

| | | | |
|---|---|-----------------|---------------|
|  | BREEZER AIRCRAFT Breezer Aircraft GmbH & Co.KG Sönke-Nissen-Koog 58, 25821 Reußenköge Tel.: 0049 4674 9629 – 19, info@breezeraircraft.de | Datum | 25-Sept.-2010 |
| | | Revision | 0 |
| Technische Mitteilung / Service Bulletin | | Letzte Änderung | |
| Nr. | SB10-003D | | |
| Gegenstand | Tausch der Steuerknüppelköpfe | Gültig ab | 25-Sept.-2010 |

Technische Mitteilung

Betroffen

| | |
|---------------------------------|---|
| Muster | <i>BREEZER</i> |
| Modell | Alle |
| Serien Nr. | 001 - 082 |
| Auszuführen bis | spätestens bis zum 31.03.2011, bzw. zur nächsten Jahresnachprüfung oder nach max. 600 Std. Gesamtflugzeit |
| Vorhergehende Mitteilung | keine |
| Grund | Bruch eines Gelenkkopfes im Steuerknüppel |
| Material | gemäß Herstellervorgaben |
| Wartungsstufe | mittel |
| Qualifikation | Wartungsbetriebe, Mechaniker oder sachkundige Personen können die Steuerknüppel demontieren / montieren |
| Hinweis: | Die demontierten Steuerknüppel müssen zur Umrüstung zu Breezer Aircraft geschickt werden! |
| Gewicht und SP-Lage | Keine nennenswerte Änderung |

| | | | |
|---|---|-----------------|---------------|
|  | BREEZER AIRCRAFT Breezer Aircraft GmbH & Co.KG Sönke-Nissen-Koog 58, 25821 Reußenköge Tel.: 0049 4674 9629 – 19, info@breezeraircraft.de | Datum | 25-Sept.-2010 |
| | | Revision | 0 |
| Technische Mitteilung / Service Bulletin | | Letzte Änderung | |
| Nr. | SB10-003D | | |
| Gegenstand | Tausch der Steuerknüppelköpfe | Gültig ab | 25-Sept.-2010 |

Symbole:

Bitte beachten Sie die folgenden Symbole, die in diesem Dokument verwendet werden, um besondere Passagen hervorzuheben.

Warnung: Kennzeichnet Anweisungen, die, falls sie nicht beachtet werden, zu schweren Verletzungen oder zum Tode führen können.

Achtung: Kennzeichnet Anweisungen, die, falls sie nicht beachtet werden, schwerwiegende Schäden am Luftfahrzeug verursachen können oder zum Erlöschen der Garantieansprüche führen.

Hinweis: Weitere Information zur besonderen Beachtung.

Inhalt

Während des Fluges ist es zu einem Bruch des in die Unterseite des Steuerknüppels eingeschraubten Gelenkkopfes gekommen.

Mögliche Ursachen

- Vorschädigung (verbiegen) des Gelenkkopfes beim Einsteigen durch unabsichtliches Wegdrücken des Knüppels mit dem Bein/Körper
- Vorschädigung (verbiegen) des Gelenkkopfes bei Wartungsarbeiten im Fußraum durch unabsichtliches Wegdrücken des Knüppels mit dem Körper
- Richten (geradebiegen) des Gelenkkopfes nach Vorschädigung durch entgegengesetzten Druck auf den Steuerknüppel
- Schwingungsbruch nach Vorschädigung
- Gelöste Kontermutter des Gelenkkopfes

Warnung:

- Bis zu der erfolgten Umrüstung ist dem Gelenkkopf besonders bei der täglichen Vorflugkontrolle sowie bei 50/100 Std. Kontrollen erhöhte Aufmerksamkeit zu schenken!
- Prüfen Sie die Ausrichtung der Knüppel zueinander und kontrollieren Sie den Gelenkkopf auf festen Sitz durch leichtes Bewegen der Knüppel gegeneinander
- Sollten Sie einen verbogenen/defekten Gelenkkopf entdecken, so ist dieser umgehend gegen den neuen Steuerstangenkopf zu tauschen!
- Das Richten des Gelenkkopfes ist nicht zulässig!

| | | | |
|---|---|-----------------|---------------|
|  | BREEZER AIRCRAFT Breezer Aircraft GmbH & Co.KG Sönke-Nissen-Koog 58, 25821 Reußenköge Tel.: 0049 4674 9629 – 19, info@breezeraircraft.de | Datum | 25-Sept.-2010 |
| | | Revision | 0 |
| Technische Mitteilung / Service Bulletin | | Letzte Änderung | |
| Nr. | SB10-003D | | |
| Gegenstand | Tausch der Steuerknüppelköpfe | Gültig ab | 25-Sept.-2010 |

Demontage - Steuerknüppel

Hinweis:

Sollten Sie nicht über die notwendige fachliche Qualifikation verfügen, setzen Sie sich bitte mit Breezer Aircraft in Verbindung

Vorgehensweise:

- Trennen der Kabelverbindung für Funk oder Trimm (falls vorhanden)
- Lösen der Schraubverbindung der Steuerknüppellagerung (**Pfeil 1**)
- Lösen der Schraubverbindung des Verbindungsrohres der Knüppel (**Pfeil 2**)
- Herausziehen des Knüppels

Hinweis:

Die Schraubverbindung der Steuerknüppellagerung muss zuerst gelöst werden, um an die Schraube des Verbindungsrohres herankommen zu können.

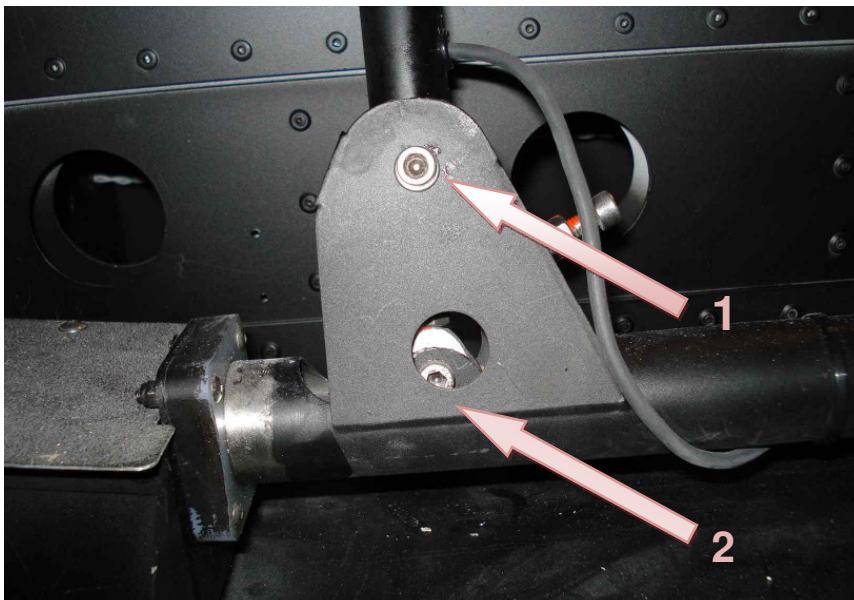


Bild 1: Position der zu lösenden Schrauben

| | | | |
|---|---|-----------------|---------------|
|  | BREEZER AIRCRAFT Breezer Aircraft GmbH & Co.KG Sönke-Nissen-Koog 58, 25821 Reußenköge Tel.: 0049 4674 9629 – 19, info@breezeraircraft.de | Datum | 25-Sept.-2010 |
| | | Revision | 0 |
| Technische Mitteilung / Service Bulletin | | Letzte Änderung | |
| Nr. | SB10-003D | | |
| Gegenstand | Tausch der Steuerknüppelköpfe | Gültig ab | 25-Sept.-2010 |

Modifikation der Steuerknüppel

Die Modifikation der Steuerknüppel erfolgt anschließend durch Breezer Aircraft

Montage - Steuerknüppel

Vorgehensweise:

- Verschrauben des Verbindungsrohres mit den Knüppeln
- Verschrauben der Steuerknüppellagerung
- Muttern mit Schraubensicherungslack markieren
- Verbinden der Kabel für Funk oder Trimm (falls vorhanden)

Achtung:

- Ziehen Sie die Schrauben mit dem gemäß der technischen Anweisung vorgegebenen Drehmoment an
- Es müssen ausschließlich neue Stopmmuttern genutzt werden

Hinweise:

- Der Umbau muss von einem Prüfer Klasse V abgenommen werden.
- Der Umbau ist in dem Bordbuch zu vermerken
- Der mitgelieferte Umrüsnachweis der Steuerknüppel ist in der L-Akte abzulegen