



Muster: Sunny

Gerätekenntblatt-Nr.: 61046

Technische Mitteilungen des Musterbetreuers:

Nr. AKTM008RR und AKTM009RR vom 14.01.2009

Betroffenes Luftsportgerät:

- Baureihen:

Alle Ultraleichtflugzeuge Sunny mit der DAeC-Gerätekenntblatt-Nr. 61046.1 bis 61046.4

- Werknummern:

Alle Ultraleichtflugzeuge Sunny mit der DAeC-Gerätekenntblatt-Nr. 61046.1 bis 61046.4

Betrifft:

Beschädigung der Rippenrohre und der Edelstahlbleche für die Stielaufnahme

Maßnahmen:

1. Überprüfung aller Rippenbögen der unteren und oberen Tragfläche gemäß der Technischen Mitteilung Nr. AKTM008RR und der Edelstahlbleche für die Stielaufnahme gemäß der Technischen Mitteilung Nr. AKTM009RR durch eine sachkundige Person oder sachkundigen Betrieb.
2. Sollten bei Maßnahme 1. schadhafte Teile festgestellt werden, sind diese mit Originalteilen gemäß der Technischen Mitteilung Nr. AKTM008RR bzw. Technischen Mitteilung Nr. AKTM009RR auszutauschen.
3. Mitteilung der Prüfergebnisse auf dem Prüfbericht (Anlage 1 zur LTA LSG 09-0001)

Termine und Fristen:

Maßnahmen 1. und 2. sind vor dem nächsten Flug, Maßnahme 3. innerhalb von acht Tagen nach der Prüfung durchzuführen.

Bescheinigung:

Die Durchführung der Maßnahme 2. ist nachprüfpflichtig und von dem Prüfer Klasse 5 in den Betriebsaufzeichnungen sowie zusätzlich auf dem beigefügten Formblatt (siehe Anlage 1 zur LTA 09-001) zu bescheinigen und an das Luftsportgeräte-Büro zu senden.



DEUTSCHER AERO CLUB e.V.

Beauftragter des BMVBS

LUFTSPORTGERÄTE-BÜRO

Lufttüchtigkeitsanweisung

LTA-Nr.: LSG 09-001

Datum der Bekanntgabe: 17.02.2009

Hinweis:

Durch die vorgenannten Mängel ist die Lufttüchtigkeit des Luftfahrtgerätes derart beeinträchtigt, dass es nach Ablauf der genannten Fristen nur in Betrieb genommen werden darf, wenn die angeordneten Maßnahmen ordnungsgemäß durchgeführt worden sind. Im Interesse der Sicherheit des Luftverkehrs, das in diesem Fall das Interesse des Adressaten am Aufschub der angeordneten Maßnahmen überwiegt, ist es erforderlich, die sofortige Vollziehung dieser LTA anzuordnen.

Rechtsbehelfsbelehrung:

Gegen diese Verfügung kann innerhalb eines Monats nach Bekanntgabe Widerspruch eingelegt werden. Der Widerspruch ist schriftlich oder zur Niederschrift beim DAeC Luftsportgerätebüro, Hermann-Blenk-Str.28, 38108 Braunschweig einzulegen

Leiter Luftsportgeräte-Büro
Frank Einführer

Luftsportgeräte-Büro/ Technik
Dipl.-Ing. Michael Bätz



Rippenrohre obere und untere Tragfläche

14.01.2009

AIRKRAFT Leichtflugzeugbau
Hoffmann + Kraft
Schaffhauserstr. 96
CH-8222 **Beringen**
Tel: +41-52-682 15 91
Mob: +41-76-462 32 86
www.airkraft-gmbh.com
E-Mail: info@airkraft-gmbh.com

Technische Mitteilung / Rückruf AKTM008RR

Gegenstand:

Rippenrohre der oberen und unteren Tragfläche

Betreff:

Alle Sunny (Sport, sbs, Targa) die vor 1999, beziehungsweise durch Tandem Aircraft (Dieter Schulz) gebaut wurden.

Anlass:

Es wurde durch uns, an einigen älteren Sunny festgestellt, dass zum Fixieren der Rippendistanzen in beiden Tragflächen Stahlseile durch alle Rippenbögen durchgezogen wurden, die mit einer Kunststoffummantelung dieselben fixierten. Durch die Vibrationen während des Fluges und die Dynamik des ganzen Fluggerätes, scheuerten die Stahlseile über die Zeit die Löcher in den Aluminiumrippen aus oder sägten dieselben halbseitig durch.

Die massive Strukturschwächung der Rippen, kann zum Durchbrechen derselben führen und weitere bereits geschwächte Rippenbögen nach sich ziehen. Dies hat ein problematisches Flugverhalten zur Folge.

Massnahmen:

1. Entfernen der Rippen-Stahlseile und der Kunststoffröhrchen.
2. Überprüfung aller Rippenbögen der oberen und unteren Tragflächen
3. Abziehen der Bespannung, der betroffenen Tragflächenteile
4. Ersetzen der Rippenbögen, die durch das Stahlseil an- oder durchgesägt sind
5. Aufziehen der Bespannung
6. Fixieren der Rippen, durch Aufbringen von Aluminiumleisten durch die Bespannung
7. Neue Bespannungen erhalten in Zukunft einen Rippen-Verstärkungstreifen (innenseitig), der die Reißfestigkeit des Gitterlaminates bei den Rippenbefestigungen nicht schmälert.

Fristen:

Vor dem nächsten Start

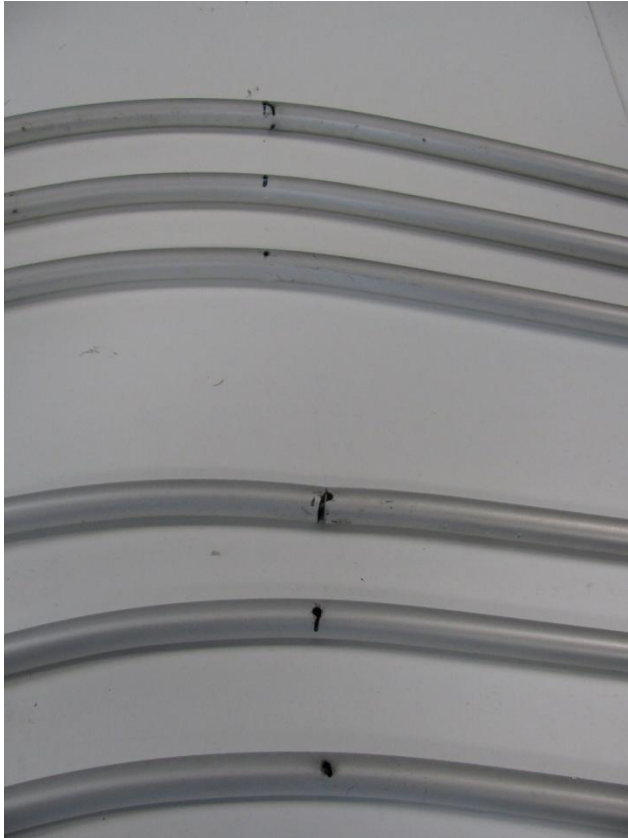
Gewichte und Momente:

Keine Auswirkungen

Arbeitshinweis:

Die Arbeiten müssen durch den Hersteller, AIRKRAFT Leichtflugzeugbau, durchgeführt werden.

Im Falle eines Auftretens des vorgenannten Mangels, wäre die Lufttüchtigkeit des Luftsportgerätes derart beeinträchtigt, dass es nur in Betrieb genommen werden darf, wenn die angeordneten Massnahmen ordnungsgemäss durchgeführt, kontrolliert und abgenommen wurden.



Linke und rechte untere Tragfläche je die ersten 3 Rippen



Linke untere Tragfläche Rippe 1 – 3



Rechte untere Tragfläche Rippe 1 – 3



Rechte Tragfläche unten 2. Rippe



Edelstahlbeschläge Stielaufnahme

AIRKRAFT Leichtflugzeugbau
Hoffmann + Kraft
Schaffhauserstr. 96
CH-8222 **Beringen**
Tel: +41-52-682 15 91
Mob: +41-76-462 32 86
www.airkraft-gmbh.com
E-Mail: info@airkraft-gmbh.com

14.01.2009

Technische Mitteilung / Rückruf AKTM009RR

Gegenstand:

Edelstahlbeschläge Stielaufnahme obere Tragfläche

Betreff:

Alle Sunny (Sport, sbs, Targa) die vor 1999, beziehungsweise durch Tandem Aircraft (Dieter Schulz) gebaut wurden.

Anlass:

Es wurde durch uns an zwei Sunny (SbS, Sport), die zur Reparatur in unser Werk kamen festgestellt, dass die Edelstahlbleche für die Stielaufnahme leicht bis stark verbogen waren. Edelstahlblech kann durch Deformation porös und brüchig werden. Ein Bruch derselben Bleche hat zur Folge, dass die ganze untere und obere Tragfläche einseitig im Flug nach oben klappt.

Massnahmen:

1. Befestigen der Rumpfstruktur (Spannungen)
2. Ausbau der Edelstahlbleche
3. Einbau der Edelstahlplatten (4mm Materialstärke) und Ersatz aller Schrauben, Einziehmutter und Muttern

Fristen:

Vor dem nächsten Start

Gewichte und Momente:

Keine Auswirkung.

Arbeitshinweis:

Die Arbeiten müssen durch den Hersteller, AIRKRAFT Leichtflugzeugbau, durchgeführt werden.

Im Falle eines Auftretens des vorgenannten Mangels, wäre die Lufttüchtigkeit des Luftsportgerätes derart beeinträchtigt, dass es nur in Betrieb genommen werden darf, wenn die angeordneten Massnahmen ordnungsgemäss durchgeführt, kontrolliert und abgenommen wurden.



Stielaufnahme mit Edelstahlbleche, Deformation



Stielaufnahme mit Edelstahlplatten (4mm)