



Muster: Aviasud

Gerätekenntblatt-Nr.: 61137

Betroffenes Luftsportgerät / Baureihen:

Alle Ultraleichtflugzeuge **Aviasud AE-209 Albatros**

Werknummern: Alle

Technische Mitteilung des Herstellers: keine

Betrifft: **Überprüfung des Tragwerkes und der Massenausgleichsgewichte**
Sicherheitsempfehlung der Bundesstelle für Flugunfalluntersuchung Nr.: 03/2013

Anlass:

Bei der Untersuchung eines Unfalles mit dem Baumuster wurde an den Halterungen der Massenausgleichsgewichte an den Querrudern Korrosion und Abriss festgestellt. Weiterhin wurden Feuchtigkeitsschäden auf der Innenseite der Tragflächennase festgestellt. Es ist nicht auszuschließen, dass diese Mängel einen maßgeblichen Einfluss auf die Entstehung und den Verlauf des Unfalles hatten. Das betroffene UL war Baujahr 1994. Die in der BRD in Betrieb befindlichen weiteren ULs dieses Modells sind ebenfalls in diesem Zeitraum von vor 15 bis 20 Jahren in Betrieb genommen worden.

Maßnahme:

1. Überprüfung auf mögliche Schäden innerhalb des Tragwerkes und der Befestigung der Massenausgleichsgewichte.
2. Bei Mängeln und damit verbundenen Zweifeln an der Lufttüchtigkeit ist der Betrieb des ULs einzustellen.

Termine und Fristen: Vor dem nächsten Flug

Durchführung und Bescheinigung:

Die Durchführung der Maßnahme Nr. 1 ist von einer sachkundigen Person durchzuführen und auf dem beigefügten Formblatt (**Anlage 1 zur LTA 13-005**) zu bescheinigen und innerhalb von 8 Kalendertagen nach der Durchführung an das Luftsportgeräte-Büro zu senden. Die Durchführung der LTA ist durch einen Prüfer Klasse 5 bei der nächsten Nachprüfung zu bescheinigen.



DEUTSCHER AERO CLUB e.V.

Beauftragter des BMVBS

LUFTSPORTGERÄTE-BÜRO

Lufttüchtigkeitsanweisung

LTA-Nr.: LSG 13-005

Datum der Bekanntgabe: 25.06.2013

Hinweis:

Durch die vorgenannten Mängel ist die Lufttüchtigkeit des Luftfahrzeuges derart beeinträchtigt, dass es nach Ablauf der genannten Fristen nur in Betrieb genommen werden darf, wenn die angeordneten Maßnahmen ordnungsgemäß durchgeführt worden sind. Im Interesse der Sicherheit des Luftverkehrs, das in diesem Fall das Interesse des Adressaten am Aufschub der angeordneten Maßnahmen überwiegt, ist es erforderlich, die sofortige Vollziehung dieser LTA anzuordnen.

Rechtsbehelfsbelehrung:

Gegen diese Verfügung kann innerhalb eines Monats nach Bekanntgabe Widerspruch eingelegt werden. Der Widerspruch ist schriftlich oder zur Niederschrift beim DAeC Luftsportgerätebüro, Hermann-Blenk-Str.28, 38108 Braunschweig einzulegen

gez.

Dipl.-VerwW. Frank Einführer
Leiter Luftsportgeräte-Büro

gez.

Dipl.-Ing. Michael Bätz
Luftsportgeräte-Büro / Technik



An den

Deutschen Aero Club e.V.
Luftsportgerätebüro
Hermann-Blenk-Str. 28

FAX: +49(531)23540 -66

38108 Braunschweig

Anlage 1 zur LTA 13-005
Überprüfung des Tragwerkes und der Massenausgleichsgewichte

An dem Ultraleichtflugzeug

D – M _____

wurde die LTA-Nr.: LSG 13-005 durchgeführt von:

Ort Datum Sachkundige Person /Betrieb

Bitte Zutreffendes ankreuzen und ausfüllen:

Es wurden keine Mängel festgestellt.

Es wurden folgende Mängel festgestellt:

Beschreibung

Bei festgestellten Mängeln, die die Lufttüchtigkeit beeinflussen darf das UL nicht mehr betrieben werden.

Ort Datum Unterschrift Halter