

<b>Informazione</b> <i>Information</i>	<input type="checkbox"/>	<b>Raccomandazione</b> <i>Recommendation</i>	<input type="checkbox"/>	<b>Prescrizione</b> <i>Mandatory</i>	<input checked="" type="checkbox"/>
---	--------------------------	---	--------------------------	---	-------------------------------------

<b>VELIVOLI INTERESSATI</b> <i>A/C AFFECTED</i>	<b>P96 Golf all sn;</b> <i>P96 Golf all sn;</i>
<b>TERMINI DI ESECUZIONE</b>  <i>TIME OF COMPLIANCE</i>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Alle prossime ispezioni delle 100 ore di volo o entro i prossimi due mesi da ora se il velivolo ha più di 1200 ore.</li> <li>• All'ispezione delle 1200 ore se il velivolo ha meno di 1200 ore.</li> <li>• By the next 100 flight hours inspection or within two months since now if the aircraft has 1200+hr</li> <li>• At 1200 hours inspection if the a/c has less than 1200hours</li> </ul>
<b>LUOGO DI ESECUZIONE</b> <i>WORKING PLACE</i>	Sul posto. <i>On place.</i>
<b>MANODOPERA</b> <i>MANPOWER</i>	0.5 ore uomo. <i>0.5 man – hour.</i>
<b>PESI E BILANCIAMENTI</b> <i>WEIGHT AND BALANCE</i>	Nulla <i>Nil</i>

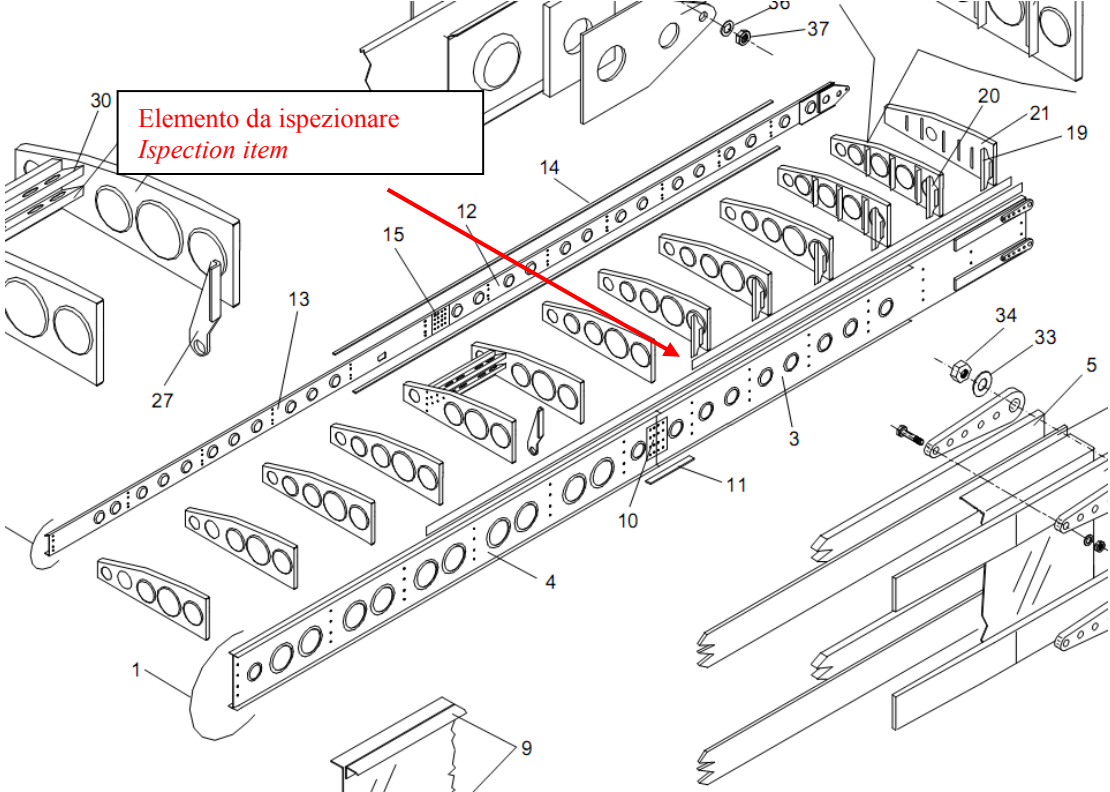
**OGGETTO:** Ispezione solette longherone principale P96 Golf;

**Subject:** *P96 Golf wing caps inspection for cracks;*

**SCOPO:** A seguito di un inconveniente riscontrato su un P96 Golf (3000 ore di volo) è necessario enfatizzare maggiormente le procedure di ispezione del longherone principale dell'ala.

**Scope:** *Following a occurrence found on a P96 Golf (3000 flight hours) it's necessary to improve the wing spar inspection procedures.*

<b>N</b>	<b>Istruzioni / Instruction</b>
<b>1</b>	<p>Parcheggiare il velivolo in un hangar (assicurarsi che il freno parcheggio sia inserito), rimuovere le chiavi dal pannello strumenti e procedere con le seguenti operazioni.</p>
	<p><i>Park the aircraft in a closed hangar (be sure that parking brake is in "ON" position), remove the ignition key and proceed with following operations.</i></p>
<b>2</b>	<p>Disconnettere le due astine (dx e sx) del comando flaps (pn 96-5-902-1) indicate nella figura 1.</p>
	<p><i>Disconnect two rods (rh and lh) of flaps control surfaces (pn 96-5-902-1) as indicated on figure 1.</i></p> <div data-bbox="574 772 1141 1153" data-label="Image"> <p>The diagram shows a mechanical linkage system for flap control. It includes a central pivot point with two long rods extending outwards. At the end of each rod is a smaller rod or pin. Two red arrows point to these end rods, indicating they are to be disconnected.</p> </div> <p data-bbox="638 1176 1029 1220">Fig. 1 – Flap control /Controllo flap</p>
<b>3</b>	<p>Disconnettere le due astine (dx e sx) del comando alettoni (pn 92-5-901-1) indicate nella figura 2.</p>
	<p><i>Disconnect two rods (rh and lh) of ailerons control surfaces (pn 92-5-901-1) as indicated on figure 2.</i></p> <div data-bbox="375 1355 1212 1915" data-label="Image"> <p>The diagram shows a complex mechanical linkage system for aileron control. It features multiple rods, pivots, and a central control point. Two red arrows point to specific rods in the system, indicating they are to be disconnected.</p> </div> <p data-bbox="598 1937 1061 1982">Fig. 2 – Aileron control /Controllo alettoni</p>

<p><b>4</b></p>	<p>Ruotare verso l'alto i flaps e gli alettoni (dx e sx) e ispezionare le solette del longherone anteriore dell'ala (come indicato nella figura 3) attraverso i fori di alleggerimento del longherone posteriore mediante l'uso di una torcia. In particolare ispezionare il punto in cui la soletta rastremata (superiore e inferiore) termina sulla soletta sottostante (vedere freccia in figura).</p> <p><i>Turn up the flaps and ailerons (rh and lh) and inspect the front wing spar caps (shown by example in Figure 3) through the holes of rear wing spar using a spot light. Carefully inspect the zone indicated by the arrow where the tapered spar caps ends on the bottom cap.</i></p> 
<p><b>5</b></p>	<p>In caso di cricche o anomalie contattare la Costruzioni Aeronautiche TECNAM.</p>
	<p>If a crack or any other discrepancy is found, please contact Costruzioni Aeronautiche TECNAM.</p>
<p><b>6</b></p>	<p>Se non viene identificata alcuna cricca o anomalia, riconnettere le astine di comando di flap e alettoni con nuovi dadi, marcare il dado/perno con linea di fede e registrare l'operazione sul libretto dell'aeromobile</p> <p>If no crack is found, proceed to connect again the 4 control rods using new stop nuts, mark each with red thread paint and register the operations on the aircraft logbook</p>

**Per ulteriori informazioni contattare la TECNAM:**

*For further information, please contact Tecnam at:*

*Tel 0039 0823 620134*

*Fax 0039 0823 622899*

*E-mail [m.landi@tecnam.com](mailto:m.landi@tecnam.com) - [p.violetti@tecnam.com](mailto:p.violetti@tecnam.com)*