



Muster: D4 Fascination

Gerätekenntblatt-Nr.: 61142

Betroffenes Luftsportgerät / Baureihen / Werknummern:

D4-B, alle Werknummern (Rumpf aus Stahlrohr)

Mitgültige Unterlagen (siehe Anlagen):

- BFU - Sicherheitsmitteilung
- Technische Mitteilung D4-B_TM-2014-01

Betrifft: **Möglicher Verlust des Querruders mit Strukturüberlastung durch Defekt der Querruder-Spade-Anlenkung**

Anlass: Bei der Untersuchung durch die BFU des schwereren Unfalls vom 11.09.2014 in Hessen wurde durch Materialuntersuchungen festgestellt, dass die Anlenkung der Querruder mit Spades durch Dauererschwingbelastung, fortgeschrittene Korrosion und ggf. Schweißmängel anfällig für Rissbildung sein kann. Der entscheidende Bereich ist im Querruder eingebaut und kann nicht durch einfache Sichtprüfung überwacht werden. Ein Defekt im Flug kann zu Vollauschlag des Querruders mit anschließender Strukturüberlastung führen.

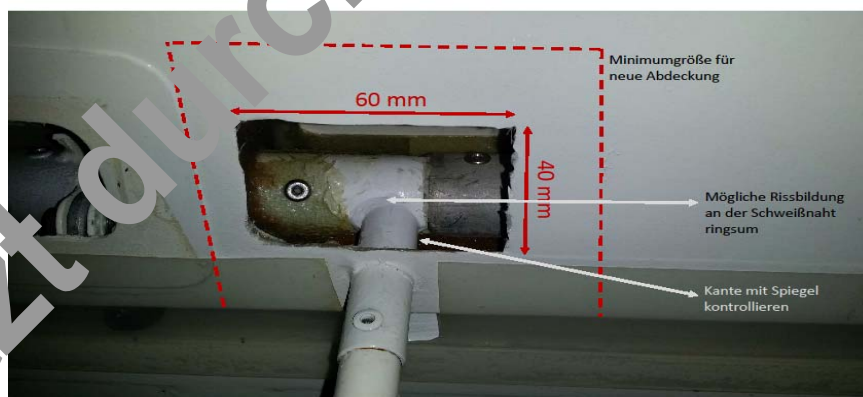


Bild 1

Maßnahmen:

- 1) Aufschneiden der Querruder von unten (Bild 1) gemäß Technischer Mitteilung Nr. D4-B_TM-2014-01 des Herstellers und Sichtprüfung der Schweißnähte mit geeigneten Mitteln (z.B. Vergrößerungsglas und Zahnarztspiegel).
- 2) **Sollten bei der Durchführung der Maßnahme 1) Risse festgestellt werden, ist der Betrieb des UL bis zur Durchführung von Maßnahme 3) einzustellen!**

Ohne Rissbefund darf das UL mit einer beschränkten Geschwindigkeit von max. 180 km/h bis zur Durchführung der Maßnahme 3) unter Beachtung der Betriebsgrenzen betrieben werden. Ein Hinweisschild/Aufkleber ist in der Nähe des Fahrtmessers anzubringen: Höchstzulässige Geschwindigkeit 180 km/h



- 3) Genereller Austausch der QR-Spade-Anlenkungen durch Neuteile des Herstellers/Musterbetreuers und Bestätigung in den Betriebsaufzeichnungen
- 4) Rücksendung der Anlage 1 zur LTA-14-002 an das DAeC-Luftsportgeräte Büro
- 5) Nachprüfung und Bestätigung im Nachprüfschein (kann mit der nächsten Jahresnachprüfung kombiniert werden)

Termine und Fristen:

Maßnahme 1): vor dem nächsten Flug

Maßnahme 3): innerhalb der nächsten 50 Flugstunden, spätestens bis zum **30.06.2015**

Maßnahme 4): innerhalb 14 Tagen nach Durchführung

Maßnahme 5): bei der nächsten Jahresnachprüfung

Durchführung und Bescheinigung:

Maßnahme 1): Hersteller/Musterbetreuer, genehmigte und/oder vom Musterbetreuer benannte Betriebe oder Personen

Maßnahme 2): Halter, Pilot

Maßnahme 3): Hersteller, bzw. genehmigte Betriebe gemäß Anlage 3 (siehe Internet)

Maßnahme 4): Halter/Prüfer Klasse 3

Maßnahme 5): Prüfer Klasse 5

Rechtsbehelfsbelehrung:

Gegen diese Verfügung kann innerhalb eines Monats nach Bekanntgabe Widerspruch eingelegt werden. Der Widerspruch ist schriftlich oder zur Niederschrift beim DAeC Luftsportgerätebüro, Hermann-Blenk-Str.28, 38108 Braunschweig einzulegen

gez.
Dipl.-Vw.v.w. Frank Einführer
Leiter Luftsportgeräte-Büro

gez.
Dipl.-Ing. Michael Bätz
Luftsportgeräte-Büro / Technik



An den

Deutschen Aero Club e.V.
Luftsportgerätebüro
Hermann-Blenk-Str. 28

FAX: +49(531)23540 -66

38108 Braunschweig

LTA 14-002-Anlage 1 Rev.1: Fascination Spade Anlenkung

An dem Ultraleichtflugzeug:

D – M _____

Seriennummer: _____

wurde die Maßnahme 1 (Aufschneiden des Querruders und Sichtprüfung) durchgeführt von:

Ort Datum Name der durchführenden Person/ Betrieb*

* Grundsätzlich sind alle Luftfahrtbetriebe gemischten Betriebe genehmigte Betriebe.

Bitte Zutreffendes ankreuzen und ausfüllen:

Es wurde keine Risse entdeckt.

Es wurden Risse entdeckt.

Es gab sonstige Beanstandungen am Querruder-Spade/Anlenkung.

ggf. Beschreibung

Ort

Datum

Name Prüfer

Name Halter

Unterschrift