



**Muster: Allegro**

**Gerätekenntblatt-Nr.: 61173**

Technische Mitteilung des Musterbetreuers: SB-Allegro – 01/2004

### **Überprüfung der Bolzen/Halterung am Höhenruder**

**Betroffene Werknummern: Alle**

#### **Anlaß:**

Bei einem Ultraleichtflugzeug „Allegro“ ist während des Flugbetriebes eine Höhenruder-Bolzenhalterung gebrochen.

#### **Maßnahmen:**

Überprüfung der kompletten Höhenleitwerkshalterung auf Festigkeit, auf Bruchstellen, Risse o.ä. gemäß Service Bulletin SB-Allegro – 01/2004 durch einen Prüfer Klasse 5.

#### **Termine und Fristen:**

**Die Maßnahme ist vor dem nächsten Start durchzuführen.**

Die Durchführung ist vom Prüfer Klasse 5 in den Betriebsaufzeichnungen (Bordbuch) einzutragen und bei der nächsten Nachprüfung im Prüfschein zu vermerken. Bei festgestellten Mängeln ist der zuständige Beauftragte sofort zu informieren.

#### **Hinweis:**

Gemäß § 14 Abs. (2) der Betriebsordnung für Luftfahrtgerät (LuftBO), darf ein durch die Lufttüchtigkeitsanweisung (LTA) betroffenes Luftfahrtgerät nach dem in der LTA angegebenen Termin außer für Zwecke der Nachprüfung nur in Betrieb genommen werden, wenn die angeordneten Maßnahmen ordnungsgemäß durchgeführt worden sind.

#### Rechtsbehelfsbelehrung:

Gegen diese Verfügung kann innerhalb eines Monats nach Bekanntgabe Widerspruch eingelegt werden. Der Widerspruch ist schriftlich oder zur Niederschrift beim DAeC Luftsportgerätebüro, Hermann-Blenk-Str.28, 38108 Braunschweig einzulegen

R. Hüls

Leiter Luftsportgerätebüro