



Muster: P 96 Golf / S100

Gerätekennblatt-Nr.: 61157/1

Technische Mitteilung des Musterbetreuers/Herstellers:

TECNAM Service Bulletin No18-UL vom 20.09.2010

Betroffenes Luftsportgerät:

- Baureihen / Werknummern:

Alle Ultraleichtflugzeuge P 96 mit der DAeC-Gerätekennblatt-Nr. 61157; 61157.1

Betrifft:

Mögliche Risse im Hauptholm

Anlass:

Bei der Überprüfung eines Hauptholms wurden Anrisse festgestellt.

Maßnahmen:

1. Prüfung des Hauptholms gemäß Service Bulletin No18-UL. Wenn Beschädigungen festgestellt werden, darf das Gerät nicht betrieben werden und der Musterbetreuer/Hersteller ist zu informieren.
2. Mitteilung der Prüfergebnisse auf dem Prüfbericht (Anlage 1 zur LTA LSG 10-003)

Termine und Fristen:

- Maßnahme Nr. 1: - Innerhalb 100h / 2 Monate bei Gesamtbetriebsdauer über 1200h
- Ansonsten bei der 1200h Inspektion
- Maßnahme Nr. 2: Innerhalb 8 Wochen nach Erhalt der LTA

Bescheinigung:

- Maßnahme Nr.1 ist von einem Prüfer Klasse 5 in den Betriebsaufzeichnungen sowie auf dem beigefügten Formblatt (siehe Anlage 1 zur LTA LSG10-003) zu bescheinigen und an das Luftsportgeräte-Büro zu senden.
- Maßnahme Nr.2 kann auch vom Halter ausgeführt werden, wenn die Gesamtbetriebsdauer unterhalb 1200h liegt.

Hinweis:

Durch die vorgenannten Mängel ist die Lufttüchtigkeit des Luftfahrzeuges derart beeinträchtigt, dass es nach Ablauf der genannten Fristen nur in Betrieb genommen werden darf, wenn die angeordneten Maßnahmen ordnungsgemäß durchgeführt worden sind. Im Interesse der Sicherheit des Luftverkehrs, das in diesem Fall das Interesse des Adressaten am Aufschub der angeordneten Maßnahmen überwiegt, ist es erforderlich, die sofortige Vollziehung dieser LTA anzuordnen.

Rechtsbehelfsbelehrung:

Gegen diese Verfügung kann innerhalb eines Monats nach Bekanntgabe Widerspruch eingelegt werden. Der Widerspruch ist schriftlich oder zur Niederschrift beim DAeC Luftsportgerätebüro, Hermann-Blenk-Str.28, 38108 Braunschweig einzulegen



An den

Deutschen Aero Club e.V.
Luftsportgerätebüro
Hermann-Blenk-Str. 28

38108 Braunschweig

Anlage 1 zur LTA 10-003 P 96 Hauptholm

An dem Ultraleichtflugzeug

D – M _____

wurde die LTA-Nr.: LSG 10-003 durchgeführt von:

Ort Datum Name Unterschrift/ Stempel

Es wurden folgende Mängel festgestellt:

 Es wurden folgende Maßnahmen durchgeführt.

Ort Datum Name Unterschrift/ Stempel Prüfer Klasse 5

Das UL hat folgende Betriebsstunden (weniger als 1200h) und wurde nicht überprüft:

Ort Datum Name Unterschrift/ Halter