

5. Massen

Maximale Abflugmasse ... : 360 kg (ab 08.11.89 = 390 kg)
(Abhängig vom Rüstzustand und Rettungsgerät, siehe II.10.)
Leermasse : gem. Wägebericht (min. 178 kg, ab 08.11.89 = 187 kg)

6. Schwerpunktbereich

Bezugsebene (BE) : Flügelvorderkante
Flugzeuglage : Leitwerksträger +2 Grad
Größte Vorlage : 395 mm hinter BE
Größte Rücklage : 532 mm hinter BE

7. Zugelassene Triebwerke und Propeller (Leistungsdaten unter Abschnitt 8)

<u>Triebwerk</u>	<u>Propeller</u>
1. Hersteller/Modell : Rotax 462	1. Mühlbauer 2-Blatt 2. Tragelehn 2-Blatt 3. ULX 2-Blatt 4. Warp Drive 3-Blatt 5. Arplast 3-Blatt
2. Hersteller/Modell : Rotax 582	1. Warp Drive 4-Blatt 2. Neuform 4-Blatt 3. Neuform 3-Blatt
3. Hersteller/Modell : Citroen Visa	1. Warp Drive 3-Blatt

8. Leistungsdaten der Triebwerke und den dazugehörigen Propellern

8a - 1. Triebwerk

Hersteller : Rotax
Modell : 462
Art : 2-Zylinder, 2-Takt, Reihe, Vergaser
Kühlung : Flüssigkeit

Max. Leistung (lt. Hersteller) : 38 kW
bei Kurbelwellen-RPM : 6500 1/min
Max. Dauerleistung (lt. Herst.) : 38 kW
bei Kurbelwellen-RPM : 6500 1/min
Schalldämpfer - Anzahl/Hersteller : 1 Rotax
Nach-Schalldämpfer - Anzahl/Herst. ... : -
Ansaugdämpfer - Anzahl/Hersteller : 1 Rotax

8b - 1-1. Propeller

Hersteller : Mühlbauer
Modell : MT200R95/87
Anzahl/Material Blätter : 2, Holz
Max. Durchmesser : 2.00 m
Steigung : 13,5 Grad bei R 0,6 m
Propellerdrehzahl bei
Vollgas am Boden : 1850 1/min
Verstellmöglichkeit ... : keine

8c - 1-1. Getriebe

Bauart : Riemen
Übersetzung : 3 : 1

8d - 1-1. Geräuschpegel: 59 dB(A) gemäß NfL II - 82/96

8b - 1-2. Propeller

Hersteller : Tragelehn
Modell : FT195R95/87
Anzahl/Material Blätter : 2, Holz
Max. Durchmesser : 1.95 m
Steigung : 12 Grad bei R 0,74 m
Propellerdrehzahl bei
Vollgas am Boden : 1850 1/min
Verstellmöglichkeit ... : keine

8c - 1-2. Getriebe

Bauart : Riemen
Übersetzung : 3 : 1

8d - 1-2. Geräuschpegel: 59 dB(A) gemäß NfL II - 82/96

8b - 1-3. Propeller

Hersteller : ULX, Frankreich
Modell : FR194R100
Anzahl/Material Blätter : 2, Holz
Max. Durchmesser : 1.94 m
Steigung : 13 Grad bei R 0,72 m
Propellerdrehzahl bei
Vollgas am Boden : 1900 1/min
Verstellmöglichkeit ... : keine

8c - 1-3. Getriebe

Bauart : Riemen
Übersetzung : 3 : 1

8d - 1-3. Geräuschpegel: 59 dB(A) gemäß NfL II - 82/96

8b - 1-4. Propeller

Hersteller : Warp Drive
Modell : 68"
Anzahl/Material Blätter : 3, GFK
Max. Durchmesser : 1,73 m
Steigung : 11 Grad bei R 0,86 m
Propellerdrehzahl bei
Vollgas am Boden : 2050 1/min
Verstellmöglichkeit ... : keine

8c - 1-4. Getriebe

Bauart : Zahnrad / Riemen
Übersetzung : 3 : 1

8d - 1-4. Geräuschpegel: 59,4 dB(A) gemäß NfL II - 82/96

8b - 1-5. Propeller

Hersteller : Arplast
Modell :
Anzahl/Material Blätter : 3, Kunststoff
Max. Durchmesser : 1.65 m
Steigung : 14.5 Grad bei R 0.40 m
Propellerdrehzahl bei
Vollgas am Boden : 2500 1/min
Verstellmöglichkeit ... :

8c - 1-5. Getriebe

Bauart : Zahnrad
Übersetzung : 2.58 : 1

8d - 1-5. Geräuschpegel: 57.2 dB(A) nach LS-UL 96

8a - 2. Triebwerk

Hersteller : Rotax
Modell : 582 DCDI
Art : 2-Zylinder, 2-Takt, Reihe, Vergaser
Kühlung : Flüssigkeit

Max. Leistung (lt. Hersteller) : 48 kW
bei Kurbelwellen-RPM : 6500 1/min
Max. Dauerleistung (lt. Herst.) : 48 kW
bei Kurbelwellen-RPM : 6500 1/min
Schalldämpfer - Anzahl/Hersteller : 1 / Rotax
Nach-Schalldämpfer - Anzahl/Herst. ... : 1 / Rotax
Ansaugdämpfer - Anzahl/Hersteller : 1 / Rotax

8b - 2-1. Propeller

Hersteller : Warp Drive, USA
Modell : -
Anzahl/Material Blätter : 4, Kunststoff
Max. Durchmesser : 1,73 m
Steigung : 14 Grad bei R 0,86 m
Propellerdrehzahl bei
Vollgas am Boden : 1850 1/min
Verstellmöglichkeit ... : am Boden

8c - 2-1. Getriebe

Bauart : Zahnrad
Übersetzung : 3,5 :1

8d - 2-1. Geräuschpegel: 59,3 dB(A) gemäß NfL II - 82/96

8b - 2-2. Propeller

Hersteller : Neuform
Modell :
Anzahl/Material Blätter : 4, GFK
Max. Durchmesser : 1,70 m
Steigung : - Grad bei R - m
Propellerdrehzahl bei
Vollgas am Boden : 1850 1/min
Verstellmöglichkeit ... : ja / am Boden

8c - 2-2. Getriebe

Bauart : Zahnrad
Übersetzung : 3,5 :1

8d - 2-2. Geräuschpegel: 59,3 dB(A) nach LS-UL 91

8b - 2-3. Propeller

Hersteller : Neuform
Modell : -
Anzahl/Material Blätter : 3, GFK
Max. Durchmesser : 1.70 m
Steigung : 26 Grad bei R 0,385 m
Propellerdrehzahl bei
Vollgas am Boden : 1850 1/min
Verstellmöglichkeit ... : ja / am Boden

8c - 2-3. Getriebe

Bauart : Zahnrad (Rotax "C")
Übersetzung : 3,5 : 1

8d - 2-3. Geräuschpegel: 57,2 dB(A) gemäß LS-UL 96

8a - 3. Triebwerk

Hersteller : Citroen
Modell : Visa
Art : 2-Zylinder, 4-Takt, Boxer, Vergaser
Kühlung : Luft

Max. Leistung (lt. Hersteller) : 30 kW
bei Kurbelwellen-RPM : 5000 1/min
Max. Dauerleistung (lt. Herst.) : 30 kW
bei Kurbelwellen-RPM : 5000 1/min
Schalldämpfer - Anzahl/Hersteller : 1 von PKW R4
Nach-Schalldämpfer - Anzahl/Herst. ... : -
Ansaugdämpfer - Anzahl/Hersteller : 1 K&N

8b - 3-1. Propeller

Hersteller : Warp Drive, USA
Modell : -
Anzahl/Material Blätter : 3, Kunststoff
Max. Durchmesser : 1,73 m
Steigung : 9 Grad
Propellerdrehzahl bei
Vollgas am Boden : 1900 1/min
Verstellmöglichkeit ... : am Boden

8c - 3-1. Getriebe

Bauart : Poly-K Riemen / Rotax-C Zahnrad
Übersetzung : 2.62 : 1

8d - 3-1. Geräuschpegel: 60 dB(A) gemäß NfL II - 82/96

9. Energiespeicher

Tankinhalt : 2 x 20 l, davon nicht ausfliegbar 3 l

10. Ausrüstung

Rettungsgerät: BRS (BRS-4/5-UL3, BRS-4/5-UL4, BRS-6-1050-DAeC)
JUNKERS (Magnum 450)
Mertens (STAR 95)
Phantom 450, FRS/120-M, DS/120-M, Rescue 400, Rescue 450S

1 Fahrtmesser, 1 Höhenmesser, 1 Kompass, 1 Drehzahlmesser
1 Kühlmittel-/Öltemperaturanzeige

=====
III. Zugelassene Ausrüstungsvarianten (Einzelheiten im Anhang)

- (1) Bis 04.12.1986 = Höhen-, Seiten- und Querrudersteuerung mit Push-Pull-Zügen
- (2) Ab 04.12.1986 = Höhen-, Seiten- und Querrudersteuerung mit Bowdenzügen
- (3) Ab März 1987 = Mittlere Rumpfstütze wahlweise als "Rundbügel"
- (4) Ab Jan. 1990 = Verstärkte Ausführung mit Profil-Flächenstützen
- (5) Vollverkleidung (Bezeichnung "AERO")
- (6) D-MARN: Rotax 462, Propeller VL 191
- (7) Tankinhalt: 2 x 25 L, 2 x 30 L
- (8) Montage Rettungsgerät gemäß Herstelleranweisung:
 - Auf dem Rumpfrohr im Flügelwurzelbereich (Softpack)
 - Am Sitzspant (Container)
 - Unter dem Rumpfrohr hinter dem Sitzspant (Softpack)

=====
IV. Betriebsanweisungen - Ergänzungen - Beschränkungen

- Betriebshandbuch
- Seitenruderausschlag begrenzt gem. TM 22-06 / 12-98

=====
V. Anhang

=====
VI. Änderungen und Erweiterungen der Musterzulassung

Ausgabe Nr.7, 24.07.2007:
8c - 1-4. Riemen /Zahnradgetriebe

Ausgabe Nr.8, 27.10.2008:
- Nachtrag aus Kennblatt Aug.1990: Rettungsgerät FRS/120-M
- Nachtrag aus Kennblatt Aug.1990: Tankinhalt 2x 20 L

Ausgabe Nr.9, 24.04.2009:
- Nachtrag Rettungsgeräte, Montageort

Ausgabe Nr.10, 07.12.2011:
- Nachtrag Rettungsgeräte, SR-Toleranz, Energiespeicher

=====