



Ersetzt: **LTA LSG 09-002**

Betroffenes Luftsportgerät / Baureihen: **Magni M14 / M16 Tragschrauber**

Gerätekenblatt-Nr.: **61195 / 61199**

Mitteilung des Herstellers: vom 28.05.2010

Betrifft: Risse am Stahlrahmen

Gemäß der jetzt dem Luftsportgeräte-Büro vorgelegten Recherche des Herstellers sind Geräte des Herstellers MAGNI nicht betroffen, sondern nur die mit anderem Motorträger gefertigten Geräte des Herstellers VPM. Zusätzlich kann der Hersteller eingrenzen, dass es Tragschrauber betrifft, die aus einem nach England verkauften Bausatz entstanden sind, eine Seriennummer VPM16UK101 bis VPM16UK115 oder VPM14UK101 haben und zwischen 1991 und 1997 von der Firma VPM produziert wurden.

Des Weiteren wurden bei der bereits angewiesenen Durchführung der Maßnahmen 1 und 2 der LTA Nr.: LSG 09-002 keine Mängel festgestellt.

Maßnahmen:

Durch diese Lufttüchtigkeitsanweisung wird die LTA Nr.: LSG 09-002 für die Luftsportgeräte/ Baureihen der Gerätekenblätter Nr. 61195 und 61199 aufgehoben.

Termine und Fristen:

Ab sofort

Rechtsbehelfsbelehrung:

Gegen diese Verfügung kann innerhalb eines Monats nach Bekanntgabe Widerspruch eingelegt werden. Der Widerspruch ist schriftlich oder zur Niederschrift beim DAeC Luftsportgerätebüro, Hermann-Blenk-Str.28, 38108 Braunschweig einzulegen.

Leiter Luftsportgeräte-Büro
Dipl.-Verww. Frank Einführer

Luftsportgeräte-Büro/ Technik
Dipl.-Ing. Michael Bätz