



**Muster:** RANS

**Gerätekenntblatt-Nr.:** 61106

**Betroffenes Luftsportgerät / Baureihen:**

Alle Ultraleichtflugzeuge **RANS S-6**

**Werknummern:** Alle

**Technische Mitteilung des Herstellers:** keine

**Betrifft:** Nicht musterkonforme Modifikation des Tank- und Kraftstoffsystems  
Sicherheitsempfehlung der Bundesstelle für Flugunfalluntersuchung Nr.: 20/2012

**Anlass:**

Bei der Untersuchung von zwei Unfällen mit dem Baumuster wurde bei beiden ULs zusätzlich zu den Flächentanks ein im Rumpf eingebauter Zusatztank festgestellt. Zusatztanks werden fertig konfiguriert im Ausland angeboten, sind in Deutschland jedoch für die RANS S-6 nicht zugelassen.

**Maßnahme:**

1. Überprüfung, ob die Kraftstoffanlage der Musterzulassung entspricht.
2. Kann die Musterkonformität nicht festgestellt werden, ist der Betrieb des ULs einzustellen.
3. Änderungen zur Herstellung der Musterkonformität sind nachprüfpflichtig.

**Termine und Fristen:** Vor dem nächsten Flug

**Durchführung und Bescheinigung:**

Die Durchführung der Maßnahme Nr. 1 ist von einer sachkundigen Person durchzuführen und auf dem beigefügten Formblatt (**Anlage 1 zur LTA 13-001**) zu bescheinigen und innerhalb von 8 Kalendertagen nach der Durchführung an das Luftsportgeräte-Büro zu senden.

Die Durchführung der LTA ist durch einen Prüfer Klasse 5 bei der nächsten Nachprüfung zu bescheinigen.

**Hinweis:**

Durch die vorgenannten Mängel ist die Lufttüchtigkeit des Luftfahrtgerätes derart beeinträchtigt, dass es nach Ablauf der genannten Fristen nur in Betrieb genommen werden darf, wenn die angeordneten Maßnahmen ordnungsgemäß durchgeführt worden sind. Im Interesse der Sicherheit des Luftverkehrs, das in diesem Fall das Interesse des Adressaten am Aufschub der angeordneten Maßnahmen überwiegt, ist es erforderlich, die sofortige Vollziehung dieser LTA anzuordnen.

**Rechtsbehelfsbelehrung:**

Gegen diese Verfügung kann innerhalb eines Monats nach Bekanntgabe Widerspruch eingelegt werden. Der Widerspruch ist schriftlich oder zur Niederschrift beim DAeC Luftsportgerätebüro, Hermann-Blenk-Str.28, 38108 Braunschweig einzulegen

gez.  
Dipl.-VerwW. Frank Einführer  
Leiter Luftsportgeräte-Büro

gez.  
Dipl.-Ing. Michael Bätz  
Luftsportgeräte-Büro / Technik



An den

Deutschen Aero Club e.V.  
Luftsportgerätebüro  
Hermann-Blenk-Str. 28

FAX: +49(531)23540 -66

**38108 Braunschweig**

**Anlage 1 zur LTA 13-001**

**Nicht musterkonforme Modifikation des Tank-und Kraftstoffsystems**

An dem Ultraleichtflugzeug

**D – M** \_\_\_\_\_

wurde die LTA-Nr.: LSG 13-001 durchgeführt von:

-----  
Ort

Datum

Sachkundige Person /Betrieb

Bitte Zutreffendes ankreuzen und ausfüllen:

Es wurden keine Mängel festgestellt. Das UL ist mit den zugelassenen Flächentanks ausgerüstet. Zusatztanks sind keine eingebaut.

Es wurden folgende Mängel festgestellt:

-----  
Beschreibung

Bei festgestellten Mängeln darf das UL bis zu einer Nachprüfung außer zum Zwecke der Nachprüfung nicht mehr betrieben werden

-----  
Ort

Datum

Unterschrift Halter