



DEUTSCHER AERO CLUB e.V.

Beauftragter des BMV

LUFTSPORTGERÄTE-BÜRO

Lufttüchtigkeitsanweisung

LTA-Nr.: LSG 99- 001

Datum der Bekanntgabe: **10.12.99**

Muster: **FK 9**

Geräte- Kennblatt-Nr.: **61102**

Technische Mitteilungen des Herstellers/Musterbetreuers: **Sicherheitsmitteilung vom 10.04.96**

Steuerungsanlage:

Nach Erfahrung mittels Einbau hydraulischer Stoßdämpfer in die Steuerungsanlage Ruderflattern zu vermeiden zeigte sich, daß diese Technologie zwar einfach zu integrieren ist, aber sehr stark in Abhängigkeit von äußeren Bedingungen wie Temperatur, Alterung und Einbauanlage ihre Wirkungsweise verändert.

Daher sollen alle genannten Werknummern mit konventionellen Rudermassenausgleichen an Querrudern und Wölkappen nachgerüstet werden. Die vorhandenen Hydraulikdämpfer werden damit ersetzt. Ab Werknummer 058 wurde das bereits in der Serie eingeführt und es sind noch nicht alle aufgrund der Sicherheitsmitteilung des Herstellers umgerüstet worden.

Betroffene Werknummern:

006, 007, 008, 009, 012, 014, 015, 017, 041, 042, 045

Termine und Fristen:

Vor dem nächsten Start

Die Maßnahme kann von einer sachkundigen Person oder durch B&F durchgeführt werden und ist in den Betriebsaufzeichnungen zu bescheinigen. Entsprechende Nachrüstkits sind bei B&F Technik GmbH, Speyer erhältlich.

Kontrolle:

Rückmeldung an B&F
und bei der nächsten Jahresnachprüfung durch Prüfer Klasse 5.

Rechtsbehelfsbelehrung:

Gegen diese Verfügung kann innerhalb eines Monats nach Bekanntgabe Widerspruch eingelegt werden. Der Widerspruch ist schriftlich oder zur Niederschrift beim DAeC Luftsportgerätebüro, Hermann-Blenk-Str.28, 38108 Braunschweig einzulegen