



Muster: FK 14 Polaris

Gerätekenntblatt-Nr. 61177.1

Technische Mitteilung des Musterbetreuers / Herstellers:

FK Leichtflugzeuge Technische Mitteilung FK14 # 01-2011 vom 08.05.2011

Betroffenes Luftsportgerät:

- Baureihen / Werknummern:

FK 14 B und FK 14 B2

Gemäß der Technischen Mitteilung FK14 # 01-2011

Betrifft:

Einbau des Betätigungsgriffs Rettungssystem

Anlass:

Fehlerhafter Einbau des Auslösezugs des Rettungsgerätes

Maßnahme:

Kontrolle/Austausch gemäß Technischer Mitteilung FK14 # 01-2011.

Termine und Fristen:

Vor dem nächsten Flug, gemäß Technischer Mitteilung FK14 # 01-2011.

Bescheinigung:

Die Maßnahme ist vom Halter in den Betriebsaufzeichnungen sowie vom Prüfer Kl.5 im nächsten Nachprüfschein zu bestätigen.

Hinweis:

Durch die vorgenannten Mängel ist die Lufttüchtigkeit des Luftfahrtgerätes derart beeinträchtigt, dass es nach Ablauf der genannten Fristen nur in Betrieb genommen werden darf, wenn die angeordneten Maßnahmen ordnungsgemäß durchgeführt worden sind. Im Interesse der Sicherheit des Luftverkehrs, das in diesem Fall das Interesse des Adressaten am Aufschub der angeordneten Maßnahmen überwiegt, ist es erforderlich, die sofortige Vollziehung dieser LTA anzuordnen.

Rechtsbehelfsbelehrung:

Gegen diese Verfügung kann innerhalb eines Monats nach Bekanntgabe Widerspruch eingelegt werden. Der Widerspruch ist schriftlich oder zur Niederschrift beim DAeC Luftsportgerätebüro, Hermann-Blenk-Str.28, 38108 Braunschweig einzulegen

Frank Einführer
Leiter Luftsportgeräte-Büro

Dipl.-Ing. Michael Bätz
Luftsportgeräte-Büro / Technik