



**Muster/Bauteil:** NEUFORM Verstellpropeller

**Baureihe:** TXR2-V-70-R2

**Technische Mitteilungen:** NEUFORM Technische Mitteilung TM-13-01 vom 13.06.2013

**Betroffenes Luftsportgerät:**

Alle Ultraleichtflugzeuge, die mit dem o.g. NEUFORM-Verstellpropeller und folgenden Blattnummern ausgerüstet sind.

**- Propeller / Blattnummern:**

- 1) 13927902639, 13927904539
- 2) 15927911539, 14927909529
- 3) 14927908539, 18927939539
- 4) 19927959539, 19927958539
- 5) 13927900639, 20927974539
- 6) 21927978939, 20927976539

**Anlass:**

Möglicher Bruch der Befestigung von Propeller-Ausgleichsgewichten bei übermäßiger Schwingungsbeanspruchung.

**Maßnahmen:** Durchführung der Technischen Mitteilung NEUFORM TM-13-01 v.13.06.2013

- a) Austausch der Haltehebel und Ausgleichsgewichte und Hinzufügen von speziell gestalten Stützelementen ausschließlich beim Hersteller NEUFORM.
- b) Austausch des Betriebshandbuchs gegen die Fassung vom 13.06.2013

**Fristen:**

- a) Vor dem nächsten Start, aber nicht später als 30.08.2013
- b) vor der nächsten 50 Stunden Kontrolle

**Termine und Fristen:**

Die Durchführung der Maßnahmen ist vom Hersteller NEUFORM zu bescheinigen und in den Betriebsaufzeichnungen mitzuführen.

**Hinweis:**

Durch die vorgenannten Mängel ist die Lufttüchtigkeit des Luftfahrtgerätes derart beeinträchtigt, dass es nach Ablauf der genannten Fristen nur in Betrieb genommen werden darf, wenn die angeordneten Maßnahmen ordnungsgemäß durchgeführt worden sind. Im Interesse der Sicherheit des Luftverkehrs, das in diesem Fall das Interesse des Adressaten am Aufschub der angeordneten Maßnahmen überwiegt, ist es erforderlich, die sofortige Vollziehung dieser LTA anzuordnen.

**Rechtsbehelfsbelehrung:**

Gegen diese Verfügung kann innerhalb eines Monats nach Bekanntgabe Widerspruch eingelegt werden. Der Widerspruch ist schriftlich oder zur Niederschrift beim DAeC Luftsportgerätebüro, Hermann-Blenk-Str.28, 38108 Braunschweig einzulegen

Leiter Luftsportgeräte-Büro  
Frank Einführer

Luftsportgeräte-Büro/ Technik  
Dipl.-Ing. Michael Bätz