

## DAeC Luftsportgeräte-Büro

### Geräte kennblatt

Kennblatt Nr.: 61033.2      Ausgabe Nr.: 2      vom: 12.11.1997

=====

#### I. Allgemeines

Muster ..... : Scheibe / Weller / Ehroflug

Baureihe ..... : COACH II

Konstruktion ..... : Scheibe Flugzeugbau GmbH  
August-Pfaltz-Str. 23  
85221 Dachau

Hersteller ..... : Weller Flugzeugbau      und      Ehroflug GmbH  
Biberstr. 8/1      Winkelacker  
74523 Schwäbisch Hall      Ch-8595 Altnau

Bauvorschrift ..... : Betriebstüchtigkeitsforderungen für Ultraleichtflugzeuge  
(BFU) des DAeC, Ausgabe 10/84

=====

#### II. Technische Merkmale und Betriebsgrenzen

##### 1. Baumerkmale

Bauweise ..... : Gemischtbauweise/Stahlrohrumpf

Flügelanordnung ..... : Hochdecker

Leitwerksanordnung ... : hinten

Leitwerksform ..... : Kreuzleitwerk

Fahrwerk ..... : Heckrad

Triebwerksanordnung ... : Zug

Sitzplätze ..... : 2

##### 2. Abmessungen

Flügelspannweite ..... : 11.34 m

Flügelfläche ..... : 15.00 m<sup>2</sup>

Länge ..... : 5.70 m

##### 3. Ruderausschläge

Querruder (Lage zum Flügel)

Ruderlage bei Neutralstellung ..... : 0°

    bei Ausschlag nach oben ..... : 190 mm +/- 5 mm

    bei Ausschlag nach unten ..... : 90 mm +/- 5 mm

Meßpunktentfernung von der Ruderachse ... : 383 mm

Seitenruderausschlag nach links ..... : 320 mm +/- 5 mm

    nach rechts ..... : 330 mm +/- 5 mm

Meßpunktentfernung von der Ruderachse ... : 690 mm

Höhenruderausschlag nach oben ..... : 140 mm +/- 5 mm  
nach unten ..... : 140 mm +/- 5 mm  
Meßpunktentfernung von der Ruderachse ... : 310 mm

4. Geschwindigkeiten

Höchstzulässige Geschwindigkeit ..... : 130 km/h  
Mannövergeschwindigkeit ..... : 100 km/h  
Geschwindigkeit bei max. Leistung ..... : 100 km/h  
Mindestgeschwindigkeit ..... : 50 km/h

5. Massen

Maximale Abflugmasse ... : 400 kg  
Leermasse ..... : 220 kg

6. Schwerpunktbereich

Bezugsebene (BE) .....: Flügelvorderkante  
Flugzeuglage ..... : Leitwerksträger horizontal  
Größte Vorlage ..... : 545 mm hinter BE  
Größte Rücklage ..... : 625 mm hinter BE

7. Zugelassene Triebwerke und Propeller (Leistungsdaten unter Abschnitt 8)

<u>Triebwerk</u> _____	<u>Propeller</u> _____
1. Hersteller/Modell : Rotax 462 BRD	1. Ivoprop 3-Blatt
2. Hersteller/Modell : Sauer 1800	1. Born 2-Blatt 2. Mühlbauer 2-Blatt

-----  
8. Leistungsdaten der Triebwerke und den dazugehörigen Propellern

8a - 1. Triebwerk

Hersteller ..... : Rotax  
Modell ..... : 462 BRD  
Art ..... : 2-Takt, Vergaser  
Kühlung ..... : Flüssigkeit

Max. Leistung (lt. Hersteller) ..... : 38 kW  
bei Kurbelwellen-RPM ..... : 5500 1/min  
Max. Dauerleistung (lt. Herst.) ..... : 38 kW  
bei Kurbelwellen-RPM ..... : 5500 1/min  
Schalldämpfer - Anzahl/Hersteller .... : 1 Rotax  
Nach-Schalldämpfer - Anzahl/Herst. ... : 1 Rotax  
Ansaugdämpfer - Anzahl/Hersteller .... : 1 Rotax

8b - 1. Propeller

Hersteller ..... : Ivoprop  
Modell ..... : -  
Anzahl/Material Blätter : 3, Kunststoff  
Max. Durchmesser ..... : 1.72 m  
Steigung ..... : 13.5 Grad bei R 0.99 m  
Propellerdrehzahl bei  
Vollgas am Boden ..... : 1700 1/min  
Verstellmöglichkeit ... : am Boden

8c - 1. Getriebe

Bauart ..... : Zahnrad  
Übersetzung ..... : 3 : 1

8d - 1. Geräuschpegel: 58.7 dB(A) gem. NfL I-96/82

-----

8a - 2. Triebwerk

Hersteller ..... : Sauer  
Modell ..... : 1800 UL  
Art ..... : 4-Takt, Vergaser  
Kühlung ..... : Luft

Max. Leistung (lt. Hersteller) ..... : 35 kW  
bei Kurbelwellen-RPM ..... : 2350 1/min  
Max. Dauerleistung (lt. Herst.) ..... : 35 kW  
bei Kurbelwellen-RPM ..... : 2350 1/min  
Schalldämpfer - Anzahl/Hersteller .... : 1  
Nach-Schalldämpfer - Anzahl/Herst. ... : 1  
Ansaugdämpfer - Anzahl/Hersteller .... :

8b - 2-1. Propeller

Hersteller ..... : Born  
Modell ..... :  
Anzahl/Material Blätter : 2, Holz  
Max. Durchmesser ..... : 1.65 m  
Steigung ..... : Grad bei R 0. m  
Propellerdrehzahl bei  
Vollgas am Boden ..... : 2350 1/min  
Verstellmöglichkeit ... : nein

8c - 2-1. Getriebe

Bauart ..... : ohne

8d - 2-1. Geräuschpegel: 56.3 dB(A) nach LS-UL 96

-----

8b - 2-2. Propeller

Hersteller ..... : Mühlbauer  
Modell ..... : MT 152-L90-1A  
Anzahl/Material Blätter : 2, Holz  
Max. Durchmesser ..... : 1.52 m  
Steigung ..... : Grad bei R 0. m  
Propellerdrehzahl bei  
Vollgas am Boden ..... : 1/min  
Verstellmöglichkeit ... : nein

8c - 2-2. Getriebe

Bauart ..... : ohne

8d - 2-2. Geräuschpegel: 57,5 dB(A) nach LS-UL 96

-----

9. Betriebsstoff

Kraftstoffsorten .. : Superbenzin  
Tankinhalt ..... : 20 l, davon nicht ausfliegbar 1 l

10. Ausrüstung

Rettungsgerät: zugel. RG  
1 Fahrtmesser, 1 Höhenmesser, 1 Kompass, 1 Drehzahlmesser,  
1 Kühlmitteltemperaturanzeige, 1 Speed Controller

Andere: \_\_\_\_\_

=====  
**III. Zugelassene Ausrüstungsvarianten (Einzelheiten im Anhang)**

=====  
**IV. Betriebsanweisungen - Ergänzungen - Beschränkungen**

- a) Betriebshandbuch
- b) Die ursprünglich angegebene max. Abflugmasse wurde auf Grund vorliegender Unterlagen auf 400 kg angehoben.

**Ausnahme:** das Gerät mit dem Kennzeichen **D-MXLR** darf nur mit einer max. Abflugmasse von 390 kg betrieben werden, weil das verwendete Rettungsgerät (Bestand-schutz) eine höhere Anhängelast nicht zuläßt.

- c) Die **Technische Mitteilung Nr. 1** ist zu beachten (wurde von des Fa. Weller an alle Halter verschickt).

=====  
**V. Anhang**