



Muster: D4 Fascination

Gerätekenntblatt-Nr.: 61142

Betroffenes Luftsportgerät / Baureihen / Werknummern:

D4-B, alle Werknummern (Rumpf aus Stahlrohr)

Mitgültige Unterlagen

- Technische Mitteilung D4-B_TM-2014-01

Betrifft: Überprüfung der Querruder-Spade-Anlenkung

Anlass: Bei den bisherigen Überprüfungen zur LTA LSG 14-002, bei in Betrieb befindlichen Ultraleichtflugzeuge des Musters, wurden keine Risse oder Mängel festgestellt, so dass die bisherige LTA aufgehoben und ersetzt werden kann. Da zukünftige Mängel durch Dauerbelastung und Beschädigungen nicht ausgeschlossen werden können, wird eine regelmäßige Überprüfung des Bauteils festgelegt. Die Erstüberprüfung vor dem nächsten Flug bleibt bestehen.

Konstruktive Änderungen an der Anlenkung sind mit einer Ergänzenden Musterzulassung oder einer Ergänzung zur Musterzulassung (Änderung am Stück) genehmigen zu lassen.

Maßnahmen:

- 1) Regelmäßige jährliche Überprüfung bzw. alle 100 Stunden gemäß Technischer Mitteilung Nr. D4-B_TM-2014-01 und Sichtprüfung der Schweißnähte mit geeigneten Mitteln (z.B. Vergrößerungsglas und Zahnarztspiegel).
- 2) Die erstmalige Überprüfung ist vor dem nächsten Flug durchzuführen. Dies betrifft die Ultraleichtflugzeuge, bei denen die LTA-Nr. LSG 14-002 noch nicht durchgeführt wurde. Die erstmalige Überprüfung ist vorher beim Luftsportgeräte-Büro anzumelden und genehmigen zu lassen.
- 3) Sollten bei der Durchführung der Überprüfungen Risse festgestellt werden, ist der Betrieb des UL einzustellen!
- 4) Bestätigung der erstmaligen Überprüfung in der Anlage 1 zur LTA und im nächsten Nachprüfschein, die regelmäßigen Überprüfungen in den Betriebsaufzeichnungen zur Vorlage bei der Jahresnachprüfung.



Termine und Fristen:

Maßnahme 1): Die jährliche Bestätigung in den Betriebsaufzeichnungen ist dem Prüfer bei jeder Jahresnachprüfung vorzulegen

Maßnahme 4): Zusendung der Anlage 1 zur LTA innerhalb 14 Tagen nach Durchführung

Durchführung und Bescheinigung:

Maßnahme 1): Halter

Maßnahme 2): Vom Luftsportgeräte Büro genehmigte Personen oder Betriebe

Maßnahme 4): Erstmalige Überprüfung: Prüfer Klasse 5 /

Regelmäßige Überprüfung im Rahmen der Instandhaltung: Halter

Rechtsbehelfsbelehrung:

Gegen diese Verfügung kann innerhalb eines Monats nach Bekanntgabe Widerspruch eingelegt werden. Der Widerspruch ist schriftlich oder zur Niederschrift beim DAeC Luftsportgerätebüro, Hermann-Blenk-Str.28, 38108 Braunschweig einzulegen

gez.
Dipl.-VerwW. Frank Einführer
Leiter Luftsportgeräte-Büro

gez.
Dipl.-Ing. Michael Bätz
Luftsportgeräte-Büro / Technik



An den

Deutschen Aero Club e.V.
Luftsportgerätebüro
Hermann-Blenk-Str. 28

FAX: +49(531)23540 -66

38108 Braunschweig

LTA 15-001-Anlage 1: Fascination Spade Anlenkung

An dem Ultraleichtflugzeug: **D – M** _____

Seriennummer: _____

wurde die Maßnahme 1 (Aufschneiden der Querruder und Sichtprüfung) durchgeführt von:

Ort Datum Name der durchführenden Person/ Betrieb*

* Grundsätzlich sind alle Luftfahrttechnischen Betriebe genehmigte Betriebe.

Bitte Zutreffendes ankreuzen und ausfüllen:

Es wurden keine Risse entdeckt. Es wurden Risse entdeckt.

Es gab sonstige Beanstandungen am Querruder-Spade/Anlenkung.

ggf. Beschreibung

Ort Datum Name Prüfer Unterschrift Prüfer