



51113 Wild Thing

Spornrad WT 01 / Bugrad WT 02

Technische Mitteilung	TM Nr. SB 1-12011	Datum
Wild Thing WT01 /WT 02	Gerätekenblatt Nr. 61152 / Gerätekenblatt Nr. 61152.1	01.02.2011

**Betroffenes Luftsportgerät:**

Alle Ultraleichtflugzeuge Wild Thing WT01/WT02

**Betrifft:**

Mögliche Risse im Holmsteg am Strebenanschluß

**Anlass:**

Bei der Inspektion einer Wild Thing mit über **42.000 Starts** ist ein Riß im Holmsteg am Strebenanschluß festgestellt worden. Die Untersuchung von zwei weiteren UL mit mehr als 8000 Landungen ergab ebenfalls einen Riß im Holmsteg an der Anschlußstelle. Die Rißstelle liegt verdeckt und kann nicht einfach inspiziert werden.

**Maßnahme Nr. 1:**

Kontrolle/Modifikation des Holmstegs beim Hersteller/Musterbetreuer gemäß TM SB 1-2011 vom 01.02.2011.

**Termine und Fristen:**

- Maßnahme Nr. 1:
- a) Wild Thing mit mehr als 2000 Landungen: bis zur nächsten Jahresnachprüfung, spätestens bis März 2012
  - b) Wild Thing mit weniger als 2000 Landungen: bis maximal 2000 Landungen, spätestens bis März 2012

Die angeordneten Maßnahmen dürfen nur im Werk Hassfurt durchgeführt werden.