



TCAS: (Traffic Alert and Collision Avoidance System)



Verkehrsanzeige und Ausweichempfehlungen



**erkennt nur Lfz. mit aktivem Transponder
ungeeignet für Segelflug**



FLARM:

Funk- und 16-Kanal GPS Modul (barometrische Höhenmessung)

Schweizer Projekt für Segelflug, erste Flugerprobung 2004

Gegenseitige, dreidimensionale Verkehrs- und Hindernisinformation

Unterstützung der aktiven Luftraumbeobachtung des Piloten



Flugregeln



- **Luftraumstrukturen**
- **Sichtflugbedingungen**
- **Ausweichregeln**
- **Flugplatzverkehr**
- **Thermik**
- **Hang**



Zusammenfassung



- technische Lösung des Problems gegenwärtig nicht vorhanden
- alle Maßnahmen zur Verbesserung der Erkennbarkeit helfen nur unter konkreten, spezifischen Bedingungen

Nicht die eine oder andere Maßnahme ist entscheidend, sondern die konsequente Nutzung aller Möglichkeiten

Schaubunnung

Piloten

Persönliche Einstellung zum Kollisionsrisiko

Partner im Luftraum



Mit Sicherheit Segelfliegen





und immer schön anpassen