


<b>EASA</b>	<b>Dringende Lufttüchtigkeitsanweisung (Emergency Airworthiness Directive)</b>	
	<b>AD Nr.: 2014-0182-E</b> <b>Datum: 01. August 2014</b> <b>Bemerkung:</b> Diese dringende Lufttüchtigkeitsanweisung ist von der EASA in Übereinstimmung mit der Verordnung (EG) Nr. 216/2008 herausgegeben, im Auftrag der Europäischen Gemeinschaft, seiner Mitgliedstaaten und der Drittstaaten, die an den Aktivitäten der EASA unter Artikel 66 dieser Verordnung teilhaben.	
<b>Hinweis:</b> Diese Übersetzung wurde vom Bundesausschuss Technik des Deutschen Aeroclub e.V. nach bestem Wissen und Gewissen angefertigt und wird ohne Gewähr veröffentlicht. Im Zweifelsfall ist der englische Originaltext verbindlich.		
Dieses LTA wird in Übereinstimmung mit der Verordnung (EG) 748/2012, Teil 21.A.3B herausgegeben. In Übereinstimmung mit Verordnung (EG) 2042/2003, Anhang I, Teil M.A.301 muss die fortlaufende Lufttüchtigkeit eines Luftfahrzeugs durch die Durchführung aller anwendbaren LTAs sichergestellt werden. Konsequenterweise darf niemand ein Luftfahrzeug in Betrieb nehmen, auf welches eine LTA zutrifft, es sei denn in Übereinstimmung mit den Anforderungen dieser LTA oder anderweitig durch die Agentur festgelegt [VO (EG) 2042/2003, Anhang I, Teil M.A.303] oder genehmigt durch die Behörde des Eintragsstaates [VO (EG) 216/2008, Artikel 14(4)].		
<b>Halter der Musterzulassung:</b> Lange Flugzeugbau GmbH	<b>Muster/Baureihe(n):</b> E1 Antares Motorsegler	
Kennblatt (TCDS) –Nummer: EASA.A.092		
Ausländische AD: Nicht zutreffend		
Ersetzt: keine		
<b>ATA 24</b>	<b>Elektrische Stromversorgung – Kondensatorplatine - Änderung</b>	
<b>Hersteller:</b>	Lange Flugzeugbau GmbH (Lange Aviation GmbH)	
<b>Betroffen:</b>	E1 Antares Motorsegler, Werknummern von 01 bis einschließlich 69E52, 900 und 901	
<b>Grund:</b>	<p>An Lange Aviation GmbH wurden Ausfälle von DC/DC-Wandlern gemeldet. Der DC/DC-Wandler ist Teil der Leistungselektronik des Motors.</p> <p>Die nachfolgende Untersuchung zeigte, dass die Ausfälle von DC/DC-Wandlern durch dynamische kapazitive Effekte zwischen einem elektrischen Kabel, welches die DC/DC-Wandler mit dem Schüsselschalter verbindet, und benachbarten Bauteilen, die geerdet sind, induziert wurden. Als Ergebnis dieser kapazitiven Effekte wurden die Eingangsparameter der DC/DC-Wandler überschritten.</p> <p>Dieser Zustand kann, wenn er nicht korrigiert wird, zum Verlust der elektrischen Versorgung der Instrumente und des Antriebs führen, mit dem Ergebnis der möglichen Einschränkung der Steuerbarkeit des Segelflugzeugs.</p> <p>Zur Behebung dieses potentiell unsicheren Zustandes hat Lange Aviation GmbH die Technische Mitteilung Nr. 904-4 herausgegeben, die Anweisungen für die Installation einer Sicherung (Protective Cicut Breaker, PCB) gibt.</p> <p>Aus den oben genannten Gründen fordert diese AD die Änderung der Kondensatorplatine durch Installation einer Kondensator-Sicherung (PCB).</p>	
<b>Wirksamkeit ab:</b>	05. August 2014	
<b>Erforderliche Maßnahmen und Fristen:</b>	Erforderliche Maßnahmen wie angegeben, wenn nicht schon zuvor durchgeführt:	

	Vor dem nächsten Flug nach dem wirksam werden dieser LTA, ändern Sie die Kondensatorplatine durch Installation einer Kondensator-Sicherung in Übereinstimmung mit den Anweisungen der TM 904-4 der Lange Aviation GmbH.
Verweis auf weitere Veröffentlichungen:	Lange Aviation GmbH Technische Mitteilung Nr. 904-4: Nachrüstung einer Kondensator-Sicherung Originalausgabe vom 20. März 2014  Die Verwendung von später genehmigten Ausgaben dieser Dokumente ist erlaubt, um die Anforderungen dieser LTA zu erfüllen.
Bemerkungen:	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Auf Ansuchen und nach ausreichender Begründung kann die EASA alternative Methoden zur Übereinstimmung mit dieser LTA genehmigen.</li> <li>2. Die Ergebnisse der Sicherheitsbewertung haben die Notwendigkeit zur sofortigen Veröffentlichung und Bekanntmachung gezeigt, ohne den vollständigen öffentlichen Konsultationsprozess zu durchlaufen.</li> <li>3. Anfragen zu dieser LTA sollen an die Safety Information Section, Executive Directorate, EASA gesandt werden. E-mail: ADs@easa.europa.eu</li> <li>4. Bei Fragen zum technischen Inhalt der Anforderungen dieser LTA kontaktieren Sie bitte: Lange Aviation GmbH, Brüsseler Strasse 30, D-66482 Zweibrücken Tel.: +49 6332 96270 e-mail: axel.lange@lange-aviation.com.</li> </ol>

Kopien sind nicht kontrolliert. Prüfen Sie den Revisionsstatus über das EASA-Internet.