



DAeC Luftsportgeräte-Büro:

Gerätekenblatt

=====  
**I. Allgemeines**

Muster ..... : Scheibe

Baureihe ..... : ULI  
ULI NG

Hersteller/..... : Fa. Weller Flugzeugbau  
Musterbetreuer Biberstraße 8/1  
74523 Schwäbisch-Hall Biberfeld

Bauvorschrift ..... : Allgemeinverfügung für den Betrieb von bemannten, nicht  
zulassungspflichtigen Luftfahrzeugen in der Bundesrepublik  
Deutschland vom 15.05.1982 (NfL I-96/82) mit Folgebe-  
stimmungen i.V.m. NfL I-161/82  
und  
Vorläufige Betriebstüchtigkeitsforderungen für Ultraleicht-  
flugzeuge (BFU) Ausgabe: Juni 1982

Ergänzende Musterzulassung: Bauvorschriften für Ultraleichtflugzeuge (BFU) des DAeC,  
Ausgabe 10/95  
=====

**II. Technische Merkmale und Betriebsgrenzen**

1. Baumerkmale

Bauweise ..... : gemischt  
Flügelanordnung ..... : mittels Turm verspannter Hochdecker  
Leitwerksanordnung .... : hinten  
Leitwerksform ..... : Kreuzleitwerk  
Fahrwerk ..... : Schleifsporn oder Spornrad  
Triebwerksanordnung ... : Druck  
Sitzplätze ..... : 1

2. Abmessungen

Flügelspannweite ..... : 9,68 m  
Flügelfläche ..... : 13,00 m<sup>2</sup>  
Länge ..... : 5,52 m

3. Ruderausschläge

Querruder (Lage zum Flügel)

Ruderlage bei Neutralstellung ..... : 20 mm +/- 10 mm nach oben  
bei Ausschlag nach oben ..... : 170 mm +/- 20 mm  
bei Ausschlag nach unten ..... : 130 mm +/- 20 mm  
Meßpunktentfernung von der Ruderachse ... : 330 mm

Seitenruder Ausschlag nach links ..... : 300 mm +/- 30 mm  
nach rechts ..... : 300 mm +/- 30 mm  
Meßpunktentfernung von der Ruderachse ... : 660 mm

Höhenruder: Neutralstellung -10° bei Flugzeulage: Profilsehne der Tragflügel  
0,18 m neben Symmetrieebene  
horizontal

Ausschlag nach oben ..... : 180 mm +/- 20 mm  
nach unten ..... : 140 mm +/- 20 mm

Meßpunktentfernung von der Ruderachse ... : 540 mm

4. Geschwindigkeiten

Höchstzulässige Geschwindigkeit ..... : 95 km/h  
Manövergeschwindigkeit ..... : 80 km/h  
Geschwindigkeit bei max. Leistung ..... : 85 km/h  
Mindestgeschwindigkeit ..... : 45 km/h

5. Massen

Maximale Abflugmasse ... : 220 kg  
Leermasse ..... : 110 kg  
Leermasse mit B+S ..... : 140 kg

6. Schwerpunktbereich

Bezugsebene (BE) .....: Flügelvorderkante  
Flugzeuglage ..... : Profelsehne der Tragflügel 0,18 m neben der  
Symmetrieebene horizontal  
Größte Vorlage ..... : 333 mm hinter BE  
Größte Rücklage ..... : 532 mm hinter BE

7. Zugelassene Triebwerke und Propeller (Leistungsdaten unter Abschnitt 8)

<u>Triebwerk</u>	<u>Propeller</u>
1. Hersteller/Modell : Hirth F 263	1.MT 130OLD 2.HO 03B-130 3.MT 140 LD 4.König 3-Blatt
2. Hersteller/Modell : König SC 430	1.König 2-Blatt
3. Hersteller/Modell : Briggs & Stratton	1.WELLER 2-Blatt

-----  
8. Leistungsdaten der Triebwerke und den dazugehörigen Propellern

8a - 1. Triebwerk

Hersteller ..... : Göbler-Hirth  
Modell ..... : F 263 A53E (elektr. Starter) oder F 263 A13 (Handstarter)  
Art ..... : 2 Zylinder, 2 Takt, Reihe, Vergaser  
Kühlung ..... : Luft

Max. Leistung (lt. Hersteller) ..... : 20,6 KW  
bei Kurbelwellen-RPM ..... : 5000 1/min  
Max. Dauerleistung (lt. Herst.) ..... : - KW  
bei Kurbelwellen-RPM ..... : - 1/min  
Schalldämpfer - Anzahl/Hersteller .... : 1 Lloyd  
Nach-Schalldämpfer - Anzahl/Herst. ... : 1 G-H  
Ansaugdämpfer - Anzahl/Hersteller .... : -

8b - 1. Propeller

Hersteller ..... : Mühlbauer  
Modell ..... : MT 1300 LD95 - 105K  
Anzahl/Material Blätter : 2, Holz  
Max. Durchmesser ..... : 1,30 m  
Steigung ..... : 95-105  
Propellerdrehzahl bei  
Vollgas am Boden : 2160 1/min  
Verstellmöglichkeit ... : nein

8c - 1. Getriebe

Bauart ..... : Riemen  
Übersetzung ..... : 1,8 : 1

8d - 1. Geräuschpegel: 59 db(A) gemäß NfL I-96/82

---

8b - 1.2. Propeller

Hersteller ..... : Hoffmann  
Modell ..... : HO 03B 95-105 LD  
Anzahl/Material Blätter : 2, Holz  
Max. Durchmesser ..... : m  
Steigung ..... : 95-105  
Propellerdrehzahl bei  
Vollgas am Boden ..... : 2160 1/min  
Verstellmöglichkeit ... : nein

8c - 1.2. Getriebe

Bauart ..... : Riemen  
Übersetzung ..... : 1,8 : 1

8d - 1.2. Geräuschpegel: 59 dB(A) gemäß NfL I-96/82

---

8b - 1.3. Propeller

Hersteller ..... : Mühlbauer  
Modell ..... : MT140LD70K  
Anzahl/Material Blätter : 2, Holz  
Max. Durchmesser ..... : 1,40 m  
Steigung ..... : Grad bei R 0, m  
Propellerdrehzahl bei  
Vollgas am Boden ..... : 2160 1/min  
Verstellmöglichkeit ... : nein

8c - 1.3. Getriebe

Bauart ..... : Riemen  
Übersetzung ..... : 1,8 : 1

8d - 1.3. Geräuschpegel: 59 dB(A) gemäß NfL I-96/82

---

8b - 1.4. Propeller

Hersteller ..... : König  
Modell ..... : König 3-Blatt  
Anzahl/Material Blätter : 3, Holz  
Max. Durchmesser ..... : 1,54 m  
Steigung ..... : 14 Grad  
Propellerdrehzahl bei  
Vollgas am Boden ..... : 1800 1/min  
Verstellmöglichkeit ... : ja / am Boden

8c - 1.4. Getriebe

Bauart ..... : Riemen  
Übersetzung ..... : 2,5 : 1

8d - 1.4. Geräuschpegel: 59 dB(A) gemäß NfL I-96/82

---

8a - 2. Triebwerk

Hersteller ..... : König  
Modell ..... : SC 430  
Art ..... : 2-Takt, Vergaser  
Kühlung ..... : Luft  
  
Max. Leistung (lt. Hersteller) ..... : 17 KW  
bei Kurbelwellen-RPM ..... : 4000 1/min  
Max. Dauerleistung (lt. Herst.) ..... : 17 KW  
bei Kurbelwellen-RPM ..... : 4000 1/min  
Schalldämpfer - Anzahl/Hersteller .... : 1 / Ford 03125  
Nach-Schalldämpfer - Anzahl/Herst. ... : 1 / König  
Ansaugdämpfer - Anzahl/Hersteller .... : -

8b - 2. Propeller

Hersteller ..... : König  
Modell ..... : König 2-Blatt  
Anzahl/Material Blätter : 2, Holz  
Max. Durchmesser ..... : 1,31 m  
Steigung ..... : 14°  
Propellerdrehzahl bei  
Vollgas am Boden ..... : 2340 1/min  
Verstellmöglichkeit ... : ja / am Boden

8c - 1. Getriebe

Bauart ..... : Riemen  
Übersetzung ..... : 1,71 : 1

8d - 1. Geräuschpegel: 59 db(A) gemäß NfL I-96/82

-----  
8a - 3. Triebwerk

Hersteller ..... : Briggs & Stratton  
Modell ..... : Vanguard 630  
Art ..... : 2 Zylinder, 4 Takt, V-Motor, 1 Doppel-Vergaser  
Kühlung ..... : Luft  
  
Max. Leistung (lt. Hersteller) ..... : 22,1 KW  
bei Kurbelwellen-RPM ..... : 4500 1/min  
Max. Dauerleistung (lt. Herst.) ..... : 21 KW  
bei Kurbelwellen-RPM ..... : 4400 1/min  
Schalldämpfer - Anzahl/Hersteller .... : 1 / Weller  
Nach-Schalldämpfer - Anzahl/Herst. ... : -  
Ansaugdämpfer - Anzahl/Hersteller .... : -

8b - 3. Propeller

Hersteller ..... : Weller  
Modell ..... : Weller 140/115 LD  
Anzahl/Material Blätter : 2 / Holz  
Max. Durchmesser ..... : 1,41 m  
Steigung ..... : 1,15 m  
Propellerdrehzahl bei  
Vollgas am Boden ..... : 1952 1/min  
Verstellmöglichkeit ... : nein

8c - 3. Getriebe

Hersteller ..... : Weller  
Bauart ..... : Poly-V Riemen  
Übersetzung ..... : 2,28 : 1

8d - 3. Geräuschpegel: 59,6 db(A) gemäß LVL 2004

-----  
9. Betriebsstoff

Kraftstoffsorten .. : Superbenzin  
Tankinhalt ..... : 20 l (Kunststoff), davon nicht ausfliegbar 0,5 l

10. Ausrüstung

Rettungsgerät: ES78, FRS120, BRS4-UL-2, BRS5-UL-3, USH 520, Rescue 325  
  
1 Fahrtmesser, 1 Höhenmesser, 1 Kompass, 1 Dreipunktanschnallgurt

=====  
**III. Zugelassene Ausrüstungsvarianten (Einzelheiten im Anhang)**

1. Alutank 17 L, davon nicht ausfliegbar 1 L
2. Vierpunktgurt
3. Bespannmaterial ORACOVER 600
4. Tragfläche NG

=====  
**IV. Betriebsanweisungen - Ergänzungen - Beschränkungen**

Flug- und Betriebshandbuch für ULI Ausgabe Mai 1983  
Flug- und Betriebshandbuch für ULI mit König Motor Ausgabe Oktober 1983  
Flug- und Betriebshandbuch für ULI mit B+S-Motor, Ausgabe Nov. 2009  
Bedienungsanleitung Göbler-Hirth Motoren  
Bedienungsanleitung B+S Motoren  
Teilverstellung im Amateurbau ist zulässig

=====  
**V. Anhang**

Ehem. Hersteller und Musterbetreuer bis 12.06.2006:  
Fa. Scheibe Flugzeugbau GmbH, August-Pfaltz-Str. 23, 85221 Dachau  
  
Umrüstung auf ULI NG nur beim Musterbetreuer mit Eintrag im Nachprüfschein nach großer Änderung.

=====  
**VI. Änderungen und Erweiterungen der Musterzulassung**

Ausgabe Nr.4, 19.09.2002  
  
Ausgabe Nr.5, 15.01.2010:  
Musterbetreuer, Motor B+S, Tank, Bespannmaterial, Bez. RG  
  
Ausgabe Nr.6, 15.07.2010:  
ULI NG mit Tragfläche NG, Korrektur Länge

=====