

N°08-UL
Data/Date: 18th February 2008
page 1 of 2

Informazione <i>Information</i>	<input type="checkbox"/>	Raccomandazione <i>Recommendation</i>	<input type="checkbox"/>	Prescrizione <i>Mandatory</i>	<input checked="" type="checkbox"/>
-------------------------------------------	--------------------------	-------------------------------------------------	--------------------------	-----------------------------------------	-------------------------------------

VELIVOLI INTERESSATI <i>A/C AFFECTED</i>	P92 (Serie) <i>P92 (Series)</i>
TERMINI DI ESECUZIONE <i>TIME OF COMPLIANCE</i>	Entro le prossime 50 ore. <i>Within the next 50 flight hours</i>
LUOGO DI ESECUZIONE <i>WORKING PLACE</i>	Sul posto. <i>On place.</i>

OGGETTO: Ispezione Attacco Deriva;

Subject: *Fin's inspection;*
SCOPO:

È necessario assicurarsi del corretto collegamento tra deriva e tronco di coda. Eseguire pertanto le istruzioni elencate in basso.

Scope: *It's necessary to check the integrity of fin fitting on the fuselage tail cone. Follow the instruction below:*

N	INSTRUCTIONS
1	<ul style="list-style-type: none"> • Seguendo le istruzioni riportate nel Manuale di Manutenzione, rimuovere il poppino di coda di materiale composito; • <i>Following the instruction outlined in the applicable Maintenance Manual, remove the composite tail cone.</i>
2	<ul style="list-style-type: none"> • Pulire con cura la zona indicata nella Fig.1 (con metiletilchetone o equivalente); • <i>Clean with care the zone indicated in fig. 1 (with metiletilchetone or equivalent).</i>
3	<ul style="list-style-type: none"> • Usare una lente di ingrandimento (10X) e una lampada per controllare i rivetti indicati in fig.1 e controllare lo stato del longherone. Nel caso di cricche o qualsiasi altro danneggiamento, sospendere ogni attività di volo e contattare la Tecnam; • <i>Using a magnifying glass (10x) and with a spot light, check for loose or missing rivets indicated in fig.1 and check the spar's status. In case of cracks or any other finding, no further flight is allowed and inform Tecnam.</i>
4	<ul style="list-style-type: none"> • Rimontare il poppino di coda in composito; • <i>Re-assemble the composite tail cone.</i>

N°08-UL

Data/Date: 18th February 2008

page 2 of 2

5	<ul style="list-style-type: none">• Registrare nel Libretto di Volo l'applicazione di tale SB.• <i>Register on the Aircraft Logbook the application of this SB.</i>
6	<ul style="list-style-type: none">• Ripetere l'ispezione ai normali controlli delle 100 ore• <i>Repeat the inspection at normal controls 100 hours</i>

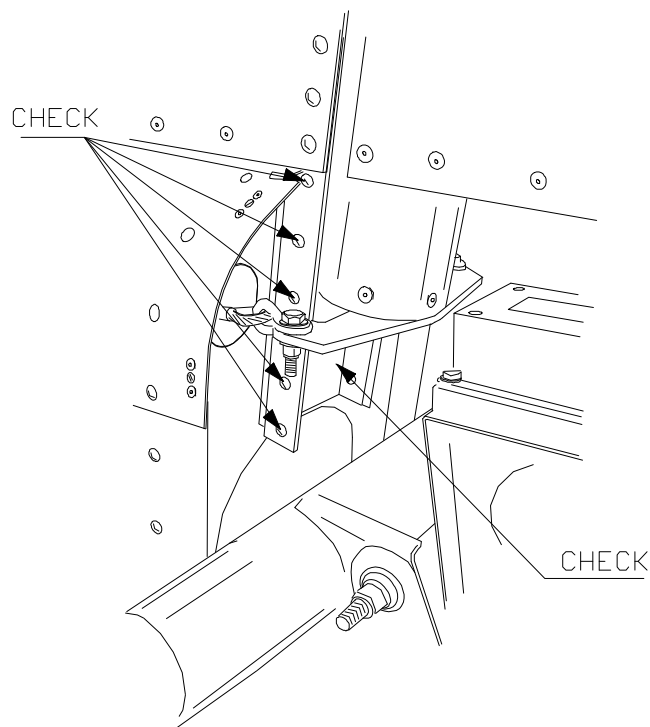


Fig. 1

For further information, please contact Tecnam at:

Tel 0039 081 7583210

Fax 0039 081 7584528

E-mail m.oliva@tecnam.org or p.violetti@tecnam.com