

# DAeC Luftsportgeräte-Büro

## Gerätekennblatt

Kennblatt Nr.: 61024.1      Ausgabe Nr.: 3      vom: 18.01.2005

=====

### I. Allgemeines

Muster ..... : LO-120

Baureihe ..... : LO-120

Hersteller ..... : Baukasten - Eigenbau

Importeur/Betreuer ... : LTD Logistik-Technik & Design GmbH  
Wickenhauserstr.1  
88255 Baidt/Schachen

Bauvorschrift ..... : Betriebstüchtigkeitsforderungen für Ultraleichtflugzeuge  
(BFU) des DAeC, Ausgabe 10/84

=====

### II. Technische Merkmale und Betriebsgrenzen

#### 1. Baumerkmale

Bauweise ..... : Gemischbauweise (Holz-FVK)  
Flügelanordnung ..... : Hochdecker  
Leitwerksanordnung ... : hinten  
Leitwerksform ..... : negatives V-Leitwerk  
Fahrwerk ..... : Bugfahrwerk  
Triebwerksanordnung ... : Druck  
Sitzplätze ..... : 2

#### 2. Abmessungen

Flügelspannweite ..... : 12,80 m  
Flügelfläche ..... : 18,00 m<sup>2</sup>  
Länge ..... : 7,40 m

#### 3. Ruderausschläge

Toleranz für alle Rudermaße ± 5 mm

**Querruderausschläge** (Lage zum Flügel)      Unterkante horizontal  
Ruderlage bei Neutralstellung ..... : horizontal  
    bei Ausschlag nach oben ..... : 110 mm  
    bei Ausschlag nach unten ..... : 90 mm  
Meßpunktentfernung von der Ruderachse ... : 320 mm

#### **Höhen-/Seitenruderausschläge:**

Meßpunktentfernung von der Ruderachse, oben an Ruder gemessen: 250 mm

#### Seitenruder in Neutralstellung:

Steuerknüppel gezogen: ..... : -100 mm  
Steuerknüppel gedrückt: ..... : +100 mm

Steuerknüppel neutral:

Seitenruderausschlag nach links:

linkes Ruder -50 mm (nach oben)    rechtes Ruder +70 mm

Seitenruderausschlag nach rechts:

rechtes Ruder -50 mm (nach oben)    linkes Ruder +70 mm

Steuerknüppel gezogen:

Seitenruderausschlag nach links:

linkes Ruder -130 mm (nach oben)    rechtes Ruder -20 mm

Seitenruderausschlag nach rechts:

rechtes Ruder -130 mm (nach oben)    linkes Ruder -20 mm

Steuerknüppel gedrückt:

Seitenruderausschlag nach links:

linkes Ruder +20 mm    rechtes Ruder +145 mm

Seitenruderausschlag nach rechts:

rechtes Ruder +20 mm    linkes Ruder +145 mm

4. Geschwindigkeiten

Höchstzulässige Geschwindigkeit ..... : 100 km/h  
Manövergeschwindigkeit ..... : 90 km/h  
Geschwindigkeit bei max. Leistung ..... : 100 km/h  
Mindestgeschwindigkeit ..... : 45 km/h

5. Massen

Maximale Abflugmasse ... : 380 kg  
Leermasse ..... : 220 kg

6. Schwerpunktbereich

Bezugsebene (BE) ..... : Profilvorderkante am Rumpf  
Flugzeuglage ..... : Rumpfunterkante horizontal  
Größte Vorlage ..... : 337 mm hinter BE  
Größte Rücklage ..... : 585 mm hinter BE

7. Zugelassene Triebwerke und Propeller (Leistungsdaten unter Abschnitt 8)

	<u>Triebwerk</u>	<u>Propeller</u>
1. Hersteller/Modell :	Rotax 447 UL 1V	1.Arplast 3-Blatt
2. Hersteller/Modell :	Rotax 503 DCDI	1.Neuform 3-Blatt

8. Leistungsdaten der Triebwerke und den dazugehörigen Propellern

8a - 1. Triebwerk

Hersteller ..... : Rotax  
Modell ..... : 447 UL 1V  
Art ..... : 2-Takt, Vergaser  
Kühlung ..... : Luft  
  
Max. Leistung (lt. Hersteller) ..... : 29,5 KW  
bei Kurbelwellen-RPM ..... : 6500 1/min  
Max. Dauerleistung (lt. Herst.) ..... : 29,5 KW  
bei Kurbelwellen-RPM ..... : 6500 1/min

Schalldämpfer - Anzahl/Hersteller .... : 1 Rotax  
Nach-Schalldämpfer - Anzahl/Herst. ... : 1 Rotax  
Ansaugdämpfer - Anzahl/Hersteller .... : 1 Rotax

8b - 1. Propeller

Hersteller ..... : Arplast  
Modell ..... : 162 DAM  
Anzahl/Material Blätter : 3, Kunststoff  
Max. Durchmesser ..... : 1,62 m  
Steigung ..... : 20 Grad bei R 0,50 m  
Propellerdrehzahl bei  
Vollgas am Boden ..... : 1800 1/min  
Verstellmöglichkeit ... : ja / am Boden

8c - 1. Getriebe

Bauart ..... : Zahnrad / Rotax  
Übersetzung ..... : 3 : 1

8d - 1. Geräuschpegel: 57.1 dB(A) nach LS-UL 91

-----

8a - 2. Triebwerk

Hersteller ..... : Rotax  
Modell ..... : 503 DCDI  
Art ..... : 2-Takt, Vergaser  
Kühlung ..... : Luft  
  
Max. Leistung (lt. Hersteller) ..... : 37 KW  
bei Kurbelwellen-RPM ..... : 6500 1/min  
Max. Dauerleistung (lt. Herst.) ..... : 37 KW  
bei Kurbelwellen-RPM ..... : 6500 1/min  
Schalldämpfer - Anzahl/Hersteller .... : 1 Rotax  
Nach-Schalldämpfer - Anzahl/Herst. ... : 1 Rotax  
Ansaugdämpfer - Anzahl/Hersteller .... : 1 Rotax

8b - 2. Propeller

Hersteller ..... : Neuform  
Modell ..... : Novaprop TR 3  
Anzahl/Material Blätter : 3, Kunststoff  
Max. Durchmesser ..... : 1,65 m  
Steigung ..... : 31 Grad bei R 0,4 m  
Propellerdrehzahl bei  
Vollgas am Boden ..... : 1625 1/min  
Verstellmöglichkeit ... : ja / am Boden

8c - 2. Getriebe

Bauart ..... : Zahnrad  
Übersetzung ..... : 4 : 1

8d - 2. Geräuschpegel: 57.6 dB(A) nach LS-UL 91

-----

9. Betriebsstoff

Kraftstoffsorten .. : Super verbleit oder bleifrei  
Tankinhalt ..... : 32 l, davon nicht ausfliegbar 2 l

10. Ausrüstung

Rettungsgerät: BRS-4-UL 3, BRS-5-UL 3, Star 95

1.Sitz:

1 Fahrtmesser, 1 Höhenmesser, 1 Kompass, 1 Drehzahlmesser,  
1 vierteiliger Anschnallgurt

2.Sitz:

1 Fahrtenmesser, 1 Höhenmesser, 1 vierteiliger Anschnallgurt

=====

**III. Zugelassene Ausrüstungsvarianten (Einzelheiten im Anhang)**

Cabrio-Kabine  
Geschlossene-Kabine  
Radverkleidung  
Motorverkleidung  
Zusatztank

=====

**IV. Betriebsanweisungen - Ergänzungen - Beschränkungen**

Flugbetriebshandbuch  
Motorhandbuch  
Bedienungsanleitung Rettungsgerät

=====

**V. Anhang**