitt 8)

<u>Triebwerk</u>	<u>Propeller</u>
1. Hersteller/Modell : König SC 430	1.Novaprop 4-Blatt 2.Herz 4-Blatt-Klapp-Propeller 3.KL 150-3
2. Hersteller/Modell : König SD 570	1.Novaprop 4-Blatt

-----  
8. Leistungsdaten der Triebwerke und den dazugehörigen Propellern

8a - 1. Triebwerk

Hersteller ..... : König  
Modell ..... : SC 430  
Art ..... : 3-Zylinder, 2-Takt, Sternmotor, Vergaser  
Kühlung ..... : Luft  
  
Max. Leistung (lt. Hersteller) ..... : 17 KW  
bei Kurbelwellen-RPM ..... : 4200 1/min  
Max. Dauerleistung (lt. Herst.) ..... : 17 KW  
bei Kurbelwellen-RPM ..... : 4200 1/min  
Schalldämpfer - Anzahl/Hersteller .... : 1 Renault R 4 (oder Ford Transit)  
Nach-Schalldämpfer - Anzahl/Herst. ... : 1 VW  
Ansaugdämpfer - Anzahl/Hersteller .... : -

8b - 1. Propeller

Hersteller ..... : Take Off  
Modell ..... : Nova Prop 4 B  
Anzahl/Material Blätter : 4, GFK  
Max. Durchmesser ..... : 1,65 m  
Steigung ..... : 25 Grad bei R 0,46 m  
Propellerdrehzahl bei  
Vollgas am Boden ..... : 1070 1/min  
Verstellmöglichkeit ... : ja / am Boden

8c - 1. Getriebe

Bauart ..... : Riemen  
Übersetzung ..... : 3,26 : 1

8d - 1. Geräuschpegel: 54,3 dB(A) nach LS-UL NfL II-82/96 (1.3)

---

8b - 2. Propeller

Hersteller ..... : Herz  
Modell ..... : Faltpropeller  
Anzahl/Material Blätter : 4 / GFK  
Max. Durchmesser ..... : 1,65 m  
Steigung ..... : 25 Grad bei R 0,46 m  
Propellerdrehzahl bei  
Vollgas am Boden ... : 1070 1/min  
Verstellmöglichkeit ... : ja / am Boden

8c - 2. Getriebe

Bauart ..... : Riemen  
Übersetzung ..... : 3,26 : 1

8d - 2. Geräuschpegel: 54,3 dB(A) nach LS-UL NfL II-82/96 (1.3)

---

8b - 3. Propeller

Hersteller ..... :  
Modell ..... : KL 150-3  
Anzahl/Material Blätter : 2, Holz  
Max. Durchmesser ..... : 1,50 m  
Steigung ..... :  
Propellerdrehzahl bei  
Vollgas am Boden ..... : 1300 1/min  
Verstellmöglichkeit ... : nein

8c - 3. Getriebe

Bauart ..... : Riemen  
Übersetzung ..... : 3,2 : 1

8d - 3. Geräuschpegel: 54,1 dB(A) nach LS-UL NfL II-82/96 (1.3)

---

8a - 2. Triebwerk

Hersteller ..... : König  
Modell ..... : SD 570  
Art ..... : 4-Zylinder, 2-Takt, Sternmotor, Vergaser  
Kühlung ..... : Luft

Max. Leistung (lt. Hersteller) ..... : 21 KW  
bei Kurbelwellen-RPM ..... : 4000 1/min  
Max. Dauerleistung (lt. Herst.) ..... : 21 KW  
bei Kurbelwellen-RPM ..... : 4000 1/min  
Schalldämpfer - Anzahl/Hersteller .... : 1 Ford Transit  
Nach-Schalldämpfer - Anzahl/Herst. ... : 1 VW  
Ansaugdämpfer - Anzahl/Hersteller .... : -

8b - 2.1. Propeller

Hersteller ..... : Take Off  
Modell ..... : Novaprop S4  
Anzahl/Material Blätter : 4 / GFK  
Max. Durchmesser ..... : 1,65 m  
Steigung ..... :

Propellerdrehzahl bei  
Vollgas am Boden ... : 1/min  
Verstellmöglichkeit ... : nein

8c - 2.1. Getriebe

Bauart ..... : Riemen  
Übersetzung ..... : 3,26 : 1

8d - 2.1. Geräuschpegel: 51 dB(A) nach LS-UL 96

-----  
9. Betriebsstoff

Kraftstoffsorten .. : Super Gemisch 1:50  
Tankinhalt ..... : 25 l, davon nicht ausfliegbar 2 l

10. Ausrüstung

Rettungsgerät: Rescue 325, FRS 120, FRS 120M, MAGNUM 300 Speed Softpack

1 Fahrtmesser, 1 Höhenmesser, 1 Kompass, 4-Punkt-Anschnallgurt

-----  
**III. Zugelassene Ausrüstungsvarianten (Einzelheiten im Anhang)**

D-MHFL: Friedel 3-Blatt Faltpropeller

-----  
**IV. Betriebsanweisungen - Ergänzungen - Beschränkungen**

Bauteile, die der Sonneneinstrahlung ausgesetzt sind, müssen über eine weiße  
Lackierung verfügen !

-----  
**V. Anhang**

-----  
**VI. Änderungen und Erweiterungen der Musterzulassung**

Ausgabe Nr.4, 04.02.2009:  
- Rettungsgerät Magnum  
- Adresse Musterbetreuer

Ausgabe Nr.5, 23.02.2010:  
- Ergänzung RG FRS120M  
- Korrektur 8b - 2.1.  
-----