



**Muster: EV97 - Eurostar      Gerätekenntblatt-Nr.: 61155/1/2/3/4**

**Technische Mitteilung des Herstellers:**

Mandatory Bulletin No.EV97-009a (ZBEV-97-009a)

**Betroffene Werknummern:**

Alle, bei Ausrüstung mit der großen Kabinenhaube mit dem entsprechenden Griff.

**Betrifft: Flugunfall aufgrund sich öffnender Haube. Mögliches unbeabsichtigtes Öffnen der Kabinenhaube während des Fluges mit anschließendem Kontrollverlust. Sicherheitsempfehlung der Bundesstelle für Flugunfalluntersuchung.**

**Maßnahmen gemäß Technischer Mitteilung No.EV97-009a:**

- 1) Austausch des Verriegelungsgriffs gegen eine vom Hersteller gelieferte neue Ausführung (Bezug durch den Musterbetreuer)
- 2) Zusatzanweisung zum Flughandbuch: Vorsichtsmaßnahmen gegen sich öffnende Haube (Bezug durch den Musterbetreuer)

**Termine und Fristen:**

Umrüstung umgehend nach Erhalt des neuen Materials, spätestens aber bis 30.04.2012

**Durchführung und Bescheinigung:**

Die Maßnahme ist von einer sachkundigen Person durchzuführen.

Die Durchführung ist in den Betriebsaufzeichnungen zu dokumentieren, dem Musterbetreuer zu melden und bei der nächsten Nachprüfung durch den Prüfer Klasse 5 im Nachprüfschein zu vermerken.

**Hinweis:**

Durch die vorgenannten Mängel ist die Lufttüchtigkeit des Luftfahrtgerätes derart beeinträchtigt, dass es nach Ablauf der genannten Fristen nur in Betrieb genommen werden darf, wenn die angeordneten Maßnahmen ordnungsgemäß durchgeführt worden sind. Im Interesse der Sicherheit des Luftverkehrs, das in diesem Fall das Interesse des Adressaten am Aufschub der angeordneten Maßnahmen überwiegt, ist es erforderlich, die sofortige Vollziehung dieser LTA anzuordnen.

**Rechtsbehelfsbelehrung:**

Gegen diese Verfügung kann innerhalb eines Monats nach Bekanntgabe Widerspruch eingelegt werden. Der Widerspruch ist schriftlich oder zur Niederschrift beim DAeC Luftsportgeräte-Büro, Hermann-Blenk-Str.28, 38108 Braunschweig einzulegen

gez. Frank Einführer, Dipl.-Verww.  
Leiter Luftsportgeräte-Büro

gez. Michael Bätz, Dipl.-Ing.  
Luftsportgeräte-Büro / Technik